



ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre diaľnice (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z.z.“) podľa § 46 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 66 stavebného zákona

stavebníkovi : Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“).

objekty stavby Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa (ďalej len „stavba“)

- 001-00 Asanácie objektov v m.č. Šalková
- 004-00 Premiestnenie pamätníka "Kalište" v km 1,780 R1 vpravo
- 010-00 Vegetačné úpravy a náhradná výsadba
- 020-00 Úpravy terénu a príprava pozemkov pre zariadenie staveniska
- 030-00 Technická rekultivácia
- 031-00 Biologická rekultivácia
- 040-00 Úprava vozoviek ciest I. a III. triedy
- 101-00 Rýchlostná cesta R1
- 102-00 Mimoúrovňová križovatka Šalková
- 110-00 Preložka cesty I/66 v Šalkovej
- 110-01 Úprava skládky odpadov bývalej cementárne
- 111-00 Prístupová cesta na RSO
- 112-00 MK do priemyselnej zóny Šalková
- 113-00 Rekonštrukcia cesty III/2420 v Šalkovej
- 114-00 Rekonštrukcia MK v Šalkovej
- 115-00 Úprava cesty III/2427 Slovenská Ľupča - Príboj
- 120-00 Poľná cesta v km 0,250– 1,000 R1, vpravo
- 121-01 Poľná cesta v km 2,242 – 2,682 preložka cesty I/66 v Šalkovej, vpravo
- 121-02 Poľná cesta v km 2,509 – 3,232 R1, vpravo
- 123-00 Prístupová cesta v km 1,75 - 2,65 R1
- 151-01 Chodníky pre peších a cyklistov na preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 151-02 Chodníky pre peších na ceste III/2420 v Šalkovej
- 151-03 Chodník pre peších pod R1 v km 1,29

- 153-00 Chodník pre peších a cyklistov na preložke cesty I/66 v križovatke Šalková
- 200-00 Most na R1 v km 0,236 R1 cez jarok
- 201-00 Most na R1 v km 0,767 nad preložkou cesty I/66
- 202-00 Most na R1 v km 0,843 nad železničnou vlečkou
- 204-00 Most na R1 v km 1,294 nad bezmenným potokom
- 205-00 Most na R1 v km 2,317 nad traťou ŽSR
- 211-00 Most na prístupovej ceste na RSO v km 0,176 nad železničnou vlečkou
- 212-00 Most na preložke cesty I/66 v Šalkovej km 1,169 nad traťou ŽSR
- 213-00 Most nad potokom Škradno v km 1,248
- 214-00 Most cez Hron v km 0,162 rekonštrukcie cesty III/2420
- 215-00 Most na preložke cesty I/66 v Šalkovej v km 2,414 nad ramenom Hrona
- 216-00 Most na Preložke cesty I/66 v Šalkovej v km 2,603 nad R1 a traťou ŽSR
- 217-00 Most na vetve C, D MŮK Šalková nad traťou ŽSR
- 230-00 Zárubný múr v km 1,425-1,709 R1 vľavo
- 231-00 Zárubný múr v km 1,785-1,865 R1 vľavo
- 232-00 Oporný múr v km 1,700-2,234 R1 vpravo
- 235-00 Oporný múr km 0,043 vetvy D - 0,013 vetvy E križovatky Šalková
- 245-00 Oporný múr v km 2,456 - 2,736 Preložky cesty I/66 v Šalkovej, vpravo
- 247-00 Oporný múr v km 2,790-3,170 R1, vľavo
- 251-01 Sekundárne protihlukové opatrenia na objektoch RD v Banskej Bystrici
- 252-00 Protihluková stena v km 0,890 – 1,940 R1, vpravo
- 253-00 Clona proti oslneniu v km 1,641 – 2,205 preložky cesty I/66 vľavo
- 254-00 Clona proti oslneniu v km 2,695 – 5,535 R1 vľavo
- 260-01 Úprava potoka Škradno v km 1,000 R1 v Šalkovej
- 260-02 Úprava potoka Škradno v km 1,000 R1 a 1,247 preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 300-00 Oplotenie rýchlostnej cesty
- 301-00 Oplotenie pozemkov v m.č. Šalková v km 1,51 - 1,75 R1, vpravo
- 303-00 Oplotenie pozemku pri prístupovej ceste na RSO
- 304-00 Oplotenie RD 1836/18 pri OK v Šalkovej
- 305-01 Oplotenie futbalového ihriska FK Šalková pri preložke cesty I/66
- 305-02 Ochranné oplotenie futbalového ihriska FK Šalková pri preložke cesty I/66
- 306-00 Oplotenie pozemkov v km 1,805-1,851 preložky cesty I/66 v Šalkovej
- 307-00 Oplotenie pozemkov pri ceste III/2420, Šalková-juh
- 312-00 Oplotenie záhradkárskej osady v km 0,525 – 0,544 R1, vpravo
- 501-00 Cestná kanalizácia R1
- 502-01 Odlučovač ropných látok ORL1 na R1
- 502-02 Odlučovač ropných látok ORL2 na R1
- 502-03 Odlučovač ropných látok ORL3 na R1
- 502-04 Odlučovač ropných látok ORL4 na R1
- 503-00 Cestná kanalizácia na preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 503-01 Odlučovač ropných látok ORL 1 na preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 503-02 Odlučovač ropných látok ORL 2 na preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 503-03 Odlučovač ropných látok ORL 3 na preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 503-04 Odlučovač ropných látok ORL 4 na preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 503-05 Odlučovač ropných látok ORL5 na preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 504-00 Nádrž a odvedenie kontaminovaných vôd pri prel. c I/66 v km 0,200-0,550 v Šalkovej
- 505-00 Cestná kanalizácia na ceste III/2420
- 505-01 Odlučovač ropných látok ORL na ceste III/2420
- 507-00 Prečerpávací stanica dažďovej vody v km 2,225 preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 510-00 Ochrana vodovodu DN 100 v km 0,097 preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 511-00 Preložka vodovodu DN 350 v km 0,404 R1

- 512-00 Preložka vodovodu DN 500 v km 0,920 -0,990 preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 513-00 Preložka vodovodu DN 200 v km 1,429 preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 514-00 Preložka vodovodu DN 500 v km 1,760-2,610 R1
- 520-00 Ochrana privádzača úžitkovej vody DN1000 v km 0,110-0,255 MK do priemyselnej zóny Šalková
- 523-00 Ochrana vodovodnej prípojky pre RD č. 1836/18 v Šalkovej
- 600-00 Preložka VVN vedenia 2x110kV vzduš. lč. V7636/7637 v km 0,765 R1
- 605-00 Preložka VN a NN káblov Holcim - km 0,235 R1
- 606-00 Preložka VN-2x22kV vzduš. lč. 308/318 – km 1,4 až 2,7 R1
- 607-00 Preložka VN-22kV príprava pre TS Šalková 4 - km 1,8 R1
- 610-00 Preložka VN-22kV príprava a TS Šalková 1 - na ceste III/2420
- 612-00 Preložka VN-22kV vzduš. lč. 317 – km 3,04 R1
- 619-00 Preložka VN-22 kV vedenia km 0,28 preložky cesty I/66 S. Lupča- Priboj, vľavo
- 631-00 Preložka NN prípojky pre monitor. nádrž
- 632-00 Preložka NN vedení z TS Šalková 1
- 633-00 Preložka trafostanice Šalková 4
- 634-00 Prípojka NN pre ČS km 2,2 preložke cesty I/66
- 637-00 Prípojka NN pre ISRC km 1,7 R1
- 641-00 Verejné osvetlenie – na preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 649-00 Úprava NN prípojky pre RD č. 1836/18 v Šalkovej
- 651-00 Preložka DK Banská Bystrica - Brezno v km 0,2 – 1,3 RC R1
- 654-00 Preložka DOK ST v km 0,5 – 1,3 RC R1
- 655-00 Preložka DK Banská Bystrica - Brezno v km 1,3 – 2,7 RC R1
- 657-00 Preložka kábla Energotel v km 1,9 – 2,7 RC R1
- 658-00 Preložka DOK ST v km 1,3 – KÚ RC R1
- 659-00 Preložka PDOK Šalková
- 661-00 Preložka MTS Šalková
- 661-01 Preložka kábla NASES v Šalkovej
- 665-00 Preložka nadzemného vedenia ST v Šalkovej
- 670-00 Preložky OK Orange v km 0,6 MK do priemyselnej zóny Šalková – 102,5 cesty I/66
- 609-00 Preložka VN-22kV príp. pre TS Šalková ŽSR
- 671-00 Preložka OK, TK, ZK ŽSR v km 0,9251,025 preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 672-00 Preložka OK, TK, ZK ŽSR v km 2,275- 2,375 R1
- 673-00 Preložka OK, TK, ZK ŽSR v km 0,116 vetvy D MÚK Šalková
- 674-00 Ochrana OK, TK, ZK ŽSR v km 2,868 preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 690-00 Informačný systém - stavebná časť
- 690-11 Informačný systém - technologická časť
- 701-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 0,713 – 1,068 R1
- 702-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,424 – 2,955 Prel. cesty I/66 v Šalkovej
- 702-01 Preložka prípojky VTL plynovodu do Biotiky, a.s
- 704-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,200 – 1,265 preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 705-00 Preložka STL plynovodu DN 150 v km 1,277 preložke cesty I/66 v Šalkovej
- 821-00 Demolácia mosta 66-077 v km 0.843 R1 nad železničnou vlečkou
- 822-00 Demolácia mosta 66-078 v km 1,294 R1 nad bezmenným potokom
- 823-00 Demolácia mosta 66-079 v km 2,317 R1 nad traťou ŽSR
- 828-00 Demolácia mosta na ceste III/2420 v Šalkovej
- 829-00 Demolácia mosta na ceste III/2427 v MÚK Šalková
- 830-00 Demolácia mosta v km 1,247 preložky cesty I/66 v Šalkovej nad potokom Škradno

- 891-00 Demontáž CSS na ceste I/66 v Šalkovej**
801-00 Obchádzky na ceste I/66 počas výstavby
803-00 Obchádzka na ceste III/2420 v Šalkovej

Objekty stavby sa nachádzajú :

v katastrálnom území: Senica, Šalková, Slovenská Ľupča
v okrese: Banská Bystrica
kraj: Banskobystrický

podľa priložených geometrických plánov na pozemkoch s parcelnými číslami :

k. ú. Senica

TRVALÝ ZÁBER :

parcely KN-C podľa GP č. 31628826-68/2019

730/41, 730/42, 733/28, 733/29, 733/30, 733/31, 733/32, 733/33, 733/34, 733/35, 733/36, 733/37, 733/38, 733/39, 733/40, 733/41, 733/42, 733/43, 733/44, 733/45, 733/46, 733/47, 733/48, 733/49, 734/16, 734/17, 734/18, 736/10, 736/11, 736/12, 736/13, 736/14, 736/15, 736/16, 736/17, 736/2, 736/20, 736/21, 736/22, 736/23, 736/24, 736/25, 736/26, 736/27, 736/28, 736/29, 736/3, 736/30, 736/31, 736/32, 736/33, 736/34, 736/35, 736/36, 736/37, 736/4, 736/5, 736/57, 736/58, 736/59, 736/6, 736/60, 736/61, 736/62, 736/63, 736/64, 736/66, 736/67, 736/68, 736/69, 736/7, 736/70, 736/71, 736/72, 736/73, 736/74, 736/75, 736/76, 736/77, 736/78, 736/79, 736/8, 736/80, 736/81, 736/82, 736/83, 736/84, 736/85, 736/86, 736/87, 736/88, 736/89, 736/9, 736/90, 736/91, 736/92, 738/18, 738/20, 738/24, 738/28, 738/29, 738/30, 738/36, 738/37, 738/38, 738/43, 738/44, 738/45, 738/48, 738/50, 738/52, 739/10, 739/11, 739/12, 739/13, 739/14, 739/15, 739/16, 739/17, 739/18, 739/19, 739/20, 739/21, 739/22, 739/23, 739/24, 739/27, 739/3, 739/33, 739/34, 739/35, 739/36, 739/37, 739/38, 739/39, 739/4, 739/40, 739/41, 739/42, 739/43, 739/44, 739/45, 739/46, 739/47, 739/48, 739/49, 739/5, 739/6, 739/7, 739/8, 739/9, 740/10, 740/11, 740/12, 740/13, 740/14, 740/15, 740/16, 740/17, 740/3, 740/4, 740/5, 740/6, 740/7, 740/8, 740/9, 741/100, 741/101, 741/102, 741/132, 741/133, 741/134, 741/135, 741/136, 741/137, 741/138, 741/139, 741/140, 741/141, 741/142, 741/143, 741/144, 741/145, 741/146, 741/147, 741/148, 741/149, 741/150, 741/151, 741/152, 741/153, 741/154, 741/155, 741/156, 741/157, 741/158, 741/159, 741/160, 741/161, 741/162, 741/163, 741/164, 741/166, 741/167, 741/168, 741/169, 741/170, 741/171, 741/172, 741/173, 741/174, 741/175, 741/176, 741/177, 741/178, 741/179, 741/180, 741/181, 741/182, 741/183, 741/184, 741/185, 741/186, 741/20, 741/21, 741/22, 741/23, 741/46, 741/47, 741/48, 741/49, 741/51, 741/52, 741/53, 741/54, 741/61, 741/62, 741/63, 741/64, 741/69, 741/70, 741/71, 741/72, 741/73, 741/75, 741/76, 741/77, 741/78, 741/79, 741/80, 741/81, 741/82, 741/83, 741/84, 741/85, 741/86, 741/87, 741/89, 741/90, 741/91, 741/92, 741/93, 741/94, 741/95, 741/96, 741/97, 741/98, 741/99, 742/3, 742/4, 743/4, 743/5, 743/6, 743/7, 744/3, 744/4, 744/5, 744/6, 744/7, 745/1, 745/2, 745/3, 745/4, 745/5, 745/6, 745/7, 745/8, 748/22, 748/24, 748/27, 748/29, 748/30, 748/31, 748/32, 748/33, 748/34, 748/36, 748/38, 748/39, 748/40, 748/41, 748/42, 748/43, 748/49, 748/5, 748/51, 748/52, 748/54, 748/55, 748/56, 748/57, 751/2, 751/3, 751/4, 751/6, 751/7, 751/8, 753/10, 753/11, 753/12, 753/14, 753/16, 753/18, 753/7, 753/8, 753/9, 758/17, 759/15, 759/23, 759/24, 759/25, 759/28, 759/29, 760/16, 760/17, 761/10, 761/11, 761/8, 761/9, 763/4, 763/7, 763/8, 763/9, 764/4, 764/6, 765/4, 765/5, 766/5, 766/6, 766/7, 767/5, 767/6, 767/7, 769/17, 769/18, 769/19, 769/21, 769/22, 769/23, 769/24, 769/25, 769/26, 769/27, 769/29, 769/30, 769/32, 769/33, 769/34, 769/35, 769/9, 770/5, 770/6, 770/7, 772/13, 772/14, 772/15, 772/17, 772/18, 772/20, 772/21, 920/10, 920/11, 920/12, 920/13, 920/14, 920/5,

parcely KN-C podľa 31628826-37/2022

741/188, 741/189, 741/191, 741/193, 741/194, 741/195

DOČASNÝ ZÁBER:

GP č. 31628826-68/2019/b

Parcely KN-C :

374/18, 730/1, 730/35, 730/37, 730/39, 730/40, 733/1, 733/10, 733/11, 733/12, 733/13, 733/14, 733/15, 733/16, 733/17, 733/18, 733/19, 733/20, 733/21, 733/25, 733/26, 733/27, 733/3, 733/4, 733/5, 733/6, 733/7, 733/8, 733/9, 734/1, 734/11, 734/13, 734/15, 734/3, 734/4, 734/6, 734/9, 735/1, 735/100, 735/101, 735/102, 735/103, 735/86, 735/87, 735/91, 735/92, 735/93, 735/94, 735/95, 735/96, 735/97, 735/98, 735/99, 736/1, 736/38, 736/39, 736/40, 736/41, 736/42, 736/43, 736/44, 736/45, 736/46, 736/47, 736/48, 736/49, 736/50, 736/51, 736/54, 736/65, 738/1, 738/7, 738/8, 738/9, 738/10, 738/11, 738/12, 738/13, 738/14, 738/15, 738/16, 738/17, 738/19, 738/2, 738/21, 738/22, 738/23, 738/25, 738/26, 738/27, 738/3, 738/31, 738/32, 738/33, 738/34, 738/35, 738/39-41, 738/4, 738/42, 738/46, 738/47, 738/49, 738/51, 738/6, 739/1, 739/25, 739/26, 739/28, 739/29, 739/30, 739/31, 739/32, 740/1, 741/1, 741/130, 741/131, 741/19, 741/165, 741/190, 741/24, 741/25, 741/29, 741/30, 741/50, 741/55, 741/56, 741/57, 741/58, 741/59, 741/60, 741/65, 741/66, 741/67, 741/68, 741/74, 741/88, 742/1, 742/2, 743/3, 744/1, 744/2, 748/1, 748/2, 748/23, 748/25, 748/26, 748/28, 748/3, 748/35, 748/37, 748/4, 748/47, 748/44, 748/45, 748/46, 748/48, 748/50, 748/53, 748/58, 751/1, 751/5, 753/1, 753/13, 753/15, 753/17, 753/2, 753/3, 753/4, 753/5, 753/6, 758/11, 758/12, 759/26, 759/1, 759/3, 759/9, 760/11, 760/14, 761/4, 761/5, 761/6, 761/7, 763/5, 763/6, 764/3, 764/5, 765/1, 765/2, 765/3, 766/1, 766/2, 766/3, 766/4, 767/1, 767/2, 767/3, 767/4, 769/10, 769/11, 769/12, 769/13, 769/14, 769/15, 769/16, 769/20, 769/28, 769/3, 769/31, 769/4, 769/5, 769/6, 769/7, 769/8, 770/1, 770/2, 770/3, 770/4, 772/1, 772/5, 772/8-10, 772/11, 772/12, 772/16, 772/19, 772/22, 772/3, 772/4, 772/6, 772/7, 920/1, 920/2, 920/3, 920/4, 920/6, 920/7, 920/8, 920/9

Parcely KN-E:

667/1, 667/4, 667/5, 734/3, 740/1, 741/1, 742/1, 742/2, 744/1-2, 745/1-2, 746/1, 746/2-4, 747/1, 748/1, 752/1, 753/1, 754/1, 854/1, 755/1, 756/1, 757/1, 758/1, 758/2, 759/1, 789/1, 792/2, 793/1, 795/2, 796/2, 797/1, 797/2, 798, 808, 809, 810/1, 815/1, 816/1, 817/1, 818/1, 818/2, 819/1, 820/1, 825/3, 826/1, 826/2, 827/1, 828, 829, 833, 834, 835, 836, 837, 838/1, 838/2, 840/1, 846/1, 847/1, 848/1, 848/5, 848/6, 852/1, 853/1, 855/1, 855/2, 856/1, 856/2, 857/2, 858/1, 858/2, 589/2, 860/2, 861, 862/1, 3, 5, 8, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 1012/1, 1013/1, 1014/1, 1015/1

GP č. 31628826-37/2022/b

Parcely KN-C:

741/192

Parcely KN-E:

734/2

GP č. 31628826-37/2022/d

Parcely KN-C:

759/7, 759/11, 759/12, 759/22, 760/15

k. ú. Šalková**TRVALÝ ZÁBER :**

Parcely KN-C podľa GP č. 31628826-69/2019

1006/42, 1006/44, 1006/45, 1006/46, 1006/47, 1006/48, 1006/49, 1006/58, 1006/61, 1006/67, 1006/68, 1006/69, 1006/70, 1006/72, 1006/73, 1006/78, 1006/79, 1006/80, 1006/81, 1006/85, 1006/86, 1006/87, 1006/90, 1006/92, 1006/97, 1006/98, 1012/2, 1012/3, 1012/4, 1012/6, 1012/7, 1012/8, 1013/2, 1013/3, 1013/4, 1013/5, 1013/6, 1013/7, 1013/8, 1014/10, 1014/2, 1014/3, 1014/4, 1014/5, 1014/6, 1014/7, 1014/8, 1014/9, 1015/16, 1015/19, 1017/2, 1017/3, 1017/4, 1018/10,

1018/11, 1018/14, 1018/15, 1018/16, 1018/17, 1018/18, 1018/2, 1018/3, 1018/4, 1018/5, 1018/6, 1018/7, 1018/8, 1018/9, 1019/2, 1019/3, 1019/4, 1019/5, 1019/7, 1020/10, 1020/11, 1020/13, 1020/14, 1020/15, 1020/19, 1020/20, 1020/22, 1020/27, 1020/28, 1020/29, 1020/30, 1020/31, 1020/32, 1020/33, 1020/34, 1020/35, 1020/36, 1020/37, 1020/38, 1020/39, 1020/40, 1020/41, 1020/42, 1020/43, 1020/44, 1020/45, 1020/46, 1020/47, 1020/7, 1020/8, 1020/9, 1022/10, 1022/4, 1022/5, 1022/6, 1022/7, 1022/8, 1022/9, 1023/12, 1023/14, 1023/16, 1023/18, 1023/20, 1023/25, 1023/26, 1023/27, 1023/28, 1023/29, 1023/30, 1023/31, 1023/32, 1023/33, 1023/34, 1023/35, 1023/36, 1023/37, 1023/38, 1023/39, 1023/40, 1023/41, 1023/42, 1023/43, 1023/44, 1023/45, 1023/46, 1023/47, 1023/48, 1023/49, 1023/50, 1023/51, 1023/52, 1023/53, 1023/54, 1023/55, 1023/56, 1023/57, 1023/58, 1023/59, 1023/60, 1023/61, 1023/62, 1023/63, 1023/64, 1023/65, 1023/66, 1023/67, 1023/68, 1023/69, 1023/70, 1023/71, 1023/72, 1023/73, 1023/74, 1023/75, 1023/76, 1023/77, 1024/10, 1024/11, 1024/12, 1024/5, 1024/7, 1024/8, 1024/9, 1025/10, 1025/15, 1025/16, 1025/17, 1025/18, 1025/19, 1025/20, 1025/21, 1025/22, 1025/23, 1025/24, 1025/25, 1025/26, 1025/27, 1025/28, 1025/29, 1025/30, 1025/31, 1025/32, 1025/36, 1025/37, 1025/38, 1025/39, 1025/41, 1025/42, 1025/43, 1025/44, 1025/45, 1025/46, 1025/47, 1025/48, 1025/49, 1025/50, 1026/10, 1026/12, 1026/13, 1026/5, 1026/6, 1026/7, 1026/8, 1026/9, 1027/10, 1027/11, 1027/12, 1027/13, 1027/14, 1027/15, 1027/16, 1027/17, 1027/18, 1027/19, 1027/20, 1027/21, 1027/22, 1027/23, 1027/24, 1027/25, 1027/26, 1027/28, 1027/29, 1027/30, 1027/31, 1027/32, 1027/33, 1027/34, 1027/35, 1027/8, 1027/9, 1028/4, 1228/165, 1236/66, 1236/67, 1236/68, 1236/69, 1236/70, 1236/71, 1236/72, 1236/73, 1236/74, 1236/75, 1236/77, 1236/78, 1236/79, 1236/80, 1236/81, 1236/82, 1236/83, 1236/84, 824/2, 824/3, 851/10, 851/12, 851/8, 851/9, 852/10, 852/11, 852/12, 852/13, 852/14, 852/15, 852/5, 852/7, 852/8, 852/9, 853/10, 853/11, 853/14, 853/15, 853/16, 853/17, 853/9, 855/8, 855/10, 855/12, 855/19, 855/22, 855/23, 855/24, 855/25, 855/26, 855/30, 855/31, 855/32, 855/33, 855/34, 855/36, 855/37, 855/38, 855/39, 855/40, 855/41, 855/42, 855/43, 855/44, 855/45, 855/46, 855/47, 855/48, 855/49, 855/50, 855/51, 855/52, 855/53, 855/54, 855/55, 855/56, 855/57, 855/58, 855/59, 855/60, 855/61, 855/62, 855/63, 855/64, 855/65, 855/66, 855/67, 855/7, 855/9, 861/25, 861/28, 861/29, 861/30, 861/31, 861/32, 861/33, 861/34, 861/35, 861/36, 862/11, 862/12, 862/13, 862/14, 862/15, 862/16, 862/17, 862/18, 862/8, 863/44, 863/45, 863/46, 863/47, 863/48, 863/49, 863/50, 872/8, 872/9, 873/2, 873/3, 874/2, 875/3, 876/3, 876/4, 877/10, 877/11, 877/8, 877/9, 880/3, 880/4, 883/4, 883/5, 925/10, 925/11, 925/12, 925/13, 925/14, 925/15, 925/16, 925/17, 925/6, 925/7, 925/8, 925/9, 927/10, 927/11, 927/12, 927/2, 927/3, 927/4, 927/5, 927/6, 927/7, 927/8, 927/9, 928/2, 928/3, 928/4, 928/5, 928/6, 928/7, 928/8, 929/2, 930/2, 930/3, 930/4, 931/4, 931/5, 931/7, 931/8, 932/1, 932/2, 932/3, 932/4, 932/5, 932/6, 933/10, 933/11, 933/12, 933/13, 933/14, 933/15, 933/16, 933/17, 933/18, 933/19, 933/22, 933/23, 933/24, 933/25, 933/26, 933/27, 933/28, 933/29, 933/30, 933/31, 933/32, 933/33, 933/34, 933/35, 933/36, 933/37, 933/38, 933/39, 933/40, 933/41, 933/42, 933/43, 933/44, 933/45, 933/46, 933/47, 933/48, 933/49, 933/50, 933/51, 933/52, 933/53, 933/54, 933/55, 933/56, 933/57, 934/16, 934/17, 934/21, 934/22, 934/23, 934/24, 934/25, 934/26, 934/27, 934/28, 934/29, 934/30, 934/31, 934/32, 934/33, 934/34, 934/36, 934/37, 934/38, 934/39, 934/40, 934/41, 934/42, 934/43, 934/44, 934/45, 934/46, 934/47, 934/48, 934/49, 934/5, 934/50, 934/51, 934/52, 934/53, 934/54, 934/55, 934/56, 934/57, 934/58, 934/59, 935/10, 935/11, 935/12, 935/13, 935/14, 935/15, 935/16, 935/17, 935/18, 935/20, 935/23, 935/25, 935/26, 935/29, 935/30, 935/31, 935/32, 935/33, 935/34, 935/35, 935/36, 935/37, 935/38, 935/39, 935/4, 935/40, 935/41, 935/42, 935/43, 935/44, 935/45, 935/46, 935/47, 935/48, 935/49, 935/5, 935/50, 935/51, 935/52, 935/53, 935/54, 935/55, 935/56, 935/57, 935/58, 935/6, 935/7, 935/8, 935/9, 936/11, 936/12, 936/13, 936/14, 936/15, 936/16, 936/17, 936/18, 936/19, 936/20, 936/21, 936/22, 936/23, 936/24, 936/25, 936/3, 936/4, 936/5, 936/6, 936/7, 936/8, 936/9, 937/10, 937/11, 937/12, 937/13, 937/14, 937/15, 937/3, 937/4, 937/9, 938/2, 938/4, 939/10, 939/11, 939/3, 939/7, 939/8, 939/9, 941/10, 941/11, 941/12, 941/13, 941/14, 941/15, 941/16, 941/17, 941/2, 941/3, 941/4, 941/5, 941/6, 941/7, 941/8, 941/9, 942/2, 942/3, 942/4, 943/10, 943/11, 943/12, 943/13, 943/14, 943/15, 943/16, 943/17, 943/18, 943/2, 943/5, 943/6, 943/7, 943/8, 943/9, 944/10, 944/13, 944/14, 944/15, 944/8, 944/9, 946/10, 946/11, 946/12, 946/13, 946/14, 946/15, 946/16, 946/18, 946/19, 946/20, 946/21, 946/22, 946/23, 947/10, 947/11, 947/12,

947/13, 947/17, 947/22, 947/26, 947/29, 947/30, 947/31, 947/32, 947/33, 947/34, 947/35, 947/36, 947/37, 947/38, 947/39, 947/40, 947/41, 947/42, 947/43, 947/44, 947/45, 947/46, 947/47, 947/48, 947/49, 947/50, 947/51, 947/52, 947/53, 947/54, 947/55, 947/56, 947/57, 947/58, 947/59, 947/60, 947/61, 947/62, 947/63, 947/64, 947/65, 947/66, 947/67, 949/10, 949/11, 949/12, 949/13, 949/14, 949/5, 949/6, 949/7, 949/8, 949/9, 950/3, 950/4, 954/11, 954/12, 954/13, 954/19, 954/23, 954/25, 954/26, 954/27, 954/28, 954/29, 954/33, 954/34, 954/35, 954/36, 954/37, 954/38, 954/39, 954/40, 954/41, 962/8, 962/9, 964/11, 964/14, 964/15, 964/16, 964/17, 964/18, 964/19, 964/7, 964/8, 964/9, 966/10, 966/11, 966/12, 966/13, 966/14, 966/15, 966/16, 966/17, 966/9, 968/3, 969/10, 969/11, 969/12, 969/13, 969/14, 969/15, 969/16, 969/5, 969/6, 969/7, 969/9, 970/3, 970/4, 933/80
 Parcely KN-C podľa GP č. 31628826-38/2022
 908/4, 935/60, 937/17-18

Parcely KN-C podľa GP č. 31628826-39/2022
 925/21, 933/78-86

Parcely KN-C podľa GP č. 31628826-40/2022
 853/18, 855/8, 855/28-29, 855/68-71, 855/73-74

DOČASNÝ ZÁBER:

GP č. 31628826-69/2019/b

Parcely KN-C:

1006/1, 1006/13, 1006/16, 1006/17, 1006/2, 1006/20, 1006/43, 1006/5, 1006/50, 1006/53, 1006/55, 1006/56, 1006/57, 1006/64, 1006/71, 1006/74, 1006/88, 1006/91, 1006/94, 1012/1, 1013/1, 1014/1, 1015/14, 1017/1, 1018/1, 1018/12, 1018/13, 1019/1, 1019/6, 1020/1, 1020/12, 1020/16, 1020/17, 1020/18, 1020/2, 1020/21, 1020/23, 1020/24, 1020/25, 1020/26, 1020/3, 1020/5, 1020/6, 1021/1, 1021/2, 1021/3, 1022/1, 1022/2, 1022/3, 1023/10, 1023/11, 1023/13, 1023/15, 1023/17, 1023/19, 1023/21, 1023/22, 1023/23, 1023/24, 1023/4, 1023/5, 1023/6, 1023/7, 1023/8, 1023/9, 1024/1, 1024/4, 1024/6, 1025/11, 1025/12, 1025/13, 1025/14, 1025/3, 1025/33, 1025/34, 1025/35, 1025/4, 1025/40, 1025/7, 1025/8, 1025/9, 1026/1, 1026/11, 1026/2, 1026/3, 1026/4, 1027/1, 1027/2, 1027/27, 1027/3, 1027/4, 1027/5, 1027/6, 1027/7, 1028/1, 1028/2, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033/2, 1047, 1050, 1054/2, 1206/55, 1206/89, 1218/4, 1218/5, 1220/2, 1222/1, 1223, 1224, 1228/6, 1234/1, 1236/1, 1236/12, 1236/13, 1236/14, 1236/2, 1236/55, 1236/56, 1236/57, 1236/60, 1236/65, 1236/76, 1236/8, 1236/86, 1236/9, 419, 437/2, 439, 702, 734/1-2, 734/3, 736, 738, 822, 823, 824/1, 825, 826, 827, 829, 830, 831/1, 831/2, 832, 833, 834, 835, 836/2, 838, 839, 840, 841/1, 841/2, 841/3, 842, 843, 845/2, 845/3, 847, 850, 851/11, 851/3, 851/4, 851/5, 851/6, 851/7, 852/1, 852/2, 852/6, 853/12, 853/13, 853/3, 853/5, 853/6, 853/8, 854/1, 855/1, 855/11, 855/13, 855/14, 855/15, 855/16, 855/17, 855/18, 855/20, 855/21, 855/3, 855/35, 855/72, 856, 857, 858, 860, 861/2, 861/26, 861/27, 861/3, 862/3, 862/9, 863/14, 863/15, 863/16, 863/31, 863/33, 863/34, 863/36, 863/37, 863/38, 864, 865, 867, 868, 872/1, 872/2, 872/3, 873/1, 874/1, 875/1, 876/1, 877/2, 877/3, 877/7, 880/2, 883/2, 887, 890, 906, 907, 908/1, 908/2, 910, 914, 925/1, 925/2, 925/3, 925/4, 925/5, 926/1-2, 927/1, 928/1, 929/1, 931/1, 931/2, 933/20, 933/21, 933/6, 933/7, 933/77, 933/8, 933/9, 934/1, 934/10, 934/11, 934/12, 934/13, 934/14, 934/15, 934/18, 934/19, 934/20, 934/3, 934/35, 934/4, 934/6, 934/7, 934/8, 934/9, 935/1, 935/19, 935/2, 935/21, 935/22, 935/24, 935/27, 935/28, 935/3, 935/59, 936/1, 936/10, 936/2, 937/1, 937/16, 937/5, 937/6, 937/7, 937/8, 938/1, 938/3, 939/1, 939/2, 939/4, 939/5, 939/6, 941/1, 942/1, 943/1, 943/4, 944/1, 944/11, 944/12, 944/2, 944/3, 944/6, 944/7, 946/1, 946/17, 946/2, 946/5, 946/6, 946/7, 946/8, 946/9, 947/18, 947/19, 947/20, 947/21, 947/25, 947/27, 947/28, 947/3, 947/4, 947/5, 947/8, 947/9, 948/1, 948/2, 949/1, 949/2, 950/1, 951/10, 953/1, 953/2, 954/1, 954/4, 954/7, 955, 960, 962/1, 962/2, 964/3, 964/4, 966/3, 966/4, 966/5, 966/7, 966/8, 968/2, 969/1, 969/2, 969/3, 969/4, 969/8, 970/1, 970/2, 862/4, 862/5, 862/6, 862/7, 862/10, 931/3, 931/6, 954/8, 954/9, 954/10, 954/14, 954/15, 954/16, 954/17, 954/18, 954/20, 954/21, 954/22, 954/24, 954/30, 954/31, 954/32, 962/5, 962/6, 962/7, 964/5, 964/6, 964/10, 964/12, 964/13, 1006/18, 1006/41, 1006/54, 1006/59, 1006/60,

1006/62, 1006/63, 1006/65, 1006/66, 1006/75, 1006/76, 1006/77, 1006/82, 1006/83, 1006/84, 1006/89, 1006/93, 1006/95, 1006/96, 1012/5, 1015/11, 1015/17, 1015/18, 1228/165, 1236/82

Parcely KN-E:

109/1, 110, 112, 114, 494/1, 494/4, 494/7, 522/1, 522/2, 523/1, 523/2, 524/1, 525/1, 526/1, 527/2, 528/2, 529, 530/1, 531/1, 532/1, 533/1, 540/1, 542/1, 543, 547/1, 548, 549/1, 549/2, 553/1, 554/1, 554/2, 555/2, 558/1, 558/2, 559, 560/1, 599/1, 599/2, 599/3, 599/4, 599/6, 599/7, 620/1, 1001/2, 1002/3, 1002/4, 1002/6, 1002/8, 1008/2, 1009/2, 1010/2, 1011/2, 1012/2, 1013/4, 1014/2, 1015/2, 1015/5, 1015/6, 1016/1, 1016/2, 1016/3, 1017/2, 1017/3, 1018/1, 1018/2, 1019/5, 1019/6, 1019/8, 1020/1, 1020/2, 1021/2, 1022/2, 1035/2, 1036/3, 1037/2, 1039/2, 1040/3, 1041/3, 1042/2, 1043/2, 1043/3, 1043/4, 1044/1, 1045/1, 1045/2, 1046, 1047/1, 1047/2, 1064, 1065, 1123, 1145/2, 1145/3, 1145/5, 1145/6, 1145/7, 1145/8, 1146/2, 1153, 1154, 1163/1, 1163/2, 1165/1, 1165/3, 1168/1, 1168/2, 1168/74, 1168/75, 1168/76, 1168/77, 1169, 1170, 1171, 1172/1, 1172/2, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1176/4, 1176/5, 1178/1, 1179/1, 1179/2, 1180/1, 1180/2, 1183/1, 1183/2, 1185, 1186, 1189, 1192/1, 1195/1, 1195/2, 1196/1, 1197/1, 1198, 1199, 1201/1, 1201/2, 1202/2, 1203, 1204/1, 1204/2, 1204/3, 1206/1, 1206/3, 1206/4, 1208/1, 1208/2, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1215, 1216, 1218, 1220, 1221, 1222, 1223, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1238, 1239, 667/7, 747/2, 748/3, 752/2, 753/2, 754/2, 755/2, 756/2, 757/2, 758/3, 758/4, 759/2, 760, 761/1, 761/4, 761/5, 762/1, 762/2, 763/2, 766/3, 766/4, 767/2, 770, 771, 773, 774/1, 774/2, 774/3, 777, 778, 779, 780, 781, 783, 786/7, 786/8, 1245/3, 1262/1, 1262/2, 1207/2, 1207/3, 1208/2, 1208/3, 1209/3, 1209/4, 1209/5, 1209/6, 1210/3, 1210/4, 1210/5, 1210/6, 1211/4, 1211/5, 1211/6, 1211/7, 1211/8, 1211/9, 1212/2, 1212/3, 12313/2, 1213/3, 1214/2, 1214/3, 1215/2, 1215/3, 1216/3, 1217/5, 1247/3,

GP č. 31628826-11/2020/b

Parcely KN-C:

853/4, 930/1, 863/17, 951/12, 951/18, 952/2, 952/7,

Parcely KN-E:

494/4, 497/2, 498/1, 498/2, 499/1, 499/2, 500/1, 500/2, 501/1, 501/2, 502/1, 502/2, 503/1, 503/2, 504/1, 504/2, 505/1, 506/1, 507/1, 507/2, 508/2, 509/2, 510/2, 511/2, 512/2, 513/2, 514/2, 515/2, 516/2, 516/3, 517/2, 518/3, 519/2, 520/1, 520/2, 521/1, 521/2, 522/1, 599/3, 1002/6, 1043/4, 1044/1, 1180/2, 1201/2, 1202/2

GP č. 31628826-38/2022/b

Parcely KN-C:

855/27, 855/35, 855/72, 908/3, 910, 944/2

Parcely KN-E:

494/2, 949/5, 499/2, 499/3, 499/4, 500/2, 500/3, 500/4, 501/2, 502/2, 503/2, 504/2, 505/2, 506/2, 507/2, 508/2, 509/2, 510/2, 511/2, 512/2, 513/2, 513/3, 514/2, 514/3, 546, 547/2, 1002/7, 1020/3, 1032/4, 1044/2, 1181, 1182, 1183/3, 1202/1

k. ú. Slovenská Lúča

TRVALÝ ZÁBER :

GP č. 31628826-70/2019

Parcely KN-C

1993/18, 1993/23, 1993/29, 1993/30, 1993/31, 1993/32, 1993/33, 1993/34, 1993/35, 1993/36, 1993/37, 1993/38, 1993/39, 1993/40, 1993/41, 1993/42, 1993/43, 1993/52, 1993/53, 1993/54, 1993/55, 2034/10, 2034/11, 2034/33, 2034/34, 2034/35, 2034/36, 2034/37, 2034/38, 2034/39, 2034/40, 2034/41, 2034/42, 2034/43, 2034/44, 2034/45, 2034/46, 2034/47, 2034/6, 2034/7,

2034/8, 2414/9, 2415/10, 2415/11, 2415/7, 2415/8, 2418/10, 2418/11, 2418/13, 2418/8, 2419/12, 2419/18, 2419/20, 2419/24, 2419/25, 2419/27, 2419/29, 2419/30, 2419/32, 2419/33, 2419/34, 2419/35, 2419/36, 2419/37, 2419/38, 2419/39, 2419/8, 2419/9, 2420/15, 2420/17, 2420/18, 2420/19, 2420/20, 2420/21, 2420/22, 2420/23, 2420/24, 2420/25, 2420/26, 2420/27, 2420/28, 2420/4, 2420/5, 2420/6, 2420/7, 2421/1, 2421/10, 2421/11, 2421/12, 2421/13, 2421/14, 2421/3, 2421/4, 2421/5, 2421/7, 2421/8, 2421/9, 2422/2, 2422/5, 2422/6, 2423/1, 2423/3, 2423/4, 2423/5, 2423/7, 2423/8, 2423/9, 2424/1, 2424/10, 2424/100, 2424/103, 2424/104, 2424/105, 2424/106, 2424/107, 2424/13, 2424/14, 2424/15, 2424/16, 2424/17, 2424/19, 2424/2, 2424/20, 2424/21, 2424/22, 2424/23, 2424/24, 2424/25, 2424/26, 2424/27, 2424/28, 2424/29, 2424/3, 2424/30, 2424/31, 2424/32, 2424/33, 2424/34, 2424/35, 2424/36, 2424/37, 2424/38, 2424/39, 2424/4, 2424/40, 2424/41, 2424/45, 2424/46, 2424/47, 2424/48, 2424/49, 2424/5, 2424/50, 2424/51, 2424/52, 2424/53, 2424/54, 2424/56, 2424/57, 2424/58, 2424/59, 2424/6, 2424/60, 2424/61, 2424/62, 2424/63, 2424/64, 2424/67, 2424/68, 2424/69, 2424/7, 2424/70, 2424/71, 2424/72, 2424/73, 2424/74, 2424/75, 2424/76, 2424/77, 2424/78, 2424/79, 2424/8, 2424/80, 2424/81, 2424/82, 2424/83, 2424/84, 2424/85, 2424/86, 2424/87, 2424/88, 2424/89, 2424/9, 2424/90, 2424/91, 2424/92, 2424/93, 2424/94, 2424/95, 2424/97, 2424/98, 2424/99, 2425/11, 2425/12, 2425/15, 2425/16, 2425/17, 2425/8, 2426/5, 2427/10, 2427/4, 2427/5, 2427/7, 2427/8, 2427/9, 2880/10, 2880/4, 2880/5, 2880/6, 2880/7, 2880/9, 2937/2, 2937/3, 2937/4, 2937/5, 2937/6, 2937/7, 2937/8, 2937/9, 2938/243, 2938/244, 2938/245, 2938/246, 2938/247, 2938/248, 2938/249, 2938/250, 2938/251, 2938/252, 2938/253, 2938/254, 2938/255, 2938/256, 2938/257, 2938/258, 2938/259, 2938/260, 2938/261, 2938/262, 2938/263, 2938/264, 2938/265, 2938/266, 2938/267, 2938/268, 2938/269, 2938/270, 2938/271, 2938/272, 2938/273, 2938/274, 2938/275, 2938/276, 2938/277, 2938/278, 2938/279, 2938/280, 2938/281, 2938/283, 2938/284, 2938/285, 2938/286, 2938/287, 2938/289, 2938/4, 2938/429, 2938/430, 2938/431, 2938/432, 2938/433, 2938/434, 2938/435, 2938/437, 2938/438, 2938/439, 2938/440, 2938/441, 2938/442, 2938/443, 2938/444, 2938/445, 2938/446, 2938/475, 2938/476, 2938/477, 2946/12, 2946/14, 2946/15, 2946/16, 2946/17, 2946/19, 2946/20, 2946/21, 2946/22, 2946/6, 2992/1, 2992/10, 2992/11, 2992/12, 2992/13, 2992/14, 2992/15, 2992/16, 2992/17, 2992/18, 2992/19, 2992/2, 2992/20, 2992/21, 2992/22, 2992/4, 2992/5, 2992/6, 2992/7, 2992/8, 2992/9, 2994/1, 2994/12, 2994/13, 2994/14, 2994/15, 2994/16, 2994/17, 2994/2, 3000/14, 3000/15, 3000/16, 3000/17, 3000/18, 3000/19, 3000/20, 3000/21, 3000/22, 3000/23, 3000/24, 3000/25, 3000/26, 3000/27, 3000/28, 3000/29, 3000/30, 3000/31, 3000/32, 3000/33, 3000/34, 3000/5, 3000/6, 3000/7, 3000/8, 3028/20, 3031/11, 3031/31, 3031/32, 3031/33, 3031/34, 3031/35, 3031/36, 3031/37, 3031/38, 3031/39, 3031/44, 3031/45, 3031/46, 3031/47, 3031/48, 3031/49, 3031/50, 3031/51, 3031/52, 3031/53, 3031/54, 3031/55, 3031/56, 3031/57, 3031/58, 3031/59, 3031/7, 3031/9

DOČASNÝ ZÁBER:

GP č. 31628826-70/2019/b

Parcely KN-C:

1989/89, 1993/1, 1993/10, 1993/13, 1993/17, 1993/19, 1993/20, 1993/21, 1993/22, 1993/24, 1993/25, 1993/28, 1993/8, 2034/12, 2034/5, 2034/9, 2412/113, 2412/39, 2412/42, 2412/77, 2412/78, 2413/1, 2413/2, 2413/3, 2414/3, 2414/7, 2415/1, 2415/3, 2415/4, 2415/5, 2415/6, 2415/9, 2416/1, 2416/2, 2416/3, 2416/6, 2416/7, 2417/1, 2417/15, 2417/16, 2417/17, 2417/18, 2417/2, 2417/4, 2418/1, 2418/12, 2418/2, 2418/4, 2418/5, 2418/6, 2418/7, 2418/9, 2419/1, 2419/10, 2419/11, 2419/13, 2419/14, 2419/15, 2419/16, 2419/17, 2419/19, 2419/2, 2419/21, 2419/22, 2419/23, 2419/26, 2419/28, 2419/3, 2419/31, 2419/4, 2419/5, 2419/6, 2419/7, 2420/1, 2420/10, 2420/11, 2420/12, 2420/13, 2420/14, 2420/16, 2420/2, 2420/3, 2420/8, 2420/9, 2421/2, 2421/6, 2422/1, 2422/3, 2422/4, 2423/2, 2423/6, 2424/101, 2424/102, 2424/11, 2424/12, 2424/18, 2424/42, 2424/43, 2424/44, 2424/55, 2424/65, 2424/66, 2424/96, 2425/10, 2425/13, 2425/14, 2425/2, 2425/3, 2425/6, 2425/7, 2425/9, 2426/1, 2426/2, 2426/3, 2426/4, 2427/1, 2427/2, 2427/3, 2427/6, 2880/1, 2880/2, 2880/3, 2880/8, 2937/1, 2938/242, 2938/282, 2938/288, 2938/290, 2938/293, 2938/296, 2938/447, 2938/448, 2938/451, 2938/456, 2938/478, 2946/1, 2946/11,

2946/13, 2946/18, 2946/2, 2946/3, 2946/4, 2946/5, 2946/7, 2946/8, 2946/9, 2992/3, 2994/10, 2994/11, 2994/3, 2994/4, 2994/5, 2994/6, 2994/7, 2994/8, 2994/9, 3000/10, 3000/11, 3000/13, 3000/3, 3000/4, 3000/9, 3028/1, 3028/11, 3028/13, 3028/15, 3028/16, 3028/2, 3028/4, 3028/5, 3031/10, 3031/12, 3031/13, 3031/2, 3031/8, 2938/436, 2412/118, 2412/80

GP č. 31628826-42/2022/b

Parcely KN-C:

1993/20, 1993/28, 2034/12, 2412/77, 2417/18, 2418/9, 2418/12, 2938/447, 2938/448, 2938/451, 2938/478, 2938/456, 3028/5, 2427/6, 3028/15, 3028/16, 2412/113

Druh stavby: novostavba

Účel stavby:

Potreba realizácie predmetného úseku rýchlostnej cesty R1 vychádza zo strategických dokumentov rozvoja cestnej infraštruktúry EÚ a SR. V štruktúre európskych intermodálnych koridorov je rýchlostná cesta R1 súčasťou dopravnej siete Európskej únie TEN – T. Trasa rýchlostnej cesty R1 v záujmovom území úzko súvisí s dôležitými dopravnými koridormi medzinárodného, nadregionálneho a regionálneho významu, ktorými sú cesty I/66 a I/59. Rýchlostná cesta v úseku od Zvolena po Ružomberok, ktorého súčasťou je aj navrhovaný úsek, prevezme po dobudovaní prevažnú časť tranzitnej a medzinárodnej dopravy v trase cesty medzinárodného významu E77 (Pskov – Varšava – Krakov – Chyžné hr. priechod POL/SK – Ružomberok – Banská Bystrica – Šahy hr. priechod SK/H – Budapešť. Bezprostredným cieľom v rámci výstavby daného úseku je taktiež riešenie dopravných problémov na súčasnej ceste I/66 a súvisiacej cestnej sieti predĺžením rýchlostnej cesty R1 mimo zastavané územie východne od Banskej Bystrice.

Popis trasy:

Trasa rýchlostnej cesty R1 riešená v koridore jestvujúcej cesty I/66 sa na začiatku úseku zo západnej strany plynule prepojí s predchádzajúcim úsekom cesty pre motorové vozidlá trasy R1 stavby R1 Pribina Banská Bystrica – severný obchvat v km 5,140 40 pracovného staničenia uvedenej stavby, resp. v úrovni I/66 v smere na Brezno v km 96,255 pasportu cesty I/66.

Trasa na začiatku úseku, vedená v tesnom ľavostrannom súbehu s preložkou cesty I/66, vychádza plynulo, výškovo a šírkoivo z predchádzajúceho úseku R1 Banská Bystrica – severný obchvat, na ktorý sa plynulo napája vo všetkých parametroch priestorového usporiadania. Po krátkom priamom úseku prechádza v ľavostrannom oblúku ponad preložku cesty I/66 a vpravo od jestvujúceho mosta ponad železničnú vlečku. Ďalej priamym úsekom prekonáva potok Škradno a bezmenný potok. V ďalšom priebehu v protismerných oblúkoch prechádza v dotyku so severným okrajom mestskej časti Banskej Bystrice Šalkovou a v blízkosti Národná prírodná rezervácia Priboj. Ďalej priamym úsekom prechádza ponad trať ŽSR Červená Skala – Banská Bystrica v žkm 26,854. V priestore mimoúrovňovej križovatky (MÚK) Šalková situovanej v mieste jestvujúcej úrovňovej križovatky cesty I/66 a III/2427 juhozápadne od areálu závodu Biotika, a.s. Slovenská Ľupča sa R1 zatáča a pokračuje východným smerom, kde sa dostáva do tesného súbehu s traťou ŽSR Červená Skala – Banská Bystrica. Na konci trasy R1 je navrhnutý prechodový úsek dĺžky 225 m, kde priestorové usporiadanie rýchlostnej cesty (smerové, výškové i šírkové) je plynule prispôsobené súčasným parametrom cesty I/66. Stavba rýchlostnej cesty v rámci I. etapy končí v súbehu so železnicou v km 3,125 25 pripojením na existujúcu cestu I/66 pred križovaním potoka Dúbrava. Významným prvkom stavby je i preložka cesty I/66. Preložka cesty I/66 je situovaná v katastrálnom území obcí Banská Bystrica – Senica (ZÚ – km 0,960), Banská Bystrica – Šalková (km 0,960 – 2,518) a Slovenská Ľupča (km 2,518 – KÚ), ako dôsledok vybudovania rýchlostnej cesty v trase, resp. telese súčasnej cesty I/66. Je vedená územím so striedaním povrchu ciest, záhrad, trvalého trávneho porastu a po poľnohospodársky obrábaných pozemkoch. Z hľadiska morfológie terénu v úvode trasuje terasovitú časť Hrona, do ktorej sa

i zarezáva. Po opustení terasy ďalej pokračuje až k železničnej trati po aluviálnej nive a na konci úseku mierne kopíruje nárazový breh v päte svahu lokality Príboj. Na začiatku stavby sa napája plynulo na SO 124-00 stavby R1 Banská Bystrica – severný obchvat, t.j. dvojpruhovú jednosmernú vetvu na vjazde do Banskej Bystrice z jestvujúcej cesty I/66, ktorá po vybudovaní úseku R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča prevezme funkciu cesty I/66. Na konci úseku sa plynulo napája za krížením s traťou ŽSR na objekt SO – 115-00 (Úprava cesty III/2427 S. Lupča – Príboj).

Dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracoval Dopravoprojekt, a. s., Kominárska 141/2-4, 832 03 Bratislava, číslo zákazky 7352-02 z 7/2022. Dokumentácia pre stavebné povolenie je vypracovaná v súlade s dokumentáciou pre územné rozhodnutie a jeho podmienkami.

I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných rozhodnutiach, stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov:

1. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava vydalo záväzné stanovisko č. 19333/2023/SŽDD/66425 zo dňa 08.08.2023, v ktorom súhlasí so zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy (OPD) a obvode dráhy (OD) a zároveň pre vykonanie činností v OPD a OD a následné užívanie stavby určuje tieto podmienky:

1.1. Stavba bude realizovaná v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou vypracovanou spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2-4, 832 03 Bratislava (7352-02; 07/2022). Prípadne zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR
1.2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená, ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.

1.3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobeným prevádzkou dráhy.

1.4. Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.

1.5. Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD a OD zistiť, či sa v mieste navrhovanej stavby nenachádzajú dráhové, resp. iné vedenia. V prípade ich existencie je potrebné zabezpečiť ich vytýčenie a počas prác tieto vedenia chrániť tak, ako to vlastník týchto vedení určí v zápise z vytýčenia. Stavebník musí dbať o to, aby vytýčené vedenia neboli počas prác poškodené.

1.6. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky uplatnených k stavbe, uvedených v súhrnom stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava pod č. 33260/2023/O230-4 zo dňa 02. 05. 2023.

1.7. Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia Železníc Slovenskej republiky (súčasná aj budúca) nachádzajúce sa v dotknutom území.

1.8. Stavebník po skončení prác uvedie terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.

1.9. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD a OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň, aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

1.10. Pri uskutočňovaní stavebných prác je stavebník povinný dodržiavať zásady ochrany životného prostredia a s odpadom, ktorý vznikne pri uskutočňovaní stavebných prác nakladať tak, ako je určené zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava vydalo záverečné stanovisko č. 8644/08-3.4/ml zo dňa 1.3.2010, ktoré je potrebné v plnom rozsahu dodržať.

3. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava vydalo rozhodnutie č. 8316/2020-1.7/rc-R zo dňa 11.12.2020, v ktorom určilo nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- 3.1. Pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť/obslužnosť rýchlostnej cesty R1 a jej privádzačov v minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m (záujmové dôvody ozbrojených síl Slovenskej republiky).
- 3.2. Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej výstavby s obmedzeniami dopravy v úsekoch záberu stavby.
- 3.3. Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky.
- 3.4. Po ukončení výstavby overiť účinnosť navrhnutých protihlukových opatrení v súlade s platnou legislatívou.
- 3.5. Rešpektovať navrhované protipovodňové opatrenia ochrany intravilánu obce Slovenská Lupča, ktoré sú navrhnuté, aby sa zabezpečila ochrana pre prietok Q_{100} s bezpečnosťou 0,5m.
- 3.6. Počas realizácie a prevádzky dodržiavať požiadavky na čistenie vôd v zmysle Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 269/2010, ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových a osobitných vôd, vrátane podmienok pre vypúšťanie vôd z povrchového odtoku.
- 3.7. Monitorovať šírenie invázných druhov rastlín a vhodným manažmentom (pravidelným odstraňovaním invázných druhov, kosením) eliminovať ich šírenie (hlavne na miestach s odstránenou vegetáciou, na nových násypoch a zárezoch).
- 3.8. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením.
- 3.9. Na pozemkoch, nadväzujúcich na ekodukt, vysadiť navádzaciu zeleň. Pozemky sa odporúča vyčleniť od ekoduktu až po vodný tok Hron so šírkou min. 80 m. Ochranu migračného koridoru nadväzujúceho na plánovaný ekodukt riešiť aj prostredníctvom územných plánov obcí Slovenská Lupča a Lučatín.
- 3.10. Pri výrube v Území európskeho významu Alúvium Hrona premiestniť časť vyrúbanej listnatej drevnej hmoty s priemerom kmeňov min. 30 cm do príľahlých biotopov Plocháča červeného (zmiernujúce opatrenia sa bude týkať približne 50 stromov, z ktorých budú použité časti kmeňov).
- 3.11. Pred realizáciou stavebných prác v spolupráci so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky overiť, resp. aktualizovať výskyt biotopov mihule v dotknutom úseku rieky Hron. Ak bude potrebné odstrániť takéto riečne sedimenty, je potrebné ich neukladať mimo toku, ale postupne púšťať po prúde ďalej. Cieľom je záchrana chránených druhov rodu mihul'a. Opatrenie aj samotný zásah realizovať od 1. apríla do 31. októbra.
- 3.12. V prípade potvrdeného aktuálneho výskytu obojživelníkov v priamo dotknutom území realizovať ich transfér ešte pred výstavbou do mŕtveho ramena Plavno, alebo do rybníka Plavno.
- 3.13. V kolíznych úsekoch (kde migračné koridory križujú cestu) zabezpečiť rýchlostnú cestu voči prenikaniu zveri svetelným plašením (napr. odrazkami na stĺpikoch pri ceste).
- 3.14. Pri rekonštrukcii existujúcich mostov zachovať, prípadne zväčšiť priestor umožňujúci podlet netopierov.
- 3.15. Počas výstavby oplotiť nepriehľadným plotom tie časti dotknutých Území európskeho významu, kde bude trvalý alebo dočasný záber priamo s nimi v kontakte.

4. Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava vydalo rozhodnutie č. 2407/2023-6.3 zo dňa 25.07.2023 a podľa § 82 ods. 12 zákona č. 543/2002 Z. z. určilo žiadateľovi nasledovné podmienky vykonania činnosti:

- 4.1. Podmienky vykonania činnosti k vydaniu súhlasu podľa § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z.:
- 4.1.1. Činnosť, ktorou môže dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu predmetných biotopov, môže byť realizovaná až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o stavebnom povolení k navrhovanej činnosti.
- 4.1.2. Nelesné biotopy v bezprostrednej blízkosti a v okolí plochy určenej na výstavbu, ktoré nebudú priamo dotknuté trvalým alebo dočasným záberom navrhovanej činnosti, budú

zabezpečené nepriehľadným oplotením tak, aby plánovanou výstavbou nedošlo k ich poškodeniu alebo zničeniu.

4.1.3. Územia dotknuté dočasným záberom bude žiadateľ revitalizovať aplikáciou zeleného sena zo zdrojových plôch určených pracovníkmi ŠOP SR. Pri navážke humusovej vrstvy bude stavebník dbať na to, aby pôda nebola kontaminovaná semenami alebo inými časťami (časti podzemkov alebo byli) invázných druhov rastlín.

4.1.4. Stavebník je povinný začiatok prác, v ktorých dôsledku dôjde k zásahu do predmetných biotopov, písomne oznámiť ŠOP SR, a to spolu s uvedením presného dátumu začiatku realizácie prác, najmenej 15 dní pred realizáciou predmetnej činnosti.

4.1.5. Mimo plôch priameho a dočasného záberu navrhovanej činnosti budú vylúčené akékoľvek zábery (aj dočasné, ako napr. skládky zeminy alebo dreva) na miestach výskytu biotopov národného významu, biotopov európskeho významu alebo genofondových plôch.

4.2 Podmienky vykonania činnosti k vydaniu súhlasu podľa § 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z.:

4.2.1. Činnosť, ktorou môže dôjsť k zmene stavu mokrade, môže byť realizovaná až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o stavebnom povolení k navrhovanej činnosti.

4.2.2. Prípravné činnosti spojené so zmenou stavu mokrade realizovať v období od 1.10. do 28.2. kalendárneho roka, to neplatí pri postupe podľa podmienky č. 5 k povoleniu výnimiek zo zákazov podľa § 35 ods. 1 písm. a), b) a c) a ods. 2 písm. b) a c) zákona č. 543/2002 Z. z.

4.2.3. Stavebník je povinný zrealizovať revitalizačné opatrenia mokrade pri Harmaneckom potoku na reprodukčnej lokalite mlokov Rakytovo podľa prílohy č. 1 (Plán revitalizačných opatrení - časť B dokumentu „*Vplyv stavby na životné prostredie*“ vypracovanom Ing. Monikou Chovanovou, z 10/2019).

4.2.4. Činnosti spojené s úpravou koryta realizovať takým spôsobom, aby upravené koryto toku netvorilo bariéru pre vodné živočíchy (s dôrazom na ich faunu daného toku);

4.2.5. Vylúčiť akékoľvek, aj dočasné skládkovanie zeminy a vytváranie skládok dreva na miestach výskytu mokradí.

4.2.6. Zachovať pôvodný profil a parametre vodného toku.

4.2.7. Stavebné práce na vodných tokoch budú vykonávané čo najšetrnejšie a len v nevyhnutnom rozsahu.

4.2.8. Použité budú len vozidlá v dobrom technickom stave a nebude manipulované s ropnými látkami mimo plôch vyhradených v projektovej dokumentácii.

4.2.9. Po ukončení prác budú plochy s dočasným záberom mokradí revitalizované a uvedené do pôvodného prírodného stavu.

4.3. Podmienky vykonania činnosti k vydaniu súhlasu podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z.:

4.3.1. Výrub drevín je možné vykonať až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o stavebnom povolení k navrhovanej činnosti.

4.3.2. Výrub drevín bude realizovaný v období od 1.10. do 28.2. kalendárneho roka.

4.3.3. Pri realizácii odstraňovania drevín bude potrebné dbať na to, aby nedochádzalo k poškodzovaniu zostávajúcej vegetácie a aby sa nevytvárali skládky dreva na podmáčaných lokalitách.

4.3.4. Do vegetačných úprav (náhradnej výsadby) budú použité stanovištné pôvodné druhy drevín.

4.3.5. Do vegetačnej výsadby (dokument 010-00) súvisiacej s objektom 270-00 Úprava rieky Hron budú použité dreviny jelša lepkavá (*Alnus glutinosá*) v zastúpení cca 40 % a ďalšie druhy, ako sú javor horský (*Acer pseudoplatanus*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), čremcha obyčajná (*Padus avium*), vrba biela (*Salix alba*), vrba krehká (*Salix fragilis*), jelša sivá (*Alnus incanā*).

4.3.6. Ošetrovanie vysadených drevín bude realizované 3 roky odo dňa ich vysadenia.

4.3.7. Vyznačenie drevín určených na výrub bude realizované až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o stavebnom povolení k navrhovanej činnosti, pričom samotné vyznačenie drevín určených na výrub zabezpečí stavebník za účasti a pod odborným dohľadom ŠOP SR.

4.3.8. Materiálne prostriedky potrebné na označenie drevín určených na výrub zabezpečí stavebník na vlastné náklady.

4.3.9. Termín, v ktorom dôjde k vyznačovaniu drevín určených na výrub, bude písomne oznámený ŠOP SR, a to najmenej 15 dní pred realizáciou predmetnej činnosti.

4.4. Podmienky vykonania činnosti k povoleniu výnimiek zo zákazov z územnej ochrany:

4.4.1. Všetky použité vozidlá budú viditeľne označené príslušnosťou k stavbe.

4.4.2. Používať sa budú len vozidlá v dobrom technickom stave.

4.4.3. Žiadateľ je povinný pri nakladaní so zeminou, ktorá je potenciálnym zdrojom prenosu invázných druhov rastlín monitorovať výskyt invázných druhov rastlín na dotknutých plochách a v prípade potvrdenia výskytu je povinný likvidovať ich na vlastné náklady.

4.5. Podmienky vykonania činnosti k povoleniu výnimiek zo zákazov podľa § 34 ods. 1 písm. a) zákona č. 543/2002 Z. z.:

4.5.1. Stavebník zabezpečí (oprávnenou, odborne spôsobilou osobou) záchranný transfer chráneného druhu poniklec prostredný (*Pulsatilla subslavica*) a kosatec žltý (*Iris psendacorus*) na inú vhodnú lokalitu v bezprostrednej blízkosti dotknutej lokality, a to mimo dočasného a trvalého záberu stavby, pod odborným dohľadom pracovníkov ŠOP SR a environmentálneho dozoru stavby.

4.5.2. Stavebník zabezpečí záchranný transfer chráneného druhu prilbovky bielej (*Cephalanthera damasonium*) z parcely C-KN č. 2284/177, k. ú. Slovenská Ľupča (oprávnenou, odborne spôsobilou osobou) na inú vhodnú lokalitu v bezprostrednej blízkosti dotknutej parcely, a to mimo dočasného a trvalého záberu stavby, pod odborným dohľadom pracovníkov ŠOP SR a environmentálneho dozoru stavby.

4.5.3. V prípade výskytu ďalších chránených druhov rastlín v trase rýchlostnej cesty počas jej výstavby bude na náklady žiadateľa zabezpečený ich záchranný transfer na vhodné náhradné biotopy pod odborným dohľadom environmentálneho dozoru stavby. Transfer bude priamo realizovaný miestne príslušnou odbornou organizáciou ochrany prírody a krajiny (kontaktné osoby: Ing. Peter Potocký, +421 911 011 373, peter.potocky@sopsr.sk a RNDr. Peter Turis, +421 903 298 413, peter.turis@sopsr.sk) alebo stavebnikom, a to na základe písomnej dohody stavebníka s príslušnou odbornou organizáciou ochrany prírody a krajiny, ktorá bude uzatvorená na základe určenia, ktoré ministerstvo ako príslušný orgán štátnej správy vydáva pre odborné organizácie ochrany prírody a krajiny.

4.6. Podmienky vykonania činnosti k povoleniu výnimiek zo zákazov podľa § 35 ods. 1 písm. a), b) a c) a ods. 2 písm. b) a c) zákona č. 543/2002 Z. z.:

4.6.1. Prípravné činnosti v súvislosti s výstavbou cesty, ktorými sú odstránenie/výrub drevín, iniciálne prvé hrubé terénne úpravy na odstránenie koreňového systému drevín a humusového horizontu pôdy v úseku budúcej rýchlostnej cesty, bude stavebník realizovať v období od 1.10. do 28.2. príslušného kalendárneho roka.

4.6.2. Počas výstavby rýchlostnej cesty stavebník zabezpečí zamedzenie vstupu obojživelníkov v čase ich jarnej migrácie na stavenisko (napr. fóliovými zábranami), aby sa eliminovalo riziko ich úhynu. Prípadný transfer na vhodné biotopy zrealizovať na náklady žiadateľa a pod odborným dohľadom environmentálneho dozoru stavby.

4.6.3. V prípade náhodného výskytu chránených druhov živočíchov v trase rýchlostnej cesty počas jej výstavby bude na náklady stavebníka zabezpečený ich záchranný transfer na vhodné náhradné biotopy pod odborným dohľadom environmentálneho dozoru stavby. Transfer bude priamo realizovaný miestne príslušnou odbornou organizáciou ochrany prírody a krajiny (kontaktné osoby: Ing. Vladimír Hruz, +421 911 390 197, vladimir.hruz@sopsr.sk a Ing. Stanislav Ondruš, +421 903 298 166 alebo +421 911 390 120, stanislav.ondrus@sopsr.sk) alebo žiadateľom, a to na základe písomnej dohody žiadateľa s príslušnou odbornou organizáciou ochrany prírody a krajiny,

ktorá bude uzatvorená na základe určenia, ktoré ministerstvo ako príslušný orgán štátnej správy vydáva pre odborné organizácie ochrany prírody a krajiny.

4.6.4. Pri výrube drevín v území európskeho významu alúvium Hrona premiestniť časť vyrúbanej listnatej drevnej hmoty s priemerom kmeňov minimálne 30 cm meraných vo výške 130 cm nad zemou do príľahlých biotopov plocháča červeného (*Cucujus cinnaberinus*), a to v počte minimálne 50 kusov stromov. Premiestnenie drevín bude realizované pod odborným dozorom, na základe požiadaviek a pokynov miestne príslušnej odbornej organizácie ochrany prírody a krajiny (kontaktné osoby: Ing. Vladimír Hruz, +421911 390 197, vladimir.hruz@sopsr.sk a Ing. Stanislav Ondruš, +421 903 298 166 alebo +421 911 390 120, stanislav.ondrus@sopsr.sk).

4.6.5. Pred realizáciou stavebných prác overiť výskyt biotopov mihúľ (*Eudontomyzon spp.*) v dotknutom úseku rieky Hron. Za týmto účelom je stavebník povinný najmenej 15 dní pred realizáciou stavebných prác zasahujúcich do rieky Hron písomne kontaktovať ŠOP SR. Pri samotnej realizácii prác bude stavebník postupovať na základe požiadaviek a pokynov ŠOP SR (kontaktné osoby: Mgr. Juraj Hajdú, PhD., +421 901 714 121, juraj.hajdu@sopsr.sk a Ing. Martina Gubková Mihaliková, +421903 298 103, martina.gubkova@sopsr.sk). Ak bude potrebné odstrániť takéto riečne sedimenty, budú postupne púšťané po prúde toku ďalej, pričom nedôjde k ukladaniu sedimentov mimo toku. Opatrenia aj samotný zásah realizovať od 15. júna do 31. októbra príslušného kalendárneho roka.

4.7. Podmienky vykonania prieskumu a výskumu:

4.7.1. Prieskum a výskum, ako aj monitoring budú realizovať osoby, ktoré majú na jeho vykonávanie kvalifikačné predpoklady v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z..

4.7.2. Monitoring bioty bude realizovaný v zmysle dokumentácie „M/Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia a chránené územia“ (AGROCONS Banská Bystrica, s. r. o., 10/2019).

4.7.3. Monitoring realizovať výlučne neinvazívnymi metódami bez možnosti usmrcovania chránených druhov živočíchov.

4.7.4. V celej dĺžke trasy trvalých a dočasných záberov zrealizovať mapovanie inváznych druhov rastlín a živočíchov.

4.7.5. Zaznamenať prípadný výskyt chránených druhov rastlín a živočíchov s presnou lokalizáciou (GPS súradnice) a početnosťou jedincov na územiach, v rámci ktorých bude vykonávaný monitoring bioty, do ročných správ z monitoringu bioty.

4.7.6. Termín návštevy územia za účelom monitoringu bioty každej z lokalít písomne oznámiť 7 dní vopred miestne príslušnej organizácii ochrany prírody a krajiny a e-mailom na adresu: chko.polana@sopsr.sk alebo napant@sopsr.sk.

4.7.7. Každoročne po vzájomnej dohode a za dohodnutých podmienok bude žiadateľ poskytovať ŠOP SR priebežné správy z monitoringu bioty. Forma poskytnutých údajov pre ich prípadný import do databázy KIMS bude dohodnutá a odsúhlasená ŠOP SR (kontaktná osoba: Ing. Martina Gubková Mihaliková, +421 903 298 103, martina.gubkova@sopsr.sk).

4.7.8. Žiadateľ je povinný do 6 mesiacov po ukončení monitoringu odovzdať záverečnú správu z monitoringu bioty ŠOP SR. Forma poskytnutých údajov v záverečnej správe z monitoringu bioty bude kvôli ich prípadnému importu do databázy KIMS vopred dohodnutá a odsúhlasená ŠOP SR (kontaktná osoba: Ing. Martina Gubková Mihaliková, +421 903 298 103, martina.gubkova@sopsr.sk).

4.8. Všeobecné podmienky vykonania činnosti:

4.8.1. Vzhľadom na potenciál šírenia inváznych nepôvodných druhov v záujmovom území stavebník bude dbať pri všetkých činnostiach a aktivitách súvisiacich s výstavbou rýchlostnej cesty na dodržiavanie zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

4.8.2. Počas prípravných prác pri odstraňovaní drevín, vegetačného krytu, skrývky zeminy bude stavebník systematicky odstraňovať prítomné invázne nepôvodné druhy zodpovedajúcim

spôsobom uvedeným v prílohe č. 2 vyhlášky MŽP SR č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania invázných nepôvodných druhov (ďalej len „vyhláška“) a s biomasou) nakladať spôsobom uvedeným v prílohe č. 3 vyhlášky.

4.8.3. Pôda kontaminovaná inváznymi nepôvodnými druhmi (napr.; semenami, úlomkami podzemkov, časťami byli) bude umiestnená na kontrolované depónium, ktoré si bude vyžadovať ďalšiu kontrolu, prípadne chemické ošetrenie. Takáto pôda bude umiestnená v dostatočnej vzdialenosti od vodných tokov a ďalších mokradi

4.8.4. Na plochách určených na dočasné vyňatie lesných pozemkov, na ktorých je plánovaná biologická revitalizácia výsadbou lesných drevín, bude realizovaná výsadba pôvodných druhov drevín, ktoré budú stanovištne charakteristické pre najbližší typ lesného biotopu.

4.8.5. Umiestnenie a zriadenie stavebných dvorov môže byť realizované len na základe súhlasného stanoviska mieste príslušnej odbornej organizácie ochrany prírody a krajiny.

4.8.6. Žiadateľ zabezpečí odrazové prvky na priehľadných protihlukových stenách, ktoré ochránia avifaunu pred nárazmi.

5. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava vydalo vyjadrenia k PD:

- č. ÚSMŠ-29-163/2019 zo dňa 5.12.2019

- č. SEMaI-EL13/2-7-381/2022 zo dňa 25.7.2022,

kde súhlasí s predloženou dokumentáciou za podmienok:

5.1. Stavebník pri realizácii stavby zabezpečí prejazdnosť/obslužnosť komunikácie I/66 v úseku plánovaného záberu stavby v minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m (záujmové dôvody Ozbrojených síl Slovenskej republiky).

5.2. Stavebník spracuje plán organizácie dopravy počas pripravovanej výstavby s obmedzeniami dopravy v úsekoch.

5.3. V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby stavebník bude postupovať v súlade s § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 10 ods. 6. písm. b) vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

5.4. Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení stavebník vopred oznámi Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, e-mail: dicd@mil.sk.

5.5. Stavebník pri realizácii stavby zachová existujúce zariadenia SOZ:

- C 114, id. č. mosta M5959 správovské číslo 082B

- C 118, id. č. mosta M7803, správovské číslo 073.

6. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica vydal rozhodnutie č. OU-BB-OSZP3-2023/032468-003 zo dňa 25.07.2023, v ktorom podľa § 21 ods. 2) písm. d) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) povoľuje osobitné užívanie vôd spočívajúce v odvedení vôd z povrchového odtoku z povrchu vozovky a mostov cestnou kanalizáciou SO 501 na R1, SO 503-00 na preložke cesty I/66 v Šalkovej a SO 505-00 na ceste III/2420 cez odlučovač ropných látok SO 502-01, SO 502-02, SO 502-03, SO 502-04, SO 503-01, SO 503-02, SO 503-03, SO 503-04, SO 503-05 a SO 505-01 s následným vyústením do povrchových vôd priľahlých vodných tokov priamo, prípadne cez existujúce alebo novo navrhované cestné priekopy, ako aj osobitné užívanie vôd spočívajúce v odvedení vôd z povrchového odtoku z cestných svahov a z priľahlých pozemkov cez novo navrhované spevnené cestné priekopy, rigole, sklzy a kaskády do povrchových vôd priľahlých vodných tokov prípadne pôvodných gravitačných zvodní a Okresný úrad Banská Bystrica podľa § 21 ods. 2) písm. d) vodného zákona určuje podmienky osobitného užívania vôd, ktoré je stavebník povinný dodržať:

6.1. Platnosť povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku je 10 rokov od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o vypúšťaní vôd, pokiaľ sa nezmenia podmienky, za ktorých bolo povolenie vydané, pričom povolenie možno vykonávať len s užívaním vodnej stavby, t.j. je vykonateľné až po kolaudácii.

6.2. Najneskôr 90 dní pred uplynutím platnosti povolenia je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy o jeho predĺženie, ak sa nezmenili skutočnosti posudzované pri vydávaní povolenia, alebo o vydanie nového povolenia. Žiadosť je potrebné súčasne predložiť aj správcovi dotknutých vodných tokov a povodia Hron (SVP, š. p., Banská Bystrica) spolu s vyhodnotením plnenia jednotlivých podmienok povolenia.

6.3. V prípade, že pri realizácii stavby dôjde k zmenám, ktoré budú mať vplyv na stav riešenia odvodnenia stavby posudzovaný pri vydávaní povolenia na vypúšťanie vôd na základe DSP stavby a tým aj na znenie jeho podmienok, je potrebné ešte pred vydaním povolenia na užívanie celej stavby požiadať o zmenu povolenia na osobitné užívanie vôd. K uvedenému je potrebné doložiť stanovisko správcu dotknutých vodných tokov a povodia Hron (SVP, š. p., OZ Banská Bystrica).

7. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica vydal podľa § 14 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov rozhodnutie na výrub drevín – cestná zeleň rozhodnutie č. OU-BB-OCDPK-2023/024985-003 zo dňa 19.05.2023 v ktorom stanovil nasledovné podmienky:

7.1. Vydané povolenie sa vzťahuje na výrub dreviny (cestnú zeleň) nachádzajúcu sa na cestnom pomocnom pozemku, prípadne inom vhodnom pozemku, ktorý je súčasťou stavebných súčastí cesty I. triedy (napr. násyp, nárez, odpočívadlo, križovatka, stredný deliaci pás, plochy pozdĺž protihlukových stien, oporný múr a pod.) a sú v správe správcu cesty. Povolenie nie je možné uplatniť mimo uvedenej lokality ako aj na výrub náletových drevín.

7.2. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby všetky práce so zeleňou boli realizované odborne spôsobilou firmou v súlade s platnými právnymi predpismi – zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky č. 492/2006 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

7.3. Stavebník zabezpečí výrub drevín na vlastné náklady prednostne v období vegetačného pokoja, t. j. v termíne od 1. októbra do 28. februára za dodržania všetkých bezpečnostných opatrení, v prípade výrubu drevín vo vegetačnom období je možné výrub vykonať až po vypracovaní odborného ornitologického posudku.

7.4. Stavebník pri výrube drevín ako aj náhradnej výsadbe je povinný dodržať podmienky určené v stanovisku príslušného orgánu ochrany prírody – OÚ BB OSŽP pod číslom OU-BB-OSZP3-2023/02278-002 z dňa 04.05.2023.

7.5. Pri výbere druhov drevín vegetačných úprav je potrebné vychádzať z potenciálnej prirodzenej vegetácie, zohľadňujúcej aj špecifické požiadavky výsadiel pri komunikáciách.

7.6. Stavebník je povinný zabezpečiť odstránenie drevných zvyškov v súlade so zákonom o odpadoch a súvisiacimi predpismi.

7.7. Stavebník zabezpečí, aby výrubom neboli narušené práva a právom chránené záujmy vlastníkov dotknutých nehnuteľnosti a budú dodržané všetky platné predpisy a zákony s tým súvisiace.

7.8. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby pri činnosti súvisiacej s výrubom nebola poškodená, alebo znečistená príľahlá komunikácia (cesta I/66). V prípade znečistenia, alebo poškodenia je stavebník povinný zabezpečiť jej neodkladné uvedenie do pôvodného stavu na vlastné náklady.

7.9. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby pri výrube drevín nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.

7.10. Práce v dotyku s cestou I/66 stavebník vykoná za podmienok stanovených v stanovisku Slovenskej správy ciest, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica (ďalej len SSC, IVSC) pod číslom SSC/5756/2023/6271/15372 z dňa 24.04.2023

7.11. V prípade potreby zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky, ako aj osôb vykonávajúcich výrub predmetných drevín, je žiadateľ povinný zabezpečiť umiestnenie prenosného dopravného značenia podľa vyhlášky číslo 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, ktoré bude odsúhlasené stanoviskom správcu pozemnej komunikácie a stanoviskom dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov a ktorého určenie použitia vydá OCD a PK podľa § 3 ods. 4 písm. d) cestného zákona.

7.12. Pri prácach v ochrannom pásme cesty I/66 je stavebník povinný si vyžiadať od príslušného cestného správneho orgánu vydanie povolenia výnimky podľa § 11 ods. 5 a 6 cestného zákona.

7.13. Ak pri vykonávaných prácach súvisiacich s výrubom cestnej zelene bude cesta I/66 užívaná iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré je určená, je stavebník povinný podľa § 8 ods. 1 cestného zákona si vyžiadať povolenie na zvláštne užívanie cesty od príslušného cestného správneho orgánu.

7.14. V prípade obmedzenia cestnej premávky pri vykonávaných prácach uzavretím (aj čiastočným) cesty I/66, je stavebník povinný požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na uzávierku podľa § 7 ods. 1. cestného zákona.

7.15. Stavebník je povinný dodržať aj všetky podmienky stanovené zo strany dotknutých správcov inžinierskych sietí v prípade, že tieto boli určené. V prípade poškodenia týchto sietí je stavebník povinný túto skutočnosť nahlásiť ich správcovi.

7.16. Stavebník zodpovedá za škody, ktoré vznikli tretím osobám z dôvodu realizácie prác.

8. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica vydal podľa § 14 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov rozhodnutie na výrub drevín – cestná zeleň č. OU-BB-OCDPK-2023/024892-003 zo dňa 19.05.2023, v ktorom stanovil nasledovné podmienky:

8.1. Toto vydané povolenie sa vzťahuje na výrub dreviny (cestnú zeleň) nachádzajúcu sa na cestnom pomocnom pozemku, prípadne inom vhodnom pozemku, ktorý je súčasťou stavebných častí cesty II. a III. triedy (napr. násyp, nárez, odpočívadlo, križovatka, stredný deliaci pás, plochy pozdĺž protihlukových stien, oporný múr a pod.) a sú v správe správcu cesty. Povolenie nie je možné uplatniť mimo uvedenej lokality ako aj na výrub náletových drevín.

8.2. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby všetky práce so zeleňou boli realizované odborne spôsobilou firmou v súlade s platnými právnymi predpismi – zákonom číslo 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky číslo 492/2006 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky číslo 24/2003 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon číslo 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

8.3. Stavebník zabezpečí výrub drevín na vlastné náklady prednostne v období vegetačného pokoja, t. j. v termíne od 1. októbra do 28. februára za dodržania všetkých bezpečnostných opatrení, v prípade výrubu drevín vo vegetačnom období je možné výrub vykonať až po vypracovaní odborného ornitologického posudku.

8.4. Stavebník pri výrube drevín ako aj náhradnej výsadbe je povinný dodržať podmienky určené v stanovisku príslušného orgánu ochrany prírody – OÚ BB OSŽP pod číslom OU-BB-OSZP3-2023/027278-002 z dňa 04.05.2023.

8.5. Pri výbere druhov drevín vegetačných úprav je potrebné vychádzať z potenciálnej prirodzenej vegetácie, zohľadňujúcej aj špecifické požiadavky výsadbí pri komunikáciách.

8.6. Stavebník je povinný zabezpečiť odstránenie drevných zvyškov v súlade so zákonom o odpadoch a súvisiacimi predpismi.

8.7. Stavebník zabezpečí, aby výrubom neboli narušené práva a právom chránené zaujmi vlastníkov dotknutých nehnuteľnosti a budú dodržané všetky platné predpisy a zákony s ním súvisiace.

8.8. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby pri činnosti súvisiacej s výrubom nebola poškodená, alebo znečistená príslušná komunikácia (cesta IIII/2420 a III/2427). V prípade znečistenia, alebo

poškodenia je žiadateľ povinný zabezpečiť jej neodkladne uvedenie do pôvodného stavu na vlastné náklady.

8.9. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby pri výrube drevín nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.

8.10. Pri vykonávaných prácach v dotyku s cestou III/2420 a III/2427 stavebník vykoná tieto za podmienok stanovených v stanovisku Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Banská Bystrica (ďalej len BBRSC) pod číslom BBRSC/00455/2023-2 z dňa 18.01.2023.

8.11. V prípade potreby zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky, ako aj osôb vykonávajúcich výrub predmetných drevín je žiadateľ povinný zabezpečiť umiestnenie prenosného dopravného značenia podľa vyhlášky číslo 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, ktoré bude odsúhlasené stanoviskom správcu pozemnej komunikácie a stanoviskom dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov a ktorého určenie použitia vydá OCD a PK podľa § 3 ods. 4 písm. d) cestného zákona.

8.12. Pri prácach v ochrannom pásme cesty III/2420 a III/2427 je stavebník povinný si vyžiadať od príslušného cestného správneho orgánu vydanie povolenia výnimky podľa § 11 ods. 5 a 6 cestného zákona.

8.13. Ak pri vykonávaných prácach súvisiacich s výrubom cestnej zelene bude cesta III/2420 a III/2427 užívaná iným než zvyčajným spôsobom, alebo na iné účely než na, ktoré je určená je stavebník povinný podľa § 8 ods. 1 cestného zákona si vyžiadať povolenie na zvláštne užívanie cesty od príslušného cestného správneho orgánu.

8.14. V prípade obmedzenia cestnej premávky pri vykonávaných prácach uzavretím (aj čiastočným) cesty III/2420 a III/2427, je stavebník povinný požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na uzávierku podľa § 7 ods. 1. cestného zákona.

8.15. Stavebník je povinný dodržať aj všetky podmienky stanovené zo strany dotknutých správcov inžinierskych sietí v prípade, že tieto boli určené. V prípade poškodenia týchto sietí je žiadateľ povinný túto skutočnosť nahlásiť ich správcovi.

8.16. Stavebník zodpovedá za škody, ktoré vznikli tretím osobám z dôvodu realizácie prác.

9. Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica vydal podľa § 17 ods. 4 písm. b) zákona č. 220/2004 Z.z. rozhodnutie č. OU-BB-PLO1-2023/017105-2/PCI zo dňa 29.03.2023 o dočasnom a trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy pre účely stavby za nasledovných podmienok :

9.1. Stavebník zabezpečí základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu odňatú týmto rozhodnutím až do realizácie stavby najmä pred zaburinením pozemkov a porastom samonáletu drevín.

9.2. Stavebník vykoná skrývku humusového horizontu (ďalej len „HH“) poľnohospodárskej pôdy z celej trvale odňatej plochy podľa bilancie skrývky schválenej v rozhodnutí o odňatí. Časť skrývky HH z trvale odnímanej poľnohospodárskej pôdy sa použije na ohumusovanie svahov cesty a na vylepšenie HH zelených plôch komunikácie. Časť skrývky HH sa použije na vylepšenie vlastností poľnohospodárskej pôdy s nízkym obsahom humusu a plytkých skeletovitých pôdach. Ornica bude rozdelená pre jednotlivé poľnohospodárske podniky podľa katastrálneho územia. Zhrnutie a uloženie HH bude na stavebných dvoroch – depóniách – na skládkach a medziskládkach humusu podľa podrobného rozpisu.

9.3. Stavebník vykoná rekultiváciu dočasne odňatej poľnohospodárskej pôdy na základe projektu rekultivácie, schváleného v rozhodnutí o odňatí v nasledovných termínoch:

technická rekultivácia: začatie – 12/2026, ukončenie – 06/2027

biologická rekultivácia: 06/2027, ukončenie – 04/2028

9.4. Harmonogram začatia a ukončenia skrývky HH bude v súlade s vecnou a časovou koordináciou stavby po dohode so zástupcami jednotlivých poľnohospodárskych podnikov.

9.5. Za hospodárne a účelné využitie skrývky je zodpovedný stavebník.

9.6. Splnenie tejto povinnosti oznámi tunajšiemu správne mu orgánu v termíne do 30 dní od ukončenia realizácie skrývky z trvale odňatej pôdy a taktiež po ukončení biologickej rekultivácie.

10. Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica vydal rozhodnutie č. OU-BB-PLO2-2021/000189-9 z 30.03.2021, v ktorom v súlade s ustanovením § 7 ods. 1 písm. b) zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o lesoch“) v spojitosti s § 60 ods. 1 písm. b) zákona o lesoch trvale vyňal lesné pozemky z plnenia funkcií lesov trvalou zmenou druhu pozemku a zároveň požaduje, aby stavebník dodržal nasledovné podmienky :

10.1. Stavebník zabezpečí prístup k lesným pozemkom pre spoločnosti: Mestské lesy Banská Bystrica s.r.o., IČO 31642365, Dolný Harmanec 51, 976 03 Dolný Harmanec, Barlík s.r.o., IČO 47873531, so sídlom Podkonice 390, 976 13 Podkonice, Obecný podnik lesov spol. s.r.o., IČO 31582117, so sídlom Námestie SNP 13, 976 13 Slovenská Lupča počas celej doby výstavby a zároveň aj po skončení výstavby daného úseku R1.

10.2. Pred začatím výstavby vytýči obvod staveniska (dočasného vyňatia lesných pozemkov) podľa geometrických plánov obvyklým spôsobom v zmysle platných Technicko-kvalitatívnych podmienok pomocou drevených kolíkov udržiavaných počas celej doby výstavby.

10.3. Stavebník dodrží predložený zámer „Návrh využitia lesných pozemkov a návrh opatrení zabezpečujúcich ochranu lesa pred ohrozením a poškodením“ vypracovaný investorom v máji 2020 v zmysle § 7 ods. 2 písm. a) zákona o lesoch.

10.4. Stavebník vykoná rekultivačné práce v rozsahu a spôsobe podľa „Projektu spätnej rekultivácie dočasných záberov lesných pozemkov v k. ú. Lučatin, k.ú. Senica, k.ú. Slovenská Lupča, k.ú. Šalková“, vypracovaný Ing. Jozefom Hašuľom, január 2020 a ukončí technickú a biologickú rekultiváciu na dočasne vyňatých lesných pozemkoch v termíne do 31.03.2027.

10.5. Ťažba bude vykonaná v súlade s § 23 zákona o lesoch a príslušný odborný lesný hospodár vyťaženie drevnú hmotu na ploche trvalého a dočasného vyňatia zaeviduje v lesnej hospodárskej evidencii ako ťažbu mimoriadnu podľa § 2 písm. c) vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky č. 297/2011 Z. z. o lesnej hospodárskej evidencii, s uvedením čísla rozhodnutia o vyňatí.

10.6. Počas realizácie stavby nesmie dôjsť k porušeniu ustanovení § 31 ods. 1 a § 31 ods. 2 zákona o lesoch na susedných lesných pozemkoch, k obmedzeniu využívania funkcií okolitého lesa a k obmedzeniu lesnej prevádzky a hospodárenia v lesoch.

10.7. Stavebník zrekultivované lesné pozemky zápisnične odovzdá obhospodarovateľom lesa zapísaným v evidencii lesných pozemkov a porastov podľa obhospodarovateľov lesa vedenej v zmysle § 4 zákona o lesoch a bezodkladne oznámi ukončenie rekultivácie Okresnému úradu Banská Bystrica, pozemkovému a lesnému odboru.

10.8. V zmysle § 8 ods. 8 zákona o lesoch stavebník predloží Okresnému úradu Banská Bystrica, katastrálnemu odboru na zápis do katastra nehnuteľností formou zmenu druhu pozemku na trvale vyňatých lesných pozemkoch podľa bodu I. výrokovvej časti rozhodnutia o vyňatí.

11. Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica vydal rozhodnutie č. OU-BB-PLO2-2023/034357-009 z 06.09.2023 ktorým v súlade s ustanovením § 7 ods. 1 písm. b) zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o lesoch“) v spojitosti s § 60 ods. 1 písm. b) zákona o lesoch dočasne vyňal lesné pozemky z plnenia funkcií lesov za účelom výstavby a zriadenia manipulačných pásov, prístupových ciest a inžinierskych sietí pre zámer „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča, I. etapa“ a uložil povinnosť investorovi a zhotoviteľovi stavby dodržať nasledovné podmienky:

11.1. V stanovisku Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky v liste č. 11079/2020-720 42365/2020 zo dňa 29.09. 2020:

Stavebník/investor pred realizáciou prác dohodne so správcom dotknutých lesných pozemkov rozsah súčinnosti a formu rekultivácie lesných pozemkov, resp. iných úkonov, ktoré zabezpečia, že na sanovanej ploche po ukončení doby dočasného vyňatia lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov sa plochy vrátia k ich pôvodnému poslaniu, t.j. zabezpečí sa plnenie funkcií lesov.

11.2. Stavebník dodrží predložený zámer „Návrh využitia lesných pozemkov a návrh opatrení zabezpečujúcich ochranu lesa pred ohrozením a poškodením“ vypracovaný investorm v júni 2023 v zmysle § 7 ods. 2 písm. a) zákona o lesoch.

11.3. Stavebník vykoná rekultivačné práce v rozsahu a spôsobe podľa „Projektu spätnej rekultivácie dočasných záberov lesných pozemkov v k. ú. Senica, k. ú. Slovenská Ľupča, k. ú. Šalková“ vypracovaný Ing. Jozefom Hašufom, júl 2022 a ukončiť technickú a biologickú rekultiváciu na dočasne vyňatých lesných pozemkoch uvedených v prílohe č. 1 tohto rozhodnutia v termíne do 30. 11. 2024 a na dočasne vyňatých lesných pozemkoch uvedených v prílohe č. 2 tohto rozhodnutia v termíne do 30. 11. 2028.

11.4. Stavebník vytýči pred začatím výstavby obvod staveniska (dočasného vyňatia lesných pozemkov) podľa geometrických plánov obvyklým spôsobom v zmysle platných Technicko-kvalitatívnych podmienok pomocou drevených kolíkov udržiavaných počas celej doby výstavby.

11.5. Stavebník požiada Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor najmenej 30 dní pred začatím odlesňovania na dočasne vyňatých lesných pozemkoch o vydanie rozhodnutia podľa § 31 ods. 6 zákona o lesoch na ťažbu stromov a krov. Ťažba bude vykonaná v súlade s § 23 zákona o lesoch a príslušný odborný lesný hospodár vyťaženú drevnú hmotu na ploche dočasného vyňatia zaeviduje v lesnej hospodárskej evidencii ako ťažbu mimoriadnu podľa § 2 písm. c) vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky č. 297/2011 Z. z. o lesnej hospodárskej evidencii.

11.6. Počas realizácie stavby nesmie dôjsť k porušeniu ustanovení § 31 ods. 1 a 2 zákona o lesoch na susedných lesných pozemkoch, k obmedzeniu využívania funkcií okolitého lesa, obmedzeniu lesnej prevádzky a hospodárenia v lesoch.

11.7. Stavebníkovi určuje lehotu 1 rok odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o odňatí na uzavretie dohôd o určení výšky a spôsobe poskytnutia náhrady za obmedzenie vlastníckych práv v zmysle § 4 zákona č. 129/1996 Z.z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v znení neskorších predpisov.

11.8. Stavebník bezodkladne po ukončení prác zápisnične odovzdá zrekultivované lesné pozemky obhospodarovateľom lesa zapísaným v evidencii lesných pozemkov a porastov podľa obhospodarovateľov lesa vedenej v zmysle § 4 zákona o lesoch prostredníctvom informačného systému lesného hospodárstva a oznámi ukončenie rekultivácie Okresnému úradu Banská Bystrica, pozemkovému a lesnému odboru.

12. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica vydal podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) záväzné stanovisko č. OU-BB-OSZP2-2023/014798-004 zo dňa 07.11.2023, v ktorom súhlasil s realizovaním stavby za splnenia nasledovných podmienok:

12.1. Dokumentáciu pre realizáciu stavby je potrebné upraviť tak, aby navrhovaný stupeň bol nahradený stabilizačnými vodorovnými dnovými prahmi (zapustenými do terénu, aby nevyčnievali nad hranicu dna), prípadne prahy vôbec nevybudovať.

12.2. Každý zásah do koryta (či už ide o stabilizačný prah, začiatok a koniec úpravy) realizovať tak, aby bol plynule napojený na existujúce dno koryta v celej šírke tak, aby nevznikli bariéry pre migráciu vodných organizmov a aby bol zachovaný sklon toku.

12.3. Použiť stabilizačné prahy, ktoré spoľahlivo prevedú niveletu vodného toku v prípade dlhodobjších nízkych prietokov.

13. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica vydal podľa § 30 ods. 4 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov záväzné stanovisko č. KPUBB-2022/18221-2/72798/FRA zo dňa 26.08.2022, v ktorom z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom súhlasí so zámerom stavebníka realizovať stavbu „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa (DSP/DRS)“ v okrese

Banská Bystrica, na pozemkoch v k.ú. Senica, Šalková, Slovenská Ľupča, ktoré nie sú situované v pamiatkovom území, podľa predloženej projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval DOPRAVOPROJEKT, a.s., 07/2022 s nasledovnými podmienkami:

13.1. Vykonať na území stavby archeologický výskum v zmysle rozhodnutia **Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica**, č. KPUBB-2023/8861-4/36015/FRA zo dňa 05.05.2023.

13.2. Každú zmenu zámeru, posudzovaného v tomto záväznom stanovisku prerokovať s KPÚ Banská Bystrica.

14. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica vydal súhlas č. OU-BB-OSZP3-2023/016019-002 zo dňa 26.04.2023 podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v ktorom stanovil nasledovné podmienky:

14.1. Stavbu bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracovala spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s., so sídlom: Kominárska ulica 141/2,4, 832 03 Bratislava, IČO 31322000 s dátumom vypracovania 7/2022.

14.2. Po realizácii bude zabezpečená údržba a prevádzka stavby tak, aby umožňovala plynulý prietok vody a nehatený odchod ľadu a aby neohrozovala bezpečnosť osôb, majetku a vodohospodárskych a iných chránených záujmov.

14.3. Stavebník zabezpečí, aby počas realizácie prác nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd, bude dbať o ich ochranu a zdržať sa činností, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.

14.4. Používané stavebné mechanizmy musia byť v bezchybnom technickom stave, zbavené nečistôt, dôkladne zabezpečené proti úniku ropných produktov do povrchových a podzemných vôd.

14.5. V prípade zásahu do pobrežných pozemkov je ich potrebné uviesť do pôvodného stavu.

14.6. V plnom znení dodržať podmienky uvedené v stanovisku Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod so sídlom Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica, IČO 36022047 pod č. CS SVP OZ BB 183/2022/139-39230,30211 zo dňa 28.11.2022, pričom je potrebné dodržať najmä nasledovné:

14.6.1. O povolenie na vykonávanie predmetného zásahu do pobrežných porastov je stavebník povinný požiadať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov orgán ochrany prírody a krajiny a orgán štátnej vodnej správy v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Po výrube porastov požaduje prietochný profil koryt vodných tokov, pobrežné pozemky ako aj príslušné dotknuté pozemky vyčistiť od zvyškov drevnej hmoty. Výrub realizovať odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov.

14.6.2. Na začiatkoch a koncoch všetkých úprav vodných tokov riešiť pred a za stabilizačnými prahmi plynulé napojenie úprav na neupravené koryto toku formou kamennej rovnatiny min. na dĺžke 5,0 m. Pred začiatkom a koncom úprav jestvujúce korytá vodných tokov podľa potreby prečistiť na potrebnú dĺžku.

14.6.3. Vyústenie stôk do recipientov vodných tokov, cestných a odvodňovacích priekop žiadame výškovo situovať (spodok potrubia) min. 0,5 m nad úroveň dna príslušných recipientov. Výústne objekty do recipientov vodných tokov zrealizovať tak, aby nezmenšovali prietochný profil vodných tokov.

14.6.4. Objekty stavby (šachty, el. stĺpy a pod.), súbegy podzemných vedení s vodnými tokmi (pokiaľ to územné podmienky a pomery stavby dovoľia) umiestňovať mimo pobrežné pozemky vodných tokov, t.j. min. 5,0 m, resp. 10,0 m od brehových čiar tokov (podľa toho či ide o drobný, resp. vodohospodársky významný vodný tok).

14.6.5. Pri križovaniach vodných tokov podzemnými vedeniami dodržať nasledovné podmienky:

a) Podzemné križovania vodných tokov riešiť pretlačením popod koryto vodného toku.

- b) Chráničky uložiť min. 1,2 m pod najhlbším dnom tokov (vrchná hrana chráničky), resp. 1,5 m (pri plynovodných vedeniach).
- c) Všetky podzemné vedenie uložiť do chráničky v celom úseku križovania toku, s jej ukončením min. 5,0 m (pri drobných vodných tokoch), resp. 10 m (pri vodohospodársky významných vodných tokoch) od brehových čiar toku; pri ochranných hrádzach s ukončením min. 10,0 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze.
- d) Kraje štartovacích a koncových jám (pri pretláčaní) situovať min. 5,0 m (pri drobných vodných tokoch) a 10 m (pri vodohospodársky významných vodných tokoch) od brehových čiar toku, resp. vzdušnej a návodnej päty hrádze (pokiaľ to technické podmienky a pomery v riešenom území umožnia), t.j. mimo pobrežné pozemky toku.
- e) Miesta križovaní s vodným tokom musia byť vyznačené dobre viditeľnými stabilizovanými značkami (tyčami). V prípade ich porušenia či odcudzenia stavebník zabezpečí ich okamžitú obnovu.
- f) V prípade, že SVP, š.p. nie je vlastníkom pozemku pod vodným tokom, je potrebné uzavrieť so správcom toku zmluvu o podmienkach správy a prevádzky podzemných vedení križujúcich vodný tok.

14.6.6. Stavebné práce pri zásahoch do koryt vodných tokov realizovať počas nízkych vodných stavov.

14.6.7. Všetky dočasné objekty po ukončení stavebných prác odstrániť a dotknuté územie zrekultivovať. Taktiež po ukončení stavebných prác zrušiť všetky dočasné priepusty a premostenia vodných tokov a koryta vodných tokov vrátane pobrežných pozemkov uviesť do pôvodného stavu.

14.6.8. Pobrežné pozemky, zasiahnuté stavbou, po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu.

14.6.9. Zo strany investora stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len „PPZP“) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov. PPZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z. z. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby stavebník predloží minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š.p. Povodie Hrona, OZ Banská Bystrica na odsúhlasenie. Bez správcom vodného toku odsúhlaseného a orgánom štátnej vodnej správy schváleného povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby nebude možné začať so stavebnými prácami v korytách vodných tokov a ich inundačnom území.

14.6.10. V prípade vzniku povodňových situácií na vodných tokoch počas výstavby R1 na území stavby je potrebné postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.

14.6.11. Pri stavebných prácach zabezpečiť, aby nedošlo k zmenšeniu prietoku profilu vodných tokov prípadne spadnutým stavebným materiálom a stavebným odpadom. V prípade ich spadnutia do koryta, je nutné ich z prietoku profilu ihneď odstrániť.

14.6.12. Dodržiavať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

14.6.13. Cestnou dažďovou kanalizáciou nebudú odvádzané iné druhy vôd ako deklaruje predložená DSP/DRS – odvádzané budú výhradne vody z povrchového odtoku z odvodňovaných plôch (cestných, spevnených i nespevnených) bez prímеси odpadových vôd, ktoré výstavbou a neskoršou prevádzkou stavby nebudú vznikajúť.

14.6.14. V prípade, že pri zakladaní stavby bude potrebné čerpať podzemné vody a vypúšťať ich následne do recipientu, bude za týmto účelom potrebné požiadať o súvisiace povolenie príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 21 ods. 1 písm. g) zákona 364/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov.

14.6.15. Najneskôr do termínu kolaudačného konania je potrebné vypracovať a schváliť prevádzkový poriadok cestnej kanalizácie ako celku, vrátane všetkých objektov, ktoré na nej budú

umiestnené (šachty, vpusty, žľaby, ORL, horské vpusty, lapače splavenín). Zároveň ku kolaudácii doložiť certifikáty vodných stavieb ORL, skúšky tesnosti zrealizovanej cestnej kanalizácie a certifikáty použitých materiálov.

14.6.16. Stavebník zabezpečí, aby počas realizácie stavby so súvisiacim objektom (vrátane prekládok inžinierskych sietí) nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činnosti, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu. Mechanizmy používané pri stavebných prácach je potrebné udržiavať v takom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

14.6.17. Vzhľadom na charakter navrhovanej stavby (rýchlostná cesta v rozsiahlej objektivej skladbe), si bude minimálne v rozsahu objektov vodných stavieb vyžadovať uvedenie do skúšobnej prevádzky. Stavebník je povinný požiadať o povolenie skúšobnej prevádzky vodných stavieb, počas ktorej bude potrebné monitorovať funkčnosť čistiacich zariadení ORL (v rozsahu ukazovateľa NEL) a bezlimitne sledovať aj hodnoty NL.

14.6.18. Stavebník je povinný dbať o ochranu vôd a zdržať sa činnosti, ktoré môžu ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, znemožniť alebo sťažiť riadnu prevádzku a údržbu vodného toku a s ním súvisiacich vodných stavieb.

14.6.19. Ak ide o pobrežný pozemok pri drobnom vodnom toku, je jeho vlastník povinný udržiavať breh v takom stave, aby sa netvorili prekážky, ktoré bránia nehatenému odtoku vody, sťažujú alebo znemožňujú prístup k vodnému toku alebo podporujú usadzovanie splavenín alebo ukladanie splavenín.

14.7. Stavebník zabezpečí, aby pri objekte 504-00 Nádrž a odvedenie kontaminovaných vôd bola nádrž a prislúchajúca plocha zabezpečená tak, aby nedochádzalo k úniku znečisťujúcich látok mimo tohto priestoru.

14.8. Stavebník je povinný pri každej zmene stavby, resp. spôsobe uskladnenia a manipulácie so znečisťujúcimi látkami, požiadať o súhlas príslušný orgán štátnej vodnej správy.

14.9. Stavebník je povinný dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona – zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami:

14.9.1. Ten, kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami, je povinný dodržiavať osobitné predpisy, ktoré ustanovujú, za akých podmienok možno a takýmito látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových vôd a podzemných vôd. Ak zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami z hľadiska ochrany vôd neupravujú osobitné predpisy, je ten, kto s takýmito látkami zaobchádza, povinný urobiť potrebné opatrenia, aby pri zaobchádzaní s nimi nevnikli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu. Takými opatreniami sú najmä:

a) umiestňovať stavby a zariadenia, v ktorých sa zaobchádza so znečisťujúcimi látkami tak, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach mohlo účinne zabrániť nežiaducemu úniku týchto látok do pôdy, podzemných vôd alebo stokovej siete a aby sa tým zabránilo ich nežiaducemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo s vodou z povrchového odtoku.

b) používať len také zariadenia, technologické postupy alebo iné spôsoby zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami, ktoré sú vhodné aj z hľadiska ochrany vôd.

c) zabezpečovať prevádzku stavieb a zariadení zamestnancami oboznámenými s osobitnými predpismi, bezpečnostnými predpismi a s podmienkami určenými na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami z hľadiska ochrany vôd.

d) pravidelne vykonávať kontroly skladov a skládok, skúšky tesnosti potrubí, nádrží a prostriedkov na prepravu znečisťujúcich látok ako aj vykonávať ich pravidelnú údržbu a kontrolu.

e) vybudovať a riadne prevádzkovať účinné kontrolné systémy na včasné zistenie úniku znečisťujúcich látok na pravidelné hodnotenie výsledkov sledovania a oznamovať výsledky orgánu štátnej vodnej správy.

14.9.2. Ak zistené úniky spôsobujú ohrozenie vôd, ten kto zaobchádza s nebezpečnými látkami, ktoré patria medzi druhy alebo skupiny znečisťujúcich látok uvedených v prvom až šiestom bode ZOZNAMU I prílohy č. 1, alebo ktoré patria medzi druhy alebo skupiny znečisťujúcich látok

uvedených v siedmom až deviatom bode ZOZNAMU I prílohy č. 1, ak sa považujú za nebezpečné, je povinný vykonať tieto opatrenia:

a) vyhodnotiť rozsah znečistenia.

b) pravidelne sledovať koncentrácie znečisťujúcej látky, ktorá spôsobila ohrozenie v podzemných vodách a výsledky nahlasovať každoročne orgánu štátnej vodnej správy a na požiadanie aj poverenej osobe.

c) vypracovať rizikovú analýzu, ak sa zistí riziko ohrozenia stavu vôd a stúpajúce trendy znečisťujúcich látok v podzemných vodách.

d) vykonať opatrenia na zvrátenie stúpajúcich trendov koncentrácie znečisťujúcich látok podzemných vôd a opatrenia na nápravu, ak sa rizikovou analýzou preukáže riziko ohrozenia ľudského zdravia alebo životného prostredia.

14.9.3. Ten kto pravidelne zaobchádza v rámci výrobného procesu alebo inej činnosti s tuhými znečisťujúcimi látkami v množstve väčšom ako 1 t alebo s kvapalnými znečisťujúcimi látkami v množstve väčšom ako 1 m³ alebo zaobchádza s tuhými prioritnými nebezpečnými látkami v množstve väčšom ako 0,3 t alebo s kvapalnými prioritnými nebezpečnými látkami v množstve väčšom ako 0,3 m³, je povinný vykonať aj tieto opatrenia:

a) zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (ďalej len havarijný plán), predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy na schválenie a oboznámiť s ním zamestnancov.

b) vybaviť pracoviská špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou.

14.9.4. Kontrolu a skúšky tesnosti môže vykonávať iba odborne spôsobilá osoba s certifikátom na kvalifikáciu na nedeštruktívne skúšanie.

14.9.5. S použitými obalmi znečisťujúcich látok sa zaobchádza ako so znečisťujúcimi látkami.

14.9.6. Ten, kto zaobchádza s prioritnými nebezpečnými látkami je povinný viesť záznamy o druhoch týchto látok, ich množstvách, časovej postupnosti zaobchádzania s nimi, obsahu ich účinných zložiek a ich vlastnostiach najmä vo vzťahu k vodám, k pôdnemu a horninovému prostrediu súvisiacemu s vodou; tieto informácie poskytne ročne orgánu štátnej vodnej správy najneskôr do 31. marca nasledujúceho roka a na požiadanie poverenej osobe.

14.10. Podľa § 41 ods. 2 vodného zákona ten, kto zistí príznaky mimoriadneho zhoršenia vôd, je povinný bez zbytočného odkladu spôsobom podľa miestnych pomerov ohlásiť túto skutočnosť Slovenskej inšpekcii životného prostredia.

14.11. Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami je možné len v stavbách a zariadeniach, ktoré sú stabilné, nepriepustné, odolné a stále voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom a konštruované v súlade s požiadavkami slovenských technických noriem a legislatívnymi požiadavkami.

14.12. Zabezpečiť, aby všetky priestory, kde sa nakladá so znečisťujúcimi látkami, nebezpečnými odpadmi a obalmi nebezpečných látok a nebezpečných odpadov, boli zabezpečené záchytnými zariadeniami proti havarijnému úniku týchto látok.

14.13. Pre zariadenia, v ktorých sa bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami, je prevádzkovateľ povinný vypracovať prevádzkový poriadok, plán údržby, opráv a plán kontroly a oboznámiť obsluhu s predmetným poriadkom a plánom.

14.14. Obsah nádrže kontaminovaných vôd sa môže likvidovať len firmou, ktorá má na takúto činnosť oprávnenie.

14.15. Dopravné prostriedky počas výstavby parkovať na ropo nepriepustne upravených plochách s technickým zabezpečením v súlade s § 39 vodného zákona a vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z.

14.16. So vzniknutým odpadom nakladať v zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z.

15. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica vydal stanovisko č. OU-BB-OCDPK-

2022/025083-002 zo dňa 26.07.2022, v ktorom s vydaním stavebného povolenia súhlasí za splnenia nasledovnej podmienky:

15.1. Stavebník v prípade potreby požiada Okresný úrad Banská Bystrica, OCDPK o určenie dočasného dopravného značenia na ceste I/66 počas prác na ceste I/66 po predchádzajúcom súhlase príslušného OR PZ, ODI, Banská Bystrica.

16. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ludovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica vydal rozhodnutie č. OU-BB-OSZP3-2023/037558-005 zo dňa 01.12.2023 v ktorom podľa § 23 ods. 1) písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) povoľuje stavebníkovi stínanie a odstraňovanie stromov a krov rastúcich v korytách vodných tokov a na pobrežných pozemkoch pre účely realizácie stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ k.ú. Senica, k.ú. Šalková, k.ú. Slovenská Ľupča v celkovom počte 348 ks stromov a 1210 m² krovitých porastov a uvádza podmienky povolenia na výrub stromov a krov:

16.1. Pri výrube drevín a krov stavebník dodrží podmienky z vyjadrenia Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., OZ Banská Bystrica pod č. CS SVP OZ BB 183/2022/139 39230, 39211 zo dňa 28.11.2022 pričom upozorňuje na:

- a) Pred výrubom brehových porastov bude k značeniu porastov prizvaný zástupca správcu vodných tokov – SVP, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepný závod Banská Bystrica, Správca povodia horného Hrona Zvolen (p. Materný, tel.: 0901 716 527), ktorému bude následne predložená inventarizácia brehových porastov určených na výrub, s vyznačeným porastov patriacich SVP, š.p.
- b) O vyrúbanú drevnú hmotu v rámci predmetnej stavby nemá správca vodných tokov záujem. V prípade, že drevná hmotu bude vyrúbaná na pozemkoch vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. stavebník finančnú hotovosť za vyrúbanú a odkúpenú drevnú hmotu patriacu SVP, š.p. poukáže na účet SVP, š.p., OZ Povodie Hrona, odštepný závod Banská Bystrica, Správu povodia horného Hrona Zvolen.
- c) Po výrube porastov stavebník zabezpečí vyčistenie prietochného profilu koryt tokov, pobrežné pozemky, ako aj príľahlé dotknuté pozemky od zvyškov drevnej hmoty. Výrub bude realizovaný odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov.

16.2. Pri výrube drevín a krov stavebník dodrží v plnom rozsahu podmienky z Rozhodnutia Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky pod č. 2407/2023-6.3 zo dňa 25.07.2023, pričom upozorňuje na:

- a) Mimo plôch priameho a dočasného záberu navrhovanej činnosti budú vylúčené akékoľvek zábery (aj dočasné, napr. skládky zeminy alebo dreva) na miestach výskytu biotopov národného významu, biotopov európskeho významu alebo genofondových plôch.
- b) Výrub je možné vykonávať až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o stavebnom povolení k navrhovanej činnosti.
- c) Výrub drevín bude realizovaný v období od 01.10. do 28.02. kalendárneho roka.
- d) Pri realizácii odstraňovania drevín sa bude dbať na to, aby nedochádzalo k poškodzovaniu vegetácie a, aby sa nevytvárali skládky dreva na podmáčaných lokalitách.
- e) Do vegetačných úprav (náhradnej výsadby) budú použité stanovištne pôvodné druhy drevín.
- f) Do vegetačnej výsadby (dokument 010-00) súvisiacej s objektom 270-00 Úprava rieky Hron budú použité dreviny jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*) v zastúpení cca 40 % a ďalšie druhy, ako sú javor horský (*Acer pseudoplatanus*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), čremcha obyčajná (*Padus avium*), vrba biela (*Salix alba*), vrba krehká (*Salix fragilis*), jelša sivá (*Alnus incana*).
- g) Ošetrovanie vysadených drevín bude realizované odo dňa ich vysadenia.
- h) Vyznačenie drevín určených na výrub bude realizované až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o stavebnom povolení k navrhovanej činnosti.

- i) Materiálne prostriedky potrebné na označenie drevín určených na výrub zabezpečí stavebník na vlastné náklady.
- j) Prípravné činnosti v súvislosti s výstavbou cesty, ktorými sú odstránenie/výrub drevín, iničiálne prvé hrubé terénne úpravy na odstránenie koreňového systému drevín a humusového horizontu pôdy v úseku budúcej rýchlostnej cesty, bude žiadateľ realizovať v období od 01.10. do 28.02. príslušného kalendárneho roka.
- k) Počas prípravných prác pri odstraňovaní drevín, vegetačného krytu, skrývky zeminy bude stavebník systematicky odstraňovať prítomné invázne nepôvodné druhy zodpovedajúcim spôsobom uvedeným v prílohe č. 2 vyhlášky MŽP SR č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania inváznych nepôvodných druhov (ďalej len „vyhláška“) a s biomasou nakladať spôsobom uvedeným v prílohe č. 3 vyhlášky.

16.3. Pri výrube drevín a krov dodržať v plnom rozsahu podmienky zo stanoviska Slovenského pozemkového fondu pod č. SPFS101342/2023/410-004 zo dňa 11.10.2023:

- a) Výrub drevín, odvoz vyťaženej drevnej hmoty, prípadnú náhradnú výsadbu a starostlivosť o ňu a všetky ostatné úkony a poplatky súvisiace s výrubom zabezpečí na vlastné náklady stavebník, stavebník je povinný odstrániť všetku vyťaženú drevnú hmotu, t.j. kmene, konáre a vrcholce, hneď po zrealizovaní výrubu.
- b) Výrub a odvoz drevnej hmoty musí stavebník uskutočniť tak, aby nedošlo k poškodeniu okolitých pozemkov, v prípade ich poškodenia je stavebník povinný ich uviesť na vlastné náklady do pôvodného stavu.
- c) Výrub môže stavebník uskutočniť len na základe právoplatného rozhodnutia príslušného orgánu ochrany prírody.
- d) Pri výrube musí stavebník dodržať všetky podmienky uvedené v zákone č. 543/2002 Z. z. a podmienky uvedené v stanovisku SPF k výrubu drevín.
- e) Zodpovednosť za prípadné poškodenie okolitej poľnohospodárskej kultúry, okolitého drevinového porastu, resp. iného majetku bude niešť stavebník.
- f) Platnosť súhlasu SPF na výrub drevín je 1 rok.

16.4. Výrub drevín a krov rastúcich na pobrežných pozemkoch a korytách vodných tokov stavebník zrealizuje v období vegetačného pokoja, t.j. od 01.10 do 28.02. bežného roka. Zároveň dodrží § 35 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

16.5. Výrub drevín a krov si zabezpečí stavebník na vlastné náklady, tiež ostatné úkony a poplatky súvisiace s výrubom budú zabezpečené na náklady žiadateľa.

16.6. Stavebník zabezpečí, aby sa pri výrube, manipulácii a odvoze drevnej hmoty nezhoršili odtokové pomery v danej oblasti a aby nebolo poškodené koryto dotknutých vodných tokov.

16.7. Výrub zrealizuje odborne spôsobilou osobou alebo pod jej dohľadom.

16.8. Pri výrube bude použitá mechanizácia v takom stave, aby nedošlo k znečisteniu vody a ohrozeniu vôd ropnými látkami.

16.9. Vyrúbaný bude len označený porast tak, aby na koreňovom nábehu zostala vyznačená značka pre umožnenie kontroly zásahu.

16.10. Počas výrubu budú priebežne odstraňované všetky zvyšky drevnej hmoty a konárov z prietochného profilu vodného toku a z pobrežného pozemku.

16.11. Priestor v okolí vodného toku a koryto vodného toku budú po výrube vyčistené a bude zabezpečená likvidácia zbytkov po ťažbe.

16.12. K začatiu a k ukončeniu výrubu porastov bude prizvaný zástupca Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Povodie Hrona, OZ (Marián Materný).

16.13 Uvedenou činnosťou stavebník nespôsobí škody na susedných pozemkoch, prípadne škody spojené s výrubom nahradí podľa všeobecne platných právnych predpisov.

17. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej správy, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica dal nasledovné vyjadrenie č. 04429/2022/ODDCS-49, 40252/2022 z 04.08.2022, v ktorom z hľadiska záujmov chránených Banskobystrickým samosprávnym krajom (ďalej len „BBSK“) ako vlastníkom ciest II. a III. triedy podľa § 3d ods. 2 cestného zákona

s umiestneným a realizáciou plánovanej stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča DSP/DRS“ súhlasí pri dodržaní nasledovných podmienok:

17.1. V plnom rozsahu rešpektovať a dodržať požiadavky a podmienky k technickému riešeniu stavebných objektov a ich realizácii, ktoré sa dotýkajú ciest III. triedy uvedené v stanovisku správcu týchto ciest, Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s. vydané pod č. BBRSC/03884/2022, BBRSC/04652/2022 zo dňa 25.07.2022.

17.2. Počas realizácie stavebných prác prijať také opatrenia, aby sa dotknuté cesty III. triedy a bezpečnosť cestnej premávky neohrozili, najmä narušením odtokových pomerov z telesa cesty a jeho okolí, vchádzaním na vozovku so znečistenými vozidlami.

17.3. Investor stavby zodpovedá za prípadné škody spôsobené na cestnom telese cesty v súvislosti s realizáciou stavby.

17.4. Realizáciou stavby nesmie byť obmedzený výkon vlastníckych práv vlastníka dotknutých ciest, nesmú byť dotknuté záujmy ich majetkovej správy, najmä nesmie byť obmedzená údržba ciest a strojné čistenie odvodňovacieho systému vozovky.

17.5. Vykonanými úpravami na dotknutých cestách a mostných objektoch dôjde k zhodnoteniu majetku vo vlastníctve BBSK. Po ukončení realizácie budú tieto SO ako vyvolané investície stavby vrátane zastavaných pozemkov podľa § 18 ods. 13 cestného zákona č bezodplatne odovzdané do majetku BBSK.

17.6. Správu stavebných objektov vyvolaných investícií stavby po ich prevzatí na základe zmluvy uzatvorenej medzi BBSK a NDS, a.s. v súlade s ust. § 18 ods. 13 cestného zákona bude vykonávať Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.

18. Mesto Banská Bystrica Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica, Stavebný odbor, oddelenie dopravných stavieb vydalo stanovisko č. OVZ-DS-177779/34614/2022 z 29.11.2022 k stavebným objektom SO 104-00, SO 111-00, SO 112-00, SO 114-00, SO 120-00, SO 151-01, SO 151-02, SO 151-03, SO 211-00, SO 305-00, SO 641-00, kde súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou s nasledovnými pripomienkami k realizácii a následnému užívaniu stavby:

18.1. Mesto Banská Bystrica súhlasí s prevzatím stavebných objektov do vlastníctva a správy v zmysle záverov z pracovných rokovaní počas roka 2022.

Keďže chodníky na mostoch (III/2420 most cez Hron) nie sú podľa § 8 ods. 5 vyhlášky 35/1984 Zb. súčasťou MK, žiadame, aby príslušný úsek chodníka na moste z SO-151102 „Chodníky pre peších na ceste III/2420 v Šalkovej“ bol vyčlenený do SO 214-00 „Most cez Hron v km 0,162 rekonštrukcie cesty III/2420“.

18.2. Mesto Banská Bystrica požaduje, aby zastávkové pruhy autobusových zastávok boli vybudované z cementobetónového povrchu, vrátane použitia „kasselských“ obrubníkov z dôvodu zvýšenia životnosti a bezpečnosti cestujúcej verejnosti.

19. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava vydali súhrnné stanovisko č. 33260/2023/O230-4 zo dňa 02.05.2023, v ktorom súhlasia s vydaním stavebného povolenia za týchto podmienok:

19.1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (OR Zvolen a Správa majetku ŽSR Bratislava), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby :

a) riešiť pri styku (súbeh, križovanie) v záujmovom území (zemné práce) ochranu podzemných káblových vedení a technických zariadení (el. vedenia VN, NN a zariadenia) v správe ŽSR – OR Zvolen, SOZT a SEE (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochranné pásma trás IS a káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné – prípustné), b) samotná realizácia a umiestnenie podzemného pretlaku v rámci stavebného objektu D 632-00 preložka NN vedení z TS Šalková bude uskutočnené po predošlom súhlase správcu,

c) pri prácach v oblasti železničných priecestí je potrebné navrhnuť technológiu prác tak, aby nedochádzalo k obmedzeniam plynulosti cestnej dopravy cez priecestia,

- d) zabezpečiť ochranu železničnej trate pod mostom počas realizácie stavebných prác (pred znečistením, zvyškami odstráneného betónu, stavebného materiálu, prípadne iných nečistôt) – použitím ochranných sietí, zabezpečiť ochranu koľajového lôžka pred znečistením separačnou fóliou,
- e) odvodnenie vozovky v priestore medzi oporami odvieť mimo priestor obvodu dráhy,
- f) navrhované zaústenie odvodnenia do odvodňovacích zariadení (priekopy, priepusty, a.i.) v správe ŽSR realizovať v súlade s výsledkami spracovaných hydrotechnických výpočtov,
- g) realizáciou stavby nesmie byť narušený priechodný prierez, voľný schodný a manipulačný priestor,
- h) dodržať priechodný prierez podľa pre PP 1-SM/ŽSR podľa STN 28 0315 (neelektrifikovaná trať),
- i) objekty SO 609-00, 671-00, 673-00, 674-00 (posudzované ako objekty dráhy) – realizovať na základe technického riešenia odsúhlaseného SEE a SOZT Zvolen – na náklady investora (vyvolaná investícia),
- j) stavebník zabezpečí úhradu nákladov spojených s preložkou zariadení ŽSR vyvolaných stavbou,
- k) križovanie železničnej trate zrealizovať podľa odsúhlaseného technického riešenia v zmysle PD,
- l) v prípade obmedzenia železničnej dopravy počas prác požiadať o výluky,
- m) stavebník je povinný požiadať ŽSR – OR Zvolen o vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do OD v zmysle predpisu ŽSR Z9,
- n) stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. v súlade s predpisom ŽSR - Z2 (Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR) a ŽSR – Z9 (Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR) – zhotoviteľ stavby musí mať so ŽSR – OR Zvolen uzavretú Dohodu o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR (kontaktná osoba Ing. Backová, t.č.: 045/2295003),
- o) stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
- 19.2. Pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR, OR Zvolen, SOZT a SEE (trasa VN už bola vytýčená) a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa pokynov správcu. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonávané ručne za dozoru správcu podzemných vedení.
- 19.3. Stavebník k realizácii prác v obvode dráhy požiada (v prípade potreby) ŽSR – OR Zvolen o zabezpečenie dopravnej výluky min. 3 mesiace pred realizáciou stavby – predloží časový harmonogram prác, pri ktorých budú potrebné výluky a rozsah požadovaných výluk.
- 19.4. Stavebník pred začatím prác (realizáciou každého podzemného, alebo nadzemného križovania a i.) v obvode dráhy prerokuje technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby a objedná dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Banská Bystrica (p. Zaťko, tel.: 048 229 6538, 0911 679 559) – z dôvodu zaistenia bezpečnosti prevádzky na dráhe. Výstupom rokovania musí byť písomný záznam, v ktorom bude uvedené stanovisko zástupcu OR Zvolen k plánovanej činnosti a k technológii prác. V prípade potreby budú v zázname uvedené podmienky, resp. obmedzenia, ktorých splnenie musí zhotoviteľ zabezpečiť pred začiatkom prác. Zároveň stavebník oznámi začiatok a koniec prác aj na ŽSR, Oblastná správa majetku Zvolen.
- 19.5. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušila odvodňovací systém železničných zariadení, nenarušila zariadenia, stavby dráhy a nenarušila stabilitu železničného telesa.
- 19.6. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
- 19.7. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby bude skladovaný mimo pozemku v správe ŽSR, po ukončení prác je stavebník povinný pozemok upraviť podľa projektu stavby.

19.8 Ak pri realizácii stavby alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.

19.9. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.

19.10. Stavebník zabezpečí úhradu nákladov spojených s úpravou zariadení ŽSR vyvolaných stavbou.

19.11. Po ukončení prác stavby v obvode dráhy si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Banská Bystrica (práce musia byť prehliadnuté zástupcom ŽSR, OR Zvolen a musí byť o tom vykonaný zápis v stavebnom denníku). Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby. Stavebník je povinný prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Banská Bystrica ku kolaudácii stavby.

19.12. Stavebník najneskôr pri kolaudácii stavby odovzdá ŽSR – OR Zvolen, Sekcii železničných tratí a stavieb, dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby vrátane geodetického zamerania stavby v elektronickej forme (časť dotýkajúca sa obvodu dráhy a preložiek vedení) s následným odovzdaním objektov dráhy do správy OR Zvolen, SŽTS, SOZT a SEE.

19.13. Stavebník je povinný ku kolaudácii stavby predložiť doklady o uzavretí Nájomnej zmluvy s právom stavby na trvalý záber a nájomnej zmluvy na dočasný záber.

20. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 3, 841 04 Bratislava vydala stanovisko č. SSC/9467/2022/2320/43877 zo dňa 19.12.2022 v ktorom uviedla nasledovné požiadavky:

20.1. SO 507-00 a SO 634-00 po dokončení stavby zostane v správe a majetku NDS a.s.

20.2. Počas budovania rýchlostnej cesty R1 a s ňou súvisiacich objektov verejná doprava na ceste I/66 bude vedená v dvoch jazdných pruhoch so šírkou 3,5 m v súlade so spracovanými zásadami POV v DSP/DRS.

20.3. Stavebník minimálne 14 dní pred realizáciou prác a obmedzením premávky na ceste I/66 predloží správcovi cesty projekt organizácie dopravy vo všetkých fázach výstavby s určením časového obmedzenia verejnej premávky.

20.4. Pozemky trvalo zabraté pri budovaní preložky cesty I/66 a stavebné objekty, ktoré pripadnú do majetku a správy SSC, budú majetkovoprávne vysporiadané a zbavené práv tretích osôb. Zmluva o prevode vlastníctva pozemkov bude tvoriť podklad pre kolaudáciu stavby a bude spĺňať všetky náležitosti vkladu do katastra nehnuteľnosti.

20.5. Stavebník umožní účasť zástupcu správcu cesty I/66 na preberaní jednotlivých pracovných činností týkajúcich sa cesty I/66 a jej stavebných objektov. Na požiadanie správcu cesty stavebník predloží protokoly jednotlivých skúšok.

20.6. Pri preberacom konaní stavebník správcovi cesty I/66 predloží dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (stavebnú a geodetickú časť), geodetické zameranie stavby, elaborát kvality vykonaných prác, certifikáty zabudovaných materiálov, stavebné denníky, atď.)

20.7. Stavebník na zhotovené dielo poskytne záruku v trvaní 60 mesiacov po zápisničnom prevzatí zrealizovaného úseku cesty I/66.

20.8. Stavebník vykoná na stavenisku potrebné opatrenia na zamedzenie znečistenia povrchu cesty I/66 jeho stavebnou činnosťou tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.

20.9. Pri usporiadaní cestnej siete žiadame dodržať stanovisko SSC č.j. SSC/9702/2022/2130/22341 zo dňa 24.6.2022

20.10. Akékoľvek zmeny technického riešenia stavebných objektov, ktoré sú v dotyku s preložkou cesty I/66 musia byť odsúhlasené s majetkovým správcom cesty I/66.

20.11. Všetky materiály a zariadenia, ktoré bude budúcemu zhotoviteľovi schvaľovať na zabudovanie do stavby NDS, bude schvaľovať aj budúci správca (SSC IVSC Banská Bystrica) napr.: bezpečnostné zariadenia, ložiská, mostné závery a pod.

21. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28 B, 974 01 Banská Bystrica vydala stanovisko č. ŠOP SR/206-007/2019 zo dňa 10.01.2020, v zmysle ktorého je stavebník v rámci SO 010-00 povinný dodržať požiadavku ŠOP SR pre druhové zloženie drevín a kríkov.

22. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava vydala vyjadrenie č. 542/2/2023 zo dňa 05.01.2023, kde uvádza, že z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádza zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby a zároveň dodáva, že uvedené zistenia, pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia. Stavebník zabezpečí, aby v DRS boli odstránené nedostatky z nasledovných zistení :

Zistenia:

22.1. Nie je uvedené zaradenie elektrických zariadení do skupín (Vedenia ŽSR – D671-00, D672-00, D673-00 a D674-00, IS RC – D690-11) – rozpor s § 9 ods. 1 písm. b) bod 5 vyhl. č. 453/2000 Z. z. v nadväznosti na prílohu č. 1 vyhl. č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

22.2. V projekte el. zariadenia (Silnoprúdové vedenia – D641-00) nie je dostatočne riešený spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri budúcej prevádzke / ochrany pred účinkami atmosférickej elektriny – stĺpy verejného osvetlenia nemajú navrhnuté ekvipotenciálne kruhy – rozpor s § 9 ods. 1 písm. b) bod 8 vyhl. č. 453/200 Z. z. v nadväznosti na STN EN 62305-3(34 1390).

22.3. V technickej správe projektovej dokumentácie „Preložka STL plynovodu DN 150 v km 1,277 prel. cesty I/66 v Šalkovej“ nie je správne navrhnuté použitie U-tlakomera naplneného ortuťou pri tlakovej skúške v zmysle STN EN 12327(38 6437) – rozpor s § 9 vyhl. č. 453/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov.

22.4. Nie sú navrhnuté rozmery stupňov únikových schodišť (D 252-00, výkres č. 010.1, č. 010.2, - rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, čl. 30 STN 73 4130.

22.5. Stúpadlá v prechodovej skruži (trativodná šachta D 101-00, výkres č. 040) v horskom vpuste (D 102-00, výkres č. 010) zasahujú do prieleznej šírky vstupného otvoru – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, STN 74 3282.

22.6. Medzera medzi spodnou tyčou a pochôdnou plochou zábradlia (D 110-00 rúrové priepusty, D 151-01, D 151-02) nie je najviac 250 mm – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, čl. 4.4.1 STN 74 3305.

22.7. V revíznej šachte (D 110-01, výkres č. 6) nie sú navrhnuté stúpadlá – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, STN 74 3282.

22.8. Výplň kompozitného zábradlia (mostné objekty) nie je bezpečná (D 215-00, výkres č. 37, D 21H-00, D 213-00, D 217-00, D212-00, D216-00, D 205-00, D 201-00, D-202-00, D 204-00, D 200-00, D 211-00) výplň zábradlia na opornom múre (D212-00, D 211-00).

22.9. Nie je navrhnutá šírka schodísk pre prístup pod most a rozmery stupňov schodišťa pre prístup ku ložiskám (D 215-00, D 214-00, D 211-00), rozmery stupňov 160 x 320 mm (D213-00), 165 x 310 mm (D 217-00), 200 x 395 mm, (D 216-00), 160 x 320 mm, (D 204-00), 165 x 310 mm (D 200-00) nie sú bezpečné – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, čl. 30, čl. 31 STN 73 4130.

22.10. Výplň zábradlí na oporných múroch (D 230-00, D 247-00) nie je navrhnutá bezpečne – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, čl. 4.4 STN 74 3305.

22.11. Stúpadlá pre vstup do kanalizačných šacht (D 504-00, D 505-00, D 505-01 aj ORL) nie sú navrhnuté s úpravou proti bočnému ušmyknutiu, vo vstupných domoch pre prístup na vrchnú dosku odlučovača D 504-00 nie sú navrhnuté stúpadlá – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, STN 74 32 82.

22.12. Retiazka na voľnom okraji ČS 507-00 nie je bezpečná – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, čl. 4.6 STN 74 3305.

22.13. V technických správach sú uvedené neplatné predpisy: vyhl. č. 374/1990 Zb., zákon č. 174/1968 Zb.

22.14. V technickej správe (Vedenia ŽSR – D671-00, D672-00, D673-00 a D674-00) sú uvedené neplatné STN 33 200-4-41:2007, STN 33 2000-6:2007.

22.15. V technickej správe (IS RC – D690-00) je uvedená neplatná STN 33 2000-6:2007.

22.16. V technickej správe (Silnoprúdové vedenia – D600-00) je uvedená neplatná STN 33 2000-5-61 (STN 33 2000-6-61).

Súčasne upozorňuje na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

a) Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia elektrického (preložka 22kV + preložka linky VVN 2x110kV+VN TS), plynového je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods.1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.

b) Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení elektrickom (preložka 22kV + preložka linky VVN 2x110kV + VN TS), plynovom vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.

23. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., 974 01 Banská Bystrica vydala súhlasné stanovisko č. 10193/2022/ZC3856-946 zo dňa 18.10.2022 k SO 512-00, SO 513-00, SO 514-00, ktoré je potrebné v plnom rozsahu dodržať a to najmä:

23.1. V prípade, ak realizáciou a prevádzkou stavby predmetného stavebného zámeru dôjde k poškodeniu zariadení verejného vodovodu/kanalizácie vo vlastníctve StVS, a.s., vzniknuté poškodenia odstráni prevádzkovateľ/vlastník stavebného zámeru bezodkladne na svoje náklady za prítomnosti prevádzkovateľa verejného vodovodu/kanalizácie.

23.2. V prípade, ak pri realizácii predmetnej stavby dôjde k porušeniu ochranného pásma verejného vodovodu/kanalizácie a prevádzkou verejného vodovodu/kanalizácie dôjde k poškodeniu stavieb predmetného stavebného zámeru, ktoré budú uložené v ochrannom pásme inžinierskych sietí v správe našej spoločnosti, nebude si prevádzkovateľ/vlastník stavebného zámeru voči vlastníkovi/prevádzkovateľovi verejného vodovodu/kanalizácie uplatňovať žiadne finančné ani iné nároky za prípadne poškodenie stavieb predmetného stavebného zámeru.

24. SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 1 (ďalej len „SPP-D“) vydal súhlasné stanovisko č. TD/PS/0158/2022/SI zo dňa 27.10.2022 k SO 701-00, SO 702-00, SO 702-01, SO 704-00, SO 705-00 za dodržania nasledujúcich podmienok:

24.1. V zmysle § 81 ods. 2 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“) a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykonáva prevádzkovateľ distribučnej siete spoločnosť SPP-D alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia.

24.2. SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu : SPP – distribúcia Servis, s.r.o., Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava.

24.3. Stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom/stavebníkom a SPP-D, v zastúpení p. Dušan Čavojský, tel. č. +421 48 242 4816, e-mail: dusan.cavojsky@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku.

24.4. Bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky.

24.5. V zmysle § 81 zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal.

24.6. Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 8 m na

každú stranu od jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 20 m na každú stranu od jeho osi.

24.7. Stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia.

24.8. Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom.

24.9. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005, STN 73 3050 a TPP 906 01.

24.10. Stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.

24.11. Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formulára zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby).

24.12. V záujme predchádzania poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne.

24.13. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona o energetike, vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 508/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška MPSVR SR č. 508/2009 Z.z.“), stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä STN 736005, TPP 90601.

24.14. Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred začatím plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác SPP-D upozorňuje, že môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom pásme a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 00,- €.

24.15. Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

24.16. Stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakového (ďalej ako „NTL“) plynovodu a strednotlakového (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakového (ďalej ako „VTL“) plynovodu až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050 a to pokiaľ ide o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie.

24.17. Pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu)

obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretlačacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska.

24.18. V prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác.

24.19. Vykopanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané.

24.20. Ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D (p. Peter Tkáč, email: peter.tkac@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.

24.21. Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.

24.22. Stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu.

24.23. Stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.

24.24. V zmysle § 79 zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a podobne.

24.25. V zmysle § 80 zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby.

24.26. Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, stavebník ihneď ohlásí SPP-D na tel. č: 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti.

24.27. SPP-D upozorňuje, že môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení zákona o energetike pokutu vo výške 300 eur až 150 000 eur a zároveň, že poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon.

24.28. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp., aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu a prípadnému poškodeniu.

24.29. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D alebo osoba určená SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D.

24.30. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D.

24.31. Stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať zápis.

24.32. Stavebník je povinný po ukončení stavebných prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Banská Bystrica, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.

24.33. Podmienkou pre následné vydanie povolenia na užívanie stavby musí byť písomné vyjadrenie/potvrdenie o splnení všetkých vyššie uvedených podmienok, ktoré je stavebník povinný od SPP-D vyžiadať pred podaním návrhu na začatie konania o povolení užívania stavby.

24.34. Ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D.

24.35. Stavebník bol oboznámený so skutočnosťou, že stavba tak ako je navrhovaná bude zasahovať do bezpečnostného pásma plynárenského zariadenia a súčasne s nepriaznivými vplyvmi z toho vyplývajúcimi a tiež o skutočnosti, že v prípade, ak sa rozhodne realizovať svoj zámer, musí bez náhrady škody akceptovať obmedzenia vyvolané priamo alebo nepriamo prevádzkou plynárenského zariadenia a v plnom rozsahu znášať bremeno súvisiace s prevádzkou, údržbou a kontrolami plynárenského zariadenia, vrátane voľného prístupu zamestnancov SPP k týmto zariadeniam.

24.36. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu plynárenského zariadenia vo vlastníctve SPP – distribúcia, a.s. a aby nenastalo ovplyvňovanie a prípadne poškodenie plynárenského zariadenia. Technické a bezpečnostné podmienky ma predchádzanie poškodzovania plynárenských zariadení prevádzkovateľa distribučnej siete subjektmi tretej strany, ktoré určuje TPP 700 02 stavebník počas výstavby a užívania nehnuteľnosti dodrží v plnom rozsahu.

24.37. Stavebník dodrží v plnom rozsahu vyjadrenia ev.č. 1292/1607/ZV/DC a 271/DP/2022 zo dňa 12.7.2022, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť stanoviska SPP-D č. TD/PS/0158/2022/SI zo dňa 27.10.2022.

24.38. Stavebník zabezpečí, aby spracovateľ projektovej dokumentácie do obsahu výkresovej časti zaevidoval všetky stavebné objekty v kolízii s existujúcimi, resp. s navrhovanými plynovodmi. Znížené bezpečnostné pásmo plynárenských zariadení je viazané len pre objekty zahrnuté do súhlasov 1292/1607/ZV/DC a 271/DP/2022. Ostatné stavebné objekty, či už novo navrhnuté alebo existujúce musia byť umiestnené mimo bezpečnostného pásma plynárenských zariadení.

24.39. V mieste križovania cesty a VTL plynovodu DN PN 2,5 MPa stavebník uloží proti mechanickému zaťaženiu komunikácie ochranu plynovodu tak, aby nemohlo dôjsť k zaťaženiu mechanizmami na plynovod a jeho poškodeniu.

24.340 Stavebník pri realizácii dodrží vstupné parametre uvedené v jednotlivých statických posudkoch. Pre chráničku č.8 stavebník doplní detail križovania prekladaného VTL plynovodu v chráničke DN 500 s navrhovaným oporným múrom v / PD v súlade so statickým posudkom.

24.41. Stavebník zabezpečí, aby pracovníci tretej strany, ktorí budú vykonávať činnosti v ochrannom pásme plynovodu, boli pred začatím prác preukázateľne preškolení v oblasti BOZP/PO/ŽP. Za účelom preškolenia je možné kontaktovať zástupcu SPP-D p. Igora Prepelicu, tel: 045/2424502, e-mail: igor.prepelica@spp-distribucia.sk.

24.42. Stavebník v rámci stavby dodrží niveletu a osadenie plynárenských povrchových znakov – poklopov na existujúcich @uzáveroch, odvodňovačoch a odvzdušňovačoch, rovnako stavbou neznižuje hĺbku existujúceho krytia plynárenských zariadení. V prípade, ak v priebehu plánovaných činností dôjde ku kolízii s plynárenskými zariadeniami, stavebník vykoná preložku takéhoto zariadenia na vlastné náklady a to podľa podmienok stanovených SPP-D. Pri začatí výstavby, resp. v prípade výmeny poškodených poklopov za nové, resp. pri požiadavke na úpravu zemných súprav alebo poskytnutia informácií, týkajúcich sa technických záležitostí plynárenských zariadení je možné kontaktovať p. Gabaju – technik prevádzky Zvolen, Lučenec, tel.: +421 48 2424806, ktorý zároveň zabezpečí dodanie poklopov, prípadne úpravu zemných súprav.

25. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby vydala vyjadrenie ev. č. 330-2022/661-12342 zo dňa 16.11.2022 pre stavebné objekty SO 661-01, kde súhlasí s navrhovaným technickým riešením pri dodržaní nasledujúcich podmienok:

25.1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 251/2011 Z. z.). Stavebník dodrží ustanovenia § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

25.2. Podmienky ochrany a dozorovania nad sieťami v správe NASES počas samotnej výstavby budú dohodnuté medzi stavebníkom a zástupcom NASES najneskôr do dňa vytýčenia existujúcich sietí v správe NASES.

25.3. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytovaných dát. Poskytovanie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti vytýčenia a vyznačenia polohy existujúcich sietí v teréne.

25.4. Pred začatím zemných prác musí byť zabezpečené vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu. Vytýčenie zabezpečí podľa dohody správca siete alebo stavebník. V prípade, že vytýčenie zabezpečí stavebník, je povinný odovzdať správcovi siete doklad o vytýčení (vytyčovací protokol) podpísaný a opečiatkovaný autorizovaným geodetom.

25.5. Stavebník je povinný správcovi preukázať, že pracovníci vykonávajúci zemné práce boli oboznámení s vytýčenou a vyznačenou polohou telekomunikačných zariadení v teréne, aby v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali so zvýšenou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje) v ochrannom pásme od vymedzenia polohy telekomunikačných zariadení. Výkop musí byť realizovaný ručne. Zároveň upozornil na možnú odchýlku skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu +/- 30 cm.

25.6. Akékoľvek poškodenie zariadení v správe NASES je nutné bezodkladne oznámiť správcovi na telefónne číslo +421 232 780 799.

25.7. Všetky vedenia v prípade dotyku so stavbou budú ochránené betónovým žľabom alebo sa musia ochrániť korugovanou chráničkou dostatočného priemeru.

25.8. Všetky práce budú zrealizované na náklady investora hore uvedenej stavby.

25.9. Prípadné zmeny PD, ktoré sa budú týkať siete optických káblov prevádzkovateľa siete NASES budú zaslané spoločnosti NASES na schválenie.

25.10. Špecifickú časť prekládky, týkajúcej sa priamo zásahu do sietí a technologických častí, zrealizuje NASES, resp. splnomocnená osoba a to do predom pripravenej novej trasy pre preloženie komunikačného vedenia, ktorú vybuduje na svoje náklady stavebník. Stavebník vybuduje novú trasu na svoje vlastné náklady a zemné práce spojené so zasypaním novej trasy a uvedením terénu do pôvodného stavu. Samotný termín prekládky stavebník odsúhlasí najmenej 30 dní vopred, keďže výluka siete bude viac ako 4 hodiny. Kontaktná osoba za NASES Ivan Novotný ivan.novotny@nases.gov.sk, tel: 0905 719 529.

25.11. Po ukončení prác stavebník odovzdá zameranie preloženej siete v digitálnej aj písomnej forme.

25.12. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

25.13. Po splnení technických podmienok určených v projektovej dokumentácii a odsúhlasených vlastníkom predmetných vedení, vlastníkom opätovne prevezme tieto vedenia do svojho vlastníctva a správcovstva.

26. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina vydala vyjadrenie ev.č. Z-D-2023-000891-00 zo dňa 29.06.2023 pre stavebné objekty SO 600-00, 606-00, 607-00, 610-00, 612-00, 619-00, 632-00, 633-00, v ktorom súhlasí s predloženou PD pre vydanie stavebného povolenia a ďalej požaduje:

26.1. Na všetky pozemky v zastavanom území obce, dotknuté stavbou, vrátane pozemkov, nachádzajúcich sa v ochrannom pásme stavby, stavebník doloží zmluvy o budúcich zmluvách o zriadení vecného bremena Stredoslovenskej distribučnej, a.s. do termínu odovzdania stavebných objektov Stredoslovenskej distribučnej, a.s.

26.2. Pred začiatkom samotnej realizácie výstavby SO 600-00, 606-00, 607-00, 610-00, 612-00, 619-00, 632-00, 633-00 stavebník predloží na schválenie Stredoslovenskej distribučnej, a.s. digitálnu realizačnú projektovú dokumentáciu v štandarde SSD, ktorá bude obsahovať všetky vyjadrenia správcov inžinierskych sietí vrátane právoplatného povolenia stavby, súhlasy vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou aj s jej ochranným pásmom a zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena (neplatí pre pozemky mimo zastavaného územia obce – extravilán). Na výstavbu budú použité komponenty v súlade s Katalógom prvkov a funkčných celkov Stredoslovenskej distribučnej, a.s. Daný katalóg prvkov je prístupný na stránkach www.ssd.sk.

27. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava (ďalej len „ST“) vydal vyjadrenia k PD:

- č. 2222000176 zo dňa 25.04.2022, k stavebnému objektu SO 658-00

- č. 2222000458 zo dňa 31.10.2022, k stavebnému objektu SO 651-00, SO 654-00, SO 655-00, SO 659-00, SO 665-00,

v ktorých súhlasí s predloženou dokumentáciou za podmienok:

27.1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

27.2. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

27.3. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti ST.

27.4. Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí spoločnosti ST.

27.5. Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov ST pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť bude poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom ST v stavebnom denníku stavebníka.

27.6. Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu, ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe ST, stavebník prizve prevádzkovateľa/správca siete – Ján Zauska, e-mail jan.zauska@telekom.sk, č.t. 0902719521.

27.7. V prípade, že ST zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1 - 6, je stavebník povinný uhradiť spoločnosti ST všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.

27.8. Vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD) stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia k PD alebo v prípade zmeny predloženej projektovej dokumentácie stavebníka.

27.9. Stavebník v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. uzavrie dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.

27.10. V prípade poškodenia sietí ST z dôvodu stavebných prác, stavebník túto skutočnosť nahlási bezodkladne na dispečing ST (tel. č. 12129) a zabezpečí vstup pracovníkov ST na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.

27.11. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

27.12. V prípade, že stavebník bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom na to, že v záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, ST

týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

27.13. Vytyčenie polohy SEK spoločnosti ST a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná ST na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vvyjadrenia/>. Vytyčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky. V objednávke v dvoch vyhotoveniach je potrebné uviesť číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.

27.14. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti ST.

27.15. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené.

27.16. Stavebník v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. uzavrie dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov ST. Bez uzavretia dohody nie je možné prepojiť prekladané káble na existujúcu sieť ST alebo DIGI Slovakia, s.r.o.

27.17. Stavebník predloží ST pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST nasledovné doklady :

- a) meracie protokoly nového káblového úseku,
- b) povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky,
- c) potvrdenú dohodu o prekládke káblov,
- d) definitívnu technickú dokumentáciu,
- e) vyjadrenie ST.

27.18. Vo veci uzavretia dohody je stavebník povinný kontaktovať: nakup_ntw@telekom.sk

27.19. Stavebník je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.).

27.20. Najneskôr 7 dní pred kolaudáciou stavby stavebník odovzdá dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky telekomunikačných zariadení ku kontrole na ST, vyhotovenú podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v písomnej aj elektronickej forme.

27.21. V prípade, že stavebník má záujem o vypracovanie technického riešenia a obchodnej ponuky telekomunikačného pripojenia stavebného objektu, môže kontaktovať ST na e-mailovej adrese developer@telekom.sk.

27.22. V prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky stavebník uzavrie zmluvu (resp. Zmluva o zmluve) o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva ST. Ak nedôjde k podpísaniu zmluvy o prevode vlastníctva zrealizovanej pokládky, nemôže ST súhlasiť s daným technickým riešením pripojenia na verejnú telekomunikačnú sieť bez určenia rozhrania.

27.23. V lokalite stavby je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner :

Ladislav Zlievsky, zlievsky@zyry.sk, 0907 877 907.

28. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava (ďalej len „Orange SK, a.s.“) v stanovisku č. BB-2697/2022 zo dňa 21.10.2022, č. BB-1116/2023 zo dňa 19.5.2023 žiada dodržať nasledovné podmienky:

28.1. Dodržať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane sietí a zariadení.

28.2. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky stavebník ochráni žľabovaním, prekládky a mechanická ochrana budú realizované v plnej výške na náklady stavebníka.

28.3. Realizáciu prekládky podzemných telekomunikačných zariadení Orange SK, a.s. (ďalej len „PTZ“) vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange SK, a.s. ním poverená servisná organizácia.

28.4. Začatie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy je potrebné oznámiť správcovi PTZ.

28.5. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečí:

a) pred začatím zemných prác **vytýčenie** a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej trasy si vykoná objednávateľ farbou alebo kolíkmi/,

b) preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej **1 m (v ochrannom pásme 1,5 m)** na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,

c) dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,

d) nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,

e) súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ,

f) aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,

g) pred záhrom vykonať zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),

h) aby bezodkladne oznámil každé poškodenie PTZ na tel. č.: **033/77 320 32, 0907 721 378**,

i) overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že spoločnosť Orange SK, a.s., nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez ich vedomia),

j) pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ.

28.6. Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s., na základe objednávky do 3 týždňoch od jej doručenia. Na objednávke je potrebné uviesť číslo vyjadrenia o existencii PTZ.

29. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava vydal vyjadrenie zo dňa 28.10.2022 k stavebnému objektu SO 657-00, kde uvádza, že s predloženým návrhom riešenia prekládky DK SSD, a.s. Žilina v správe Energotel, a.s. Bratislava súhlasí za podmienok:

29.1. Stavebník môže vyjadrenie a poskytnuté elektronické dáta použiť iba pre účel pre ktorý, mu boli poskytnuté. Stavebník nie je oprávnený poskytnuté informácie ďalej rozširovať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Energotel, a.s.

29.2. Stavebník pred realizáciou stavby zabezpečí vytýčenie podzemných vedení v správe Energotel a.s., nachádzajúcim sa v záujmovom území. Vytýčenie zrealizuje Energotel, a.s. na základe objednávky. Ostatné podmienky pre vytýčenie sú uvedené na stránke www.energotel.sk. Kontakt na vytýčenie: Miroslav Milo tel: 0911 775 085, email: vytycovanie@energotel.sk. V objednávke je stavebník povinný uviesť registračné číslo žiadosti o vyjadrenie, ktoré je uvedené v záhlaví vyjadrenia Energotel a.s.

29.3. Stavebník pri kontakte s vytýčenými a označenými vedeniami dodrží platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

29.4. Začatie stavebných prác v ochrannom pásme vedenia stavebník oznámi správcovi na kontakt vytycovanie@energotel.sk.

29.5. Stavebník preukázateľne oboznámi pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou vedení a upozorní ich na možnú polohovú odchýlku +/- 30cm skutočného uloženia vedení od vyznačenej polohy na povrchu terénu. Stavebník je povinný pri zemných prácach v miestach výskytu trás vedení pracovať s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy vedení.

29.6. Stavebník je povinný dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.

29.7. Nad trasou vedení je stavebník povinný dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k vedeniam.

29.8. Stavebník je povinný zabezpečiť zemnými prácami odkryté podzemné vedenia proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.

29.9. Stavebník je povinný pred zahrnutím obnažených miest vedení prizvať pracovníka spoločnosti Energotel a.s. ku kontrole, zároveň o tom bude uskutočnení zápis o nepoškodení trasy, dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu vedení.

29.10. Stavebník pred zahrnutím zabezpečí zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnovenie krytia a značenia (zákrytové dosky, fólia, markle).

29.11. Stavebník overí výškové a stranové uloženia vedení ručnými sondami.

29.12. V prípade zmeny nivelety nad trasou vedení stavebník požiada Energotel, a.s. o opätovný súhlas.

29.13. V prípade potreby premiestnenia vedení stavebník zabezpečí vypracovanie dokumentácie preloženia vedení a predloží ju na odsúhlasenie písomne na adresu sídla spoločnosti Energotel, a.s.

29.14. Stavebník v prípade poškodenia podzemného vedenia bezodkladne oznámi každé poškodenie vedení na tel. číslo +421 250 612 200.

30. Energo – Aqua a.s. 7051, 911 01 Trenčín zaslala nasledovné stanovisko č. EQ/2022/101 zo dňa 20.7.2022:

30.1. Pred začatím prác stavebník vytýči všetky podzemné vedenia.

30.2. Stavebný objekt 213-00 Most nad potokom Škradno realizovať až po zrealizovaní stavebného objektu 112 MK do priemyselnej zóny Šalková vrátane vjazdu k malej vodnej elektrárni (ďalej len „MVE“), aby bol trvale zabezpečený prístup k MVE.

30.3. Začiatok realizačných prác oznámiť minimálne 7 dní vopred.

30.4. V prípade odstavenia MVE z dôvodu prác na vyššie uvedenej stavbe si naša spoločnosť bude nárokovat' náhradu ušlého zisku, vzniknutého počas doby odstavenia MVE, potrebnej na realizáciu stavby.

30.5. Počas realizácie prác na objekte 213-00 Most nad potokom Škradno, objekte 112 MK do priemyselnej zóny Šalková vrátane vjazdu k MVE, objekte 214-00 Most cez Hron v km 0,162 rekonštrukcia cesty III/2420, objekte 151-01 Chodníky pre peších a cyklistov, žiadame prizvať zástupcov našej spoločnosti na kontrolné dni stavby.

30.6. V prípade dočasného záberu pozemkov vo vlastníctve spoločnosti Energo – Aqua a.s. počas realizácie prác budú tieto stavebníkom po skončení prác uvedené do pôvodného stavu.

30.7. Stavebník zabezpečí počas výstavby a po ukončení výstavby prístup k MVE Šalková.

31. Futbalový klub Šalková, 974 01 Banská Bystrica vydal vyjadrenie zo dňa 31.08.2022 v ktorom súhlasí za dodržania nasledujúcich podmienok:

31.1. Organizácia výstavby zo strany zhotoviteľa v areáli FK Šalková bude zabezpečená tak, aby v čo najmenšej miere ovplyvnila športovú činnosť klubu.

31.2. Prestavba oplotenia zo severnej strany areálu bude v maximálne nožnej miere orientovaná do mesiacov mimo futbalovú sezónu.

31.3. V mieste zásahu do oplotenia a príľahlej zelene bude stavenisko oplotené dočasným oplotením tak, aby nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti a vstupu cudzích osôb do areálu a zároveň mohla prebiehať športová činnosť klubu.

31.4. Zo strany stavby bude v priebehu výstavby umožnený čiastočne obmedzený, ale nepretržitý prístup na futbalové ihrisko.

31.5. Stavebné práce v mieste zásahu do areálu ihriska budú v maximálnej nožnej miere urýchlené.

31.6. O priebehu stavebných prác a ich vplyve na prevádzku areálu futbalového ihriska bude FK Šalková informovaný v dostatočnom časovom predstihu.

31.6. Stavebník vykoná také opatrenia, aby nedochádzalo k osľňovaniu vodičov a bola zabezpečená bezpečnosť na ceste I/66 počas výstavby a aj po jej ukončení počas prevádzky futbalového ihriska.

31.7. FK Šalková prevezme SO 305-02 na základe zmluvy ZM/2023/0355 zo dňa 24.08.2023 do vlastníctva a trvalej prevádzky.

32. Ing. Milan Helexa, PhD., Fraňa Kráľ'a 12, 974 01 Banská Bystrica, Šalková, Mgr. Daniela Krajanová, Ponická ulica 4, 974 01 Banská Bystrica, Šalková zaslali vyjadrenie k SO 301-00 v ktorom prehlasujú, že po dokončení výstavby rýchlostnej cesty v súlade s predloženou dokumentáciou prevezmú oplotenie SO 301-00 v m.č. Šalková vpravo bezodplatne do svojho majetku za dodržania podmienok:

32.1. Trasa oplotenia bude viesť pôvodnou hranicou pozemku

32.2. V blízkosti hranice pozemku zostanú zachované 4 ovocné stromy.

32.3. Stavebník zabezpečí osadenie dočasného oplotenia počas výstavby SO 301-00 v mestskej časti Šalková v km 1,51 – 1,75.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky :

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby *Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča I. etapa*, vypracovanej a.s. Dopravoprojekt, Kominárska č. 141/2-4, 832 03 Bratislava, overenej špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní, je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred dokončením podľa § 68 stavebného zákona.
2. Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
 - platné technické normy a technologické predpisy,
 - ochranu verejných záujmov a životného prostredia,
 - platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
3. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa stavby oprávneného na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov do 15 dní od ukončenia výberového konania.
4. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov:
 - názov stavby,
 - stavebník (investor),
 - zhotoviteľ stavby,
 - zodpovedný stavbyvedúci,
 - názov orgánu, ktorý stavbu povolil, vrátane č. rozhodnutia.
5. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa druhej časti, oddielu 3 stavebného zákona, podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam

- skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.
6. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
 7. Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných TKM vedení, zariadení a trakčných, kanalizačných a plynových vedení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.
 8. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch, zariadeniach a pozemkoch počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu.
 9. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií, využívaných pre staveniskovú dopravu, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti a ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
 10. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.
 11. Stavebník zabezpečí, aby na pozemkoch, ku ktorým pred vydaním stavebného povolenia nenadobudol vlastnícke právo alebo iné právo (predložil iba doklad o tom, že bolo začaté vyvlastňovacie konanie), sa stavba uskutočňovala podľa stavebného povolenia až po tom, ako sa stane vlastníkom pozemku alebo k pozemku nadobudne iné právo, s výnimkou prác v rozsahu vymedzenom v rozhodnutí o predbežnej držbe podľa § 8 zákona č. 669/2007 Z.z.
 12. Stavba bude ukončená v termíne do 01/2027. V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne ukončiť výstavbu, požiada v dostatočnom časovom predstihu pred uplynutím termínu ukončenia výstavby špeciálny stavebný úrad osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov o zmenu stavby pred dokončením, spočívajúcu v zmene termínu ukončenia stavby.
 13. Stavebník zabezpečí na stavbe autorský dozor pri vybraných činnostiach.
 14. Stavebník je povinný umiestniť určené trvalé dopravné značky a dopravné zariadenia najneskôr do kolaudácie stavby.
 15. Po ukončení stavebných prác, stavebník písomne podá špeciálnemu stavebnému úradu návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79 stavebného zákona a podľa § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. o niektorých ustanoveniach stavebného zákona v znení neskorších predpisov.
 16. Prílohou návrhu na začatie kolaudačného konania okrem náležitostí uvedených v bode 17 sú aj údaje o zmene technických predpisov a technických noriem, ku ktorým došlo od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia, statické posúdenie dokončenej stavby z hľadiska mechanickej odolnosti a stability nosných konštrukcií a z hľadiska bezpečnosti pri užívaní stavby.

III. Špeciálny stavebný úrad o námietkach a požiadavkách účastníkov konania rozhodol takto:

Na základe oznámenia o začatí stavebného konania v stanovenej lehote neboli zaslané špeciálnemu stavebnému úradu žiadne námietky, preto nebolo potrebné rozhodovať o námietkach.

Odôvodnenie:

Stavebník podal listom č. 2589/30601/2023 zo dňa 19.06.2023, ktorý bol doručený špeciálnemu stavebnému úradu dňa 30.06.2023 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“.

Nakoľko k žiadosti neboli doložené kompletne doklady preukazujúce vlastnícke právo alebo iné právo stavebníka k pozemkom podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona a ďalšie písomnosti, špeciálny stavebný úrad listom č. 22002/2023/SCDPK/63661 zo dňa 13.07.2023 zaslal stavebníkovi výzvu na doplnenie žiadosti v súlade s ustanovením § 19 ods. 3 správneho poriadku a zároveň prerušil stavebné konanie rozhodnutím č. 22002/2023/SCDPK/63808 zo dňa 13.07.2023 na 90 dní.

Stavebník na základe výzvy špeciálneho stavebného úradu doplnil žiadosť dňa 06.10.2023 listom č. 2589/30601/2023 zo dňa 27.09.2023 o časť chýbajúcich dokladov a zároveň požiadal o opätovné predĺženie lehoty na doplnenie žiadosti o požadované doklady o ďalších 90 dní. Špeciálny stavebný úrad listom č. 22002/2023/SCDPK/89507 zo dňa 17.10.2023 zaslal stavebníkovi opätovnú výzvu na doplnenie žiadosti v súlade s ustanovením § 19 ods. 3 správneho poriadku a zároveň prerušil stavebné konanie rozhodnutím č. 22002/2023/SCDPK/89508 zo dňa 17.10.2023 na 90 dní.

Po doplnení podania o požadované doklady špeciálny stavebný úrad pokračoval v konaní.

Stavba sa bude realizovať na pozemkoch, ku ktorým preukázal stavebník vlastnícke alebo iné právo podľa § 2 ods. 2 písm. a) zákona č. 669/2007 Z.z. Zároveň sa stavba povoľuje aj na pozemkoch, ku ktorým stavebník doložil podľa § 2 ods. 4 zákona č. 669/2007 Z.z. doklady preukazujúce začatie vyvlastňovacieho konania podľa všeobecného predpisu o vyvlastnení.

Podľa § 4 ods. 5 zákona č. 669/2007 Z.z. na pozemkoch, ku ktorým stavebník pred vydaním stavebného povolenia podľa ods. 4 nenadobudol vlastnícke právo alebo iné právo, môže stavebník uskutočňovať stavbu podľa stavebného povolenia až po tom, ako sa stane vlastníkom pozemku alebo k pozemku nadobudne iné právo, s výnimkou prác v rozsahu vymedzenom v rozhodnutí o predbežnej držbe podľa § 8 zákona č. 669/2007 Z.z.

Na stavbu bolo vydané rozhodnutie o umiestnení stavby „I/66 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (R1), rekonštrukcia“, ktoré vydal Krajský stavebný úrad v Banskej Bystrici dňa 17.05.2011 pod č. KSU BB 2011-166/214-4:OŠSS,St. Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 23.06.2011.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky vydal dňa 19.05.2014 rozhodnutie č. OU-BB-OVBP2-2014/018062,SL, ktorým predĺžil platnosť rozhodnutia č. KSU BB 2011-166/214-4:OŠSS,St zo dňa 17.05.2011 do 23.06.2019.

Následne Okresný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky vydal dňa 15.04.2019 rozhodnutie č. OU-BB-OVBP2-2019/0011883-6, ktorým predĺžil platnosť rozhodnutia č. KSU BB 2011-166/214-4:OŠSS,St zo dňa 17.05.2011 do 23.06.2024.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky vydal záväzné stanovisko podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona a v súlade s § 140b stavebného zákona pod č. č. OÚ-BB-OVBP2-2023/010859-002 zo dňa 17.01.2023, v ktorom overil, že projektová dokumentácia stavby je vypracovaná v súlade s územným rozhodnutím vydaným pod č. KSU BB 2011-166/214-4:OŠSS,St zo dňa 17.05.2011, právoplatným dňa 23.06.2011 a ktorého platnosť bola predĺžená rozhodnutiami Okresného úradu Banská Bystrica, odboru výstavby a bytovej politiky č. OU-BB-OVBP2-2014/018062,SL zo dňa 19.05.2014 a č. OU-BB-OVBP2-2019/0011883-6 zo dňa 15.04.2019.

Stavebník doručil súhlasné stanoviská, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky, ani pozmeňujúce návrhy: Okresný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky ako

príslušný orgán podľa § 120 ods. 2 v spojení s § 117b stavebného zákona vydal podľa § 140b stavebného zákona záväzné stanovisko č. OU-BB-OVBP2-2023/010859-002 zo dňa 17.01.2023, v ktorom konštatuje, že overil dodržanie podmienok určených v rozhodnutí Krajského stavebného úradu v Banskej Bystrici č. KSU BB-2011-166/214-4:OŠST,St zo dňa 17.05.2011 právoplatným dňa 23.06.2011, ktorým bola umiestnená stavba „I/66 Banská Bystrica – Slovenská Lupča (R1), rekonštrukcia“ a ktorého platnosť bola predĺžená rozhodnutiami Okresného úradu Banská Bystrica, odboru výstavby a bytovej politiky č. OU-BB-OVBP2-2014/018062,SL zo dňa 19.05.2014 a č. OU-BB-OVBP2-2019/0011883-6 zo dňa 15.04.2019, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Zvolen, M.R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen č. 31959/2022/ÚVHR/83146 zo dňa 10.08.2022, Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia riadenia obrany, výstavby ozbrojených síl a obranného plánovania, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava č. SEKRO-36-53/2019-OdVOSOP z septembra 2019, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia č. OU-BB-OKR1-2022/027173-002 zo dňa 10.08.2022, Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici č. KRHZ-BB-OPP-2022/000082-002 zo dňa 02.08.2022, Obvodný Banský úrad v Banskej Bystrici, č. 1776-2694/2022 zo dňa 21.07.2022, Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava č. 21063/2022/ROP-002/36877 zo dňa 29.09.2022, Biotika, a.s. Slovenská Lupča č. OI/2022/01 zo dňa 01.08.2022, Mestské lesy Banská Bystrica s.r.o., Dolný Harmanec č. 121/2022-67 zo dňa 18.07.2022, Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s., č. 1138/ZV/22 zo dňa 18.07.2022, Emerald Regina Slovensko s.r.o., Bratislava zo dňa 21.07.2022, COOP Jednota Krupina, SD Krupina č. IV/ zo dňa 04.04.2023, Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Bratislava 26 č. PS/2022/009826 zo dňa 02.08.2022, Obec Slovenská Lupča, č. OUSL-S2022/733 3646/2022 zo dňa 01.08.2022, Miroslav Rafaj, Senica 10866 Banská Bystrica zo dňa 12.12.2022, Anna Kováčová, Sládkovičova 5938/68, 974 05 Banská Bystrica zo dňa 13.10.2022, Jana Pecníková, Magurská 6145/59, 974 11 Banská Bystrica.

Na stavbu vydalo Ministerstvo životného prostredia SR:

- Záverečné stanovisko k správe o hodnotení na stavbu „I/66 Banská Bystrica – Slovenská Lupča (R1)“ č. 8644/08-3.4/ml. zo dňa 01.03.2010.
- Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 8316/2020-1.7/ac-R. zo dňa 11.12.2020, v ktorom sa rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“)
- záväzné stanovisko č. 6854/2023-11.1.2-dš 29315/2023 zo dňa 16.05.2023 v ktorom konštatuje, že Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky má za to, že navrhovaná činnosť bola posúdená podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pričom Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky pre navrhovanú činnosť „I/66 Banská Bystrica – Slovenská Lupča“ vydalo záverečné stanovisko č. 8644/2008-3.4/ml zo dňa 01.03.2010. Predmetom navrhovanej činnosti bol návrh riešenia zvýšenia dopravnej kapacity cestnej komunikácie I/66 v úseku Banská Bystrica – Slovenská Lupča. Zároveň pre zmenu navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča“ vykonalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky zisťovacie konanie v zmysle § 18 zákona o posudzovaní vplyvov, výsledkom ktorého bolo rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 8316/2020-1.7/ac-R zo dňa 11.12.2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 18.11.2021, a ktorého výrokom bolo, že „Zmena navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky na základe vyššie uvedeného konštatuje, že navrhovaná činnosť bola posúdená podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Zároveň pre zmeny navrhovanej činnosti bolo vykonané zisťovacie konanie v súlade so zákonom

o posudzovaní vplyvov. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ma za to, že predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov nie je rozdelenie posúdenej navrhovanej činnosti na etapy, resp. realizácia posúdenej navrhovanej činnosti etapovito. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky posudzuje navrhované činnosti ako celok, pričom rozdelenie, resp. realizácia posúdenej navrhovanej činnosti na etapy je možná vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie.

MDV SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava vydalo určenie dopravného značenia č. 34756/2022/SCDPK/112368 zo dňa 07.11.2022, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ludovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica vydal určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení (trvalých) na ceste I. triedy č. 1/66 č. OÚ-BB-OCDPK-2022/ zo dňa 09.09.2022.

Špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou č. 22002/2023/SCDPK/108465 zo dňa 18.12.2023, začatie stavebného konania známym účastníkom konania a dotknutým orgánom. Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť. V oznámení o začatí stavebného konania stavebný úrad určil podľa § 3 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. lehotu, v ktorej sa účastníci konania a dotknuté orgány mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe. Zároveň bolo začatie konania oznámené účastníkom konania verejnou vyhláškou v dotknutých obciach, na úradnej tabuli, na Centrálnej úradnej elektronickej tabuli a na webovom sídle MD SR.

Na základe oznámenia o začatí stavebného konania v stanovenej lehote boli zaslané špeciálnemu stavebnému úradu stanoviská a vyjadrenia:

- Obvodného banského úradu v Banskej Bystrici, č. 2469-4662/2023 zo dňa 22.12.2023 kde uviedol, že stavbou Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa nebudú dotknuté a ohrozené záujmy chránené podľa banských predpisov. Preto k stavbe nemá pripomienky.
- Eustream, a.s., Bratislava č. GIS a ITIS 5/2024 E5984/2023 zo dňa 02.01.2024 v ktorom uviedol, že k.ú. Senica, k.ú. Šalková, k.ú. Slovenská Ľupča: Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa podľa predloženej dokumentácie nezasahuje do ochranného ani bezpečnostného pásma prepravnej siete eustream a.s.
- Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s., Bratislava doručené dňa 10.01.2024, kde uviedol, že v záujmovej lokalite sa nenachádzajú zariadenia v správe našej spoločnosti a preto nemá pripomienky k stavebnému konaniu na predmetnú stavbu.

V uskutočnenom konaní špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). Dňom doručenia rozhodnutia je 15. deň odo dňa vyvesenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlady povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10 stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. Účastníci konania podľa § 59 ods. 1 stavebného zákona
2. Zainteresovaná verejnosť podľa § 24 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Na vedomie :

1. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Mesto Banská Bystrica, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
3. Mesto Banská Bystrica, stavebný odbor, oddelenie dopravných stavieb, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica
4. Mesto Banská Bystrica – mestská časť Senica, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
5. Mesto Banská Bystrica – mestská časť Šalková, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
6. Obec Slovenská Lupča, Námestie SNP 13, 97613 Slovenská Lupča, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
7. MŽP SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava + príloha podklady podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona

41. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Povodie Hrona, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
42. Stredoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Partizánska 5, 974 01 Banská Bystrica
43. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
44. Lesy SR š.p., Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
45. Lesy SR š.p., OZ Slovenská Lupča, Lichnerová 52, 976 13 Slovenská Lupča
46. Mestské lesy Banská Bystrica s.r.o., Dolný Harmanec 51, 976 03 Dolný Harmanec
47. Technická inšpekcia, a.s. Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
48. Technická inšpekcia, a.s., pracovisko Banská Bystrica, Partizánska cesta 3501, 974 01 Banská Bystrica
49. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 811 01 Bratislava
50. Stredoslovenská distribučná, Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
51. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
52. SEPS, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava
53. SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/B, 825 11 Bratislava
54. Eustream, a.s., Votrubová 11/A, 821 09 Banská Bystrica
55. Slovak Telekom, a.s. , Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
56. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 09 Bratislava
57. O2 Networks, s.r.o. Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
58. SITEL, s.r.o. Zemplínska 6, 040 01 Košice
59. Michlovský, spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
60. NDS, a.s., Investičný odbor Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica
61. ENERGO – AQUA, a.s., 7051, 911 01 Trenčín
62. EMERALD REGINA SLOVENSKO, s.r.o., Ventúrska 7, 811 01 Bratislava
63. BIOTIKA, Slovenská Lupča 566, 976 13 Slovenská Lupča
64. COOP Jednota Krupina, Svätotrojičné nám. 22, 963 01 Krupina
65. SAD Zvolen, a.s., Balkán č. 53, 960 95 Zvolen
66. Futbalový klub Šalková, 974 01 Banská Bystrica
67. MD SR – AJ 10
68. MD SR – AM 10
69. MD SR – D 400

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia oznámenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia:

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky