



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava
11. decembra 2020
Číslo: 8316/2020-1.7/ac-R

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča**“, navrhovateľa, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča**“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť/obslužnosť rýchlostnej cesty R1 a jej privádzáčov v minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m (záujmové dôvody ozbrojených síl Slovenskej republiky);

2. Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej výstavby s obmedzeniami dopravy v úsekoch záberu stavby;
3. Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky;
4. Po ukončení výstavby overiť účinnosť navrhnutých protihlukových opatrení v súlade s platnou legislatívou;
5. Rešpektovať navrhované protipovodňové opatrenia ochrany intravilánu obce Slovenská Ľupča, ktoré sa navrhnuté, aby sa zabezpečila ochrana pre prietok Q_{100} s bezpečnosťou 0,5m;
6. Počas realizácie a prevádzky dodržiavať požiadavky na čistenie vôd v zmysle Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 269/2010, ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových a osobitných vôd, vrátane podmienok pre vypúšťanie vôd z povrchového odtoku;
7. Monitorovať šírenie invázných druhov rastlín a vhodným manažmentom (pravidelným odstraňovaním invázných druhov, kosením) eliminovať ich šírenie (hlavne na miestach s odstránenou vegetáciou, na nových násypoch a zárezoch);
8. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením;
9. Na pozemkoch nadväzujúcich na ekodukt vysadiť navádzaciu zeleň. Pozemky sa odporúča vyčleniť od ekoduktu až po vodný tok Hron so šírkou min. 80 m. Ochranu migračného koridoru nadväzujúceho na plánovaný ekodukt riešiť aj prostredníctvom územných plánov obcí Slovenská Ľupča a Lučatín;
10. Pri výrube drevín v Území európskeho významu Alúvium Hrona premiestniť časť vyrúbanej listnatej drevnej hmoty s priemerom kmeňov min. 30 cm do príľahlých biotopov Plocháča červeného za účelom zlepšenia pobytových možností pre druh Plocháč červený (zmiernujúce opatrenie sa bude týkať približne 50 stromov, z ktorých budú použité časti kmeňov);
11. Pred realizáciou stavebných prác v spolupráci so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky overiť, resp. aktualizovať výskyt biotopov mihule v dotknutom úseku rieky Hron. Ak bude potrebné odstrániť takéto riečne sedimenty, je potrebné ich neukladať mimo toku, ale postupne púšťať po prúde ďalej. Cieľom je záchrana chránených druhov rodu mihul'a. Opatrenie aj samotný zásah realizovať od 1. apríla do 31. Októbra;
12. V prípade potvrdeného aktuálneho výskytu obojživelníkov v priamo dotknutom území realizovať ich transfer ešte pred výstavbou do mŕtveho ramena Plavno alebo do rybníka Plavno;
13. V kolíznych úsekoch (kde migračné koridory križujú cestu) zabezpečiť rýchlostnú cestu voči prenikaniu zveri svetelným plašením (napr. odrazkami na stĺpikoch pri ceste);
14. Pri rekonštrukcii existujúcich mostov zachovať, prípadne zväčšiť priestor umožňujúci podlet netopierov;
15. Počas výstavby oplotiť nepriehľadným plotom tie časti dotknutých Území európskeho významu, kde bude trvalý alebo dočasný záber priamo s nimi v kontakte.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika (ďalej len „navrhovateľ“) doručil dňa 01. 06. 2020 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho hodnotenia

a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a ods. 3 a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) listom č. 3738/39147/30601/2020/Sz zo dňa 18. 05. 2020 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča**“, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR ako príslušný orgán zaslalo listom č. 8316/2020-1.7/ac, 26440/2020 zo dňa 04. 06. 2020 v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a informáciu o zverejnení oznámenia o zmene na webovom sídle ministerstva rezortným orgánom, dotknutým orgánom a povoľujúcim orgánom.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r1-banska-bystrica-slovenska-lupca>

Pre navrhovaný úsek R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vykonané povinné hodnotenie podľa zákona o posudzovaní vplyvov. K predmetnému úseku Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky vydalo záverečné stanovisko č. 8644/08-3.4/ml zo dňa 01. 03. 2010, ktorým odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti „I/66 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (R1)“. V procese posudzovania bola z priestorových dôvodov hodnotená prestavba súčasnej cesty I/66 z kategórie C11,5/80 na kategóriu (R1) R22,5/80 iba v jednom variante – červenom. Variantné riešenie predstavovalo napojenie cesty I/66 (R1) na paralelné komunikácie. Navrhnuté boli dve verzie vedenia súbežnej cesty III/06642 (teraz c III/2427) v úseku Banská Bystrica – Šalková – Biotika – Slovenska Ľupča, a to v modrom a zelenom variante, pričom v počiatočnom a koncovom úseku boli obe alternatívy zhodné. Zároveň sa riešilo aj dopravné prepojenie obce Slovenská Ľupča s pozemkami, objektmi a areálmi nachádzajúcimi sa južne od súčasnej cesty I/66, ktoré bolo navrhnuté v západnom (modrom) variante. Na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie a existujúcich informácií bolo odporúčané cestu I/66 (R1) riešiť vo variante červenom, miestnu komunikáciu v k. ú. Slovenská Ľupča vo variante modrom – západnom a súbežnú cestu III/06642 (Šalková) vo variante zelenom. Následne, v marci 2009 bola vypracovaná Správa o hodnotení navrhovanej činnosti (ENVING, s. r. o, Rakovčík, RNDr. I. Móciková, CSc.) na úsek I/59 (R1) Banská Bystrica – hranica kraja – Ružomberok D1, v rámci ktorej posudzovaná časť R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča tvorí 2. úsek. Posudzovanie vplyvov na životné prostredie bolo ukončené Záverečným

stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 2354/2010-3.4/ml zo dňa 05. 10. 2010, v ktorom bolo konštatované: „*Odporúčanie trasy pre 2. úsek je dané vydaným záverečným stanoviskom č. 8644/08-3.4/ml zo dňa 01.03.2010 a doplnené odporúčaniami podľa odst. 2 kapitoly tohto záverečného stanoviska.*“ Odst. 2 znie: „*Odporúčanou polohou variantov predĺženia R1 od Banskej Bystrice je v 2. úseku základná trasa (km 0,0 – 7,7) s tým, že sa odporúča preferovať tzv. prístupovú cestu – variant C (od km 5,5 – koniec úseku), a od km 6,7 – prechod cez Hron a najozenie na I/66*“.

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) je situovaná na území Slovenskej republiky v katastrálnom území mesta Banská Bystrica (miestne časti Senica, Šalková), obce Slovenská Ľupča a obce Lučatin.

Objekty stavby R1 Banská Bystrica – Slovenska Ľupča budú realizované na nasledovných pozemkoch:

Katastrálne územie Senica (pri Banskej Bystrici)

Trvalý záber

KN-C

730/41; 730/42; 733/28; 733/29; 733/30; 733/31; 733/32; 733/33; 733/34; 733/35; 733/36; 733/37; 733/38; 733/39; 733/40; 733/41; 733/42; 733/43; 733/44; 733/45; 733/46; 733/47; 733/48; 733/49; 734/16; 734/17; 734/18; 736/10; 736/11; 736/12; 736/13; 736/14; 736/15; 736/16; 736/17; 736/2; 736/20; 736/21; 736/22; 736/23; 736/24; 736/25; 736/26; 736/27; 736/28; 736/29; 736/3; 736/30; 736/31; 736/32; 736/33; 736/34; 736/35; 736/36; 736/37; 736/4; 736/5; 736/6; 736/61; 736/62; 736/63; 736/64; 736/7; 736/72; 736/74; 736/76; 736/78; 736/8; 736/80; 736/82; 736/84; 736/9; 738/18; 738/20; 738/45; 738/52; 738/7; 738/8; 738/9; 739/10; 739/11; 739/12; 739/13; 739/14; 739/15; 739/16; 739/17; 739/18; 739/19; 739/20; 739/21; 739/22; 739/23; 739/24; 739/3; 739/4; 739/5; 739/6; 739/7; 739/8; 739/9; 740/10; 740/11; 740/15; 740/3; 740/4; 740/5; 740/6; 740/7; 740/8; 740/9; 741/100; 741/101; 741/102; 741/133; 741/141; 741/152; 741/153; 741/157; 741/158; 741/159; 741/160; 741/161; 741/175; 741/176; 741/20; 741/48; 741/49; 741/69; 741/75; 741/76; 741/77; 741/78; 741/79; 741/80; 741/81; 741/82; 741/83; 741/84; 741/85; 741/86; 741/87; 741/89; 741/90; 741/91; 741/92; 741/93; 741/94; 741/95; 741/96; 741/97; 741/98; 741/99; 742/4; 748/22; 748/24; 748/36; 748/37; 748/39; 748/43; 748/49; 748/5; 748/54; 751/2; 751/3; 751/4; 753/10; 753/11; 753/12; 753/16; 753/18; 738/28; 738/29; 738/36; 738/48; 741/132; 741/156; 741/163; 741/166; 741/51; 741/52; 741/53; 741/54; 741/70; 741/71; 741/72; 741/73; 742/3; 743/4; 743/5; 743/6; 744/3; 744/4; 744/5; 744/6; 745/1; 745/2; 745/3; 745/4; 745/5; 745/6; 745/7; 748/27; 748/29; 748/30; 748/31; 748/32; 748/33; 748/34; 748/40; 748/41; 748/42; 748/44; 748/45; 748/46; 748/48; 748/50; 748/53; 748/55; 748/56; 748/58; 738/24; 738/30; 738/37; 738/38; 738/43; 738/44; 738/47; 738/50; 738/51; 748/38; 753/14; 753/7; 753/8; 753/9; 758/17; 759/15; 759/23; 759/24; 759/25; 759/28; 759/29; 760/16; 760/17; 761/10; 761/11; 761/8; 761/9; 763/4; 763/7; 763/8; 763/9; 764/4; 764/6; 765/4; 765/5; 766/5; 766/6; 766/7; 767/5; 767/6; 767/7; 769/17; 769/18; 769/19; 769/21; 769/22; 769/23; 769/24; 769/25; 769/26; 769/27; 769/29; 769/30; 769/32; 769/33; 769/34; 769/35; 769/9; 770/5; 770/6; 770/7; 772/10; 772/12; 772/13; 772/14; 772/15; 772/16; 772/17; 772/18; 772/20; 772/21; 772/22; 772/5; 772/8; 772/9; 920/10; 920/11; 920/12; 920/13; 920/14; 920/5; 920/6; 920/9; 736/57; 736/58; 736/59; 736/60; 736/67; 736/68; 736/69; 736/70; 736/71; 736/73; 736/75; 736/77; 736/79; 736/81; 736/83; 736/85; 736/86; 736/87; 736/88; 736/89; 736/90; 736/91; 736/92; 739/27; 739/33; 739/34; 739/35; 739/36; 739/37; 739/38; 739/39; 739/40; 739/41; 739/42; 739/43; 739/44; 739/45; 739/46; 739/47; 739/48; 739/49;

740/12; 740/13; 740/14; 740/16; 740/17; 741/134; 741/135; 741/136; 741/137; 741/138; 741/139; 741/140; 741/143; 741/144; 741/145; 741/146; 741/147; 741/148; 741/149; 741/150; 741/151; 741/154; 741/155; 741/162; 741/164; 741/167; 741/168; 741/169; 741/170; 741/171; 741/172; 741/173; 741/174; 741/177; 741/178; 741/179; 741/180; 741/181; 741/182; 741/183; 741/184; 741/185; 741/186; 741/21; 741/22; 741/47; 741/61; 741/62; 741/63; 741/64; 751/8; 743/7; 744/7; 745/8; 748/51; 748/52; 748/57; 738/14; 738/31; 738/39; 738/40; 738/41; 736/66; 738/13; 738/25; 751/6; 751/7; 741/142.

Dočasný záber

KN-C

738/1; 738/12; 738/49; 738/6; 761/7; 763/5; 763/6; 764/5; 765/2; 765/3; 766/2; 766/3; 738/32; 741/57; 741/58; 748/25; 748/3; 730/35; 730/37; 730/39; 730/40; 733/10; 733/11; 733/12; 733/13; 733/14; 733/15; 733/16; 733/17; 733/18; 733/19; 733/20; 733/21; 733/25; 733/26; 733/27; 733/3; 733/4; 733/5; 733/6; 733/7; 733/8; 733/9; 734/11; 734/15; 734/3; 734/4; 734/9; 738/16; 738/17; 738/19; 738/21; 738/22; 738/26; 738/27; 738/3; 738/33; 738/35; 738/42; 738/7; 738/8; 738/9; 744/2; 748/1; 748/23; 748/28; 748/35; 748/37; 748/4; 748/44; 748/45; 748/46; 748/48; 748/50; 748/53; 748/58; 738/11; 738/15; 738/23; 738/46; 738/47; 738/51; 753/1; 753/13; 761/6; 766/4; 767/2; 767/3; 767/4; 769/10; 769/11; 769/12; 769/13; 769/14; 769/15; 769/28; 769/31; 769/6; 769/7; 769/8; 770/2; 770/3; 772/10; 772/19; 772/4; 772/5; 772/6; 772/7; 772/8; 772/9; 920/4; 736/38; 736/39; 736/40; 736/41; 736/42; 736/43; 736/44; 736/45; 736/46; 736/47; 736/48; 736/49; 736/50; 736/51; 736/65; 739/25; 739/26; 739/28; 739/29; 739/30; 739/31; 739/32; 741/130; 741/131; 741/165; 741/19; 741/23; 741/24; 741/46; 741/55; 741/56; 741/59; 741/60; 741/65; 741/66; 741/67; 741/68; 741/88; 751/5; 374/18; 738/10; 738/34; 738/4; 741/74; 742/2; 748/2; 748/26; 748/47; 753/15; 753/17; 753/5; 753/6; 753/2; 753/4; 738/14; 738/31; 738/39; 738/40; 738/41.

KN-E

667/4; 755/1; 756/1; 757/1; 758/1; 758/2; 759/1; 793/1; 797/1; 797/2; 798; 808; 795/2; 796/2; 858/2; 859/2; 860/2; 862/5; 855/2; 856/2; 857/2; 667/5; 734/3; 740/1; 741/1; 742/1; 744/1; 745/1; 746/1; 746/2; 747/1; 748/1; 752/1; 753/1; 754/1; 789/1; 809; 810/1; 815/1; 816/1; 817/1; 818/1; 818/2; 819/1; 820/1; 825/3; 826/1; 826/2; 828; 829; 833; 834; 835; 836; 837; 838/1; 838/2; 840/1; 846/1; 847/1; 848/1; 848/5; 848/6; 852/1; 853/1; 854/1; 855/1; 856/1; 858/1; 667/4.

Ročný záber

KN-C

734/13; 734/6; 736/54; 374/18; 738/1; 735/87; 735/93; 735/94; 735/99; 738/21; 741/19; 741/24; 741/29; 741/30; 741/57; 753/1; 753/3; 769/10; 769/11; 769/7; 920/7; 920/8; 769/6; 769/8; 741/25; 741/55; 758/12; 759/1; 759/26; 759/3; 759/9; 760/11; 760/14; 761/5; 761/6; 761/7; 763/5; 763/6; 769/13; 769/14; 769/15; 769/16; 772/6.

KN-E

855/1; 856/1; 857/1; 858/1; 859/1; 860/1; 837; 838/1; 838/2; 667/1; 742/1; 742/2; 744/2; 745/2; 746/3; 746/4; 793/1; 795/2; 796/2; 797/1; 797/2; 854/1; 861; 862/3; 862/8; 867; 868; 869; 870; 871; 872; 873; 874; 875; 876; 877; 866; 862/1; 828; 829; 833; 834; 835; 836; 840/1; 846/1; 847/1; 848/1; 848/5; 848/6; 852/1; 853/1; 744/1; 863; 864; 865; 792/2; 808; 809; 810/1; 815/1; 816/1; 817/1; 818/1; 818/2; 819/1; 820/1; 826/1; 826/2; 827/1; 789/1; 1012/1; 1013/1; 1014/1; 1015/1; 667/5; 734/3; 740/1; 741/1; 745/1; 746/1; 746/2; 747/1; 748/1.

Katastrálne územie Šalková

Trvalý záber

KN-C

872/8; 872/9; 873/2; 873/3; 874/2; 875/3; 876/3; 876/4; 877/10; 877/11; 877/8; 877/9; 880/3; 880/4; 883/4; 883/5; 937/10; 937/11; 937/3; 937/4; 937/9; 941/10; 941/11; 941/12; 941/13; 941/14; 941/15; 941/16; 941/17; 941/2; 941/3; 941/4; 941/5; 941/6; 941/7; 941/8; 941/9; 942/2; 942/3; 942/4; 943/11; 943/12; 943/13; 943/14; 943/16; 943/17; 943/18; 943/5; 943/6; 943/7; 944/10; 944/13; 944/14; 944/15; 944/8; 944/9; 949/10; 949/11; 949/5; 949/6; 949/7; 949/9; 969/10; 969/11; 969/13; 969/5; 969/6; 969/9; 970/3; 1006/44; 1006/45; 1006/46; 1006/48; 1006/49; 1006/67; 1006/68; 1006/69; 1006/72; 1006/78; 1006/85; 1006/86; 1006/97; 1006/98; 1012/2; 1012/8; 1015/19; 1017/2; 1017/3; 1017/4; 1018/10; 1018/11; 1018/14; 1018/15; 1018/16; 1018/17; 1018/18; 1018/2; 1018/3; 1018/4; 1018/5; 1018/6; 1018/7; 1018/8; 1018/9; 1019/2; 1019/3; 1019/4; 1019/5; 1019/7; 1020/10; 1020/11; 1020/13; 1020/14; 1020/15; 1020/22; 1020/27; 1020/28; 1020/29; 1020/32; 1020/33; 1020/34; 1020/35; 1020/40; 1020/41; 1020/7; 1020/8; 1020/9; 1027/8; 1027/11; 1027/12; 1027;21; 1027/24; 1027;25; 851/8; 852/10; 852/5; 852/7; 852/9; 853/10; 853/11; 853/14; 853/9; 855/10; 855/12; 855/19; 855/22; 855/23; 855/24; 855/25; 855/26; 855/27; 855/28; 855/29; 855/30; 855/31; 855/32; 855/33; 855/34; 855/35; 855/42; 855/45; 855/46; 855/47; 855/48; 855/51; 855/52; 855/53; 855/54; 855/57; 855/58; 855/59; 855/60; 855/63; 855/64; 855/65; 855/66; 855/7; 855/8; 855/9; 925/10; 925/11; 925/14; 925/16; 925/6; 925/7; 925/8; 925/9; 927/11; 927/2; 927/3; 927/4; 927/5; 927/6; 927/7; 927/9; 928/2; 928/3; 928/4; 928/5; 928/7; 929/2; 930/2; 930/3; 931/4; 931/8; 932/1; 932/2; 932/3; 933/10; 933/11; 933/12; 933/13; 933/14; 933/15; 933/16; 933/17; 933/18; 933/19; 933/22; 933/23; 933/24; 933/25; 933/26; 933/27; 933/28; 933/29; 933/30; 933/31; 933/32; 933/33; 933/34; 933/35; 933/36; 933/37; 933/38; 933/39; 933/40; 933/41; 933/42; 933/43; 933/44; 933/46; 933/47; 933/49; 933/52; 933/54; 933/56; 934/16; 934/21; 934/22; 934/33; 934/34; 934/36; 934/40; 934/43; 934/46; 934/47; 934/50; 934/51; 934/53; 934/54; 934/55; 934/56; 934/57; 934/58; 934/59; 935/10; 935/11; 935/12; 935/13; 935/14; 935/15; 935/16; 935/17; 935/18; 935/30; 935/31; 935/32; 935/33; 935/34; 935/35; 935/36; 935/37; 935/38; 935/39; 935/4; 935/47; 935/49; 935/5; 935/50;935/53; 935/54; 935/6; 935/7; 935/8; 935/9; 936/11; 936/12; 936/13; 936/14; 936/15; 936/16; 936/17; 936/18; 936/20; 936/21; 936/22; 936/23; 936/24; 936/25; 936/3; 936/4; 936/5; 936/6; 936/7; 936/8; 936/9; 937/12; 937/13; 937/14; 937/15; 938/2; 938/4; 939/10; 939/11; 939/3; 939/7; 939/8; 939/9; 946/10; 946/11; 946/12; 946/13; 946/15; 946/19; 946/20; 947/13; 947/22; 947/26; 947/29; 947/34; 947/35; 947/47; 947/48; 947/49; 947/54; 947/57; 947/61; 947/62; 947/63; 947/64; 947/67; 964/11; 964/14; 964/15; 964/7; 966/10; 966/11; 966/12; 966/13; 966/14; 966/15; 966/16; 966/9; 1022/4; 1022/5; 1023/12; 1023/14; 1023/16; 1023/18; 1023/20; 1023/25; 1023/26; 1023/27; 1023/28; 1023/29; 1023/30; 1023/31; 1023/32; 1023/33; 1023/36; 1023/37; 1023/38; 1023/39; 1023/42; 1023/43; 1023/44; 1023/45; 1023/48; 1023/49; 1023/50; 1023/53; 1023/54; 1023/55; 1023/56; 1023/57; 1023/59; 1023/62; 1023/63; 1023/64; 1023/67; 1023/68; 1023/71; 1023/72; 1023/74; 1023/75; 1024/10; 1024/11; 1024/5; 1025/10; 1025/15; 1025/16; 1025/22; 1025/23; 1025/26; 1025/27; 1025/28; 1025/30; 1025/32; 1025/36; 1025/37; 1025/41; 1025/42; 1025/45; 1025/46; 1027/13; 1027/17; 1027/19; 1027/20; 1027/26; 1027/31; 1027/35; 943/2; 943/8; 943/9; 1006/18; 1006/41; 1006/42; 1006/54; 1006/58; 1006/59; 1006/60; 1006/61; 1006/62; 1006/63; 1006/75; 1006/76; 1006/80; 1006/81; 1006/82; 1006/83; 1006/84; 1006/89; 1006/90; 1006/92; 1006/93; 1006/95; 1006/96; 1012/3; 1012/4; 1012/5; 1012/6; 1012/7; 1013/2; 1013/3; 1013/4; 1013/5; 1013/6; 1013/7; 1013/8; 1014/2; 1014/3; 1014/4; 1014/5; 1014/6; 1015/11; 1015/16; 1015/17; 1015/18; 934/23; 934/24; 934/25; 934/27; 934/28; 934/32; 934/37; 934/38; 934/5; 1228/165; 1236/66; 1236/67; 1236/68; 1236/69; 1236/70; 1236/71; 1236/72; 1236/73; 1236/74; 1236/75; 1236/77; 1236/78; 1236/79; 1236/80; 1236/81; 1236/82; 1236/83; 1236/84; 1236/85; 852/14; 861/35; 861/36; 862/11; 862/12; 862/15; 862/8; 863/44; 863/47; 863/50; 947/10; 947/12; 947/30; 947/31; 947/32; 947/33; 947/36; 947/37; 947/50; 947/51; 954/11; 954/12;

954/13; 954/33; 954/34; 954/35; 962/8; 962/9; 964/18; 964/19; 964/8; 964/9; 954/37; 954/38; 954/39; 954/40; 954/41; 851/10; 851/12; 851/9; 852/11; 852/15; 852/8; 930/4; 931/3; 931/5; 931/6; 931/7; 932/6; 946/23; 964/16; 964/5; 964/6; 935/20; 935/23; 935/25; 935/26; 935/29; 935/41; 935/43; 935/44; 935/45; 935/46; 935/51; 935/52; 935/55; 935/56; 935/57; 935/58; 946/14; 946/21; 946/22; 1023/69; 1023/70; 1024/12; 1024/7; 1025/17; 1025/18; 1025/19; 1025/20; 1025/21; 1025/24; 1025/25; 1025/31; 1025/39; 1025/44; 1025/48; 1025/49; 1025/50; 1026/13; 1026/5; 1026/6; 1026/7; 1027/10; 1027/14; 1027/18; 1027/28; 1027/32; 1027/9; 1028/4; 824/2; 824/3; 950/3; 968/3; 1020/19; 1020/20; 1020/30; 1020/31; 1020/36; 1020/37; 1020/38; 1020/39; 1020/42; 1020/43; 1020/44; 1020/45; 1020/47; 1022/10; 1022/6; 1022/7; 852/12; 852/13; 853/15; 853/16; 853/17; 855/36; 855/37; 855/38; 855/39; 855/40; 855/41; 855/43; 855/44; 855/49; 855/50; 855/55; 855/56; 855/61; 855/62; 855/67; 925/12; 925/13; 925/15; 925/17; 927/10; 927/12; 927/8; 928/6; 928/8; 932/4; 932/5; 933/45; 933/48; 933/50; 933/51; 933/53; 933/55; 933/57; 934/17; 934/26; 934/29; 934/30; 934/31; 934/39; 934/41; 934/42; 934/44; 934/45; 934/48; 934/49; 934/52; 946/18; 947/17; 947/43; 947/44; 947/45; 947/46; 947/65; 947/66; 964/10; 964/12; 964/13; 966/17; 1023/34; 1023/35; 1023/40; 1023/41; 1023/46; 1023/47; 1023/51; 1023/52; 1023/58; 1023/60; 1023/61; 1023/65; 1023/66; 1023/73; 1023/76; 1023/77; 1024/8; 1024/9; 1025/29; 1025/38; 1025/43; 1025/47; 1027/16; 1027/23; 1027/30; 1027/34; 861/25; 861/28; 861/29; 861/30; 861/31; 861/32; 861/33; 861/34; 862/10; 862/13; 862/14; 862/4; 862/5; 862/6; 862/7; 863/45; 863/46; 863/48; 863/49; 947/38; 947/52; 947/53; 947/55; 947/56; 947/58; 947/59; 947/60; 954/10; 954/14; 954/15; 954/16; 954/17; 954/18; 954/19; 954/20; 954/21; 954/22; 954/23; 954/24; 954/25; 954/26; 954/27; 954/28; 954/29; 954/30; 954/31; 954/32; 954/36; 954/8; 954/9; 962/5; 962/6; 962/7; 964/17; 943/15; 969/12; 969/14; 969/15; 969/16; 969/7; 970/4; 1006/47; 1006/65; 1006/66; 1006/70; 1006/73; 1006/77; 1006/79; 1006/87; 1022/8; 1022/9; 935/42; 935/48; 946/16; 947/11; 947/39; 947/40; 947/41; 1026/8; 1026/9; 1026/10; 1026/12; 1027/15; 1027/22; 1027/29; 1027/33; 949/8; 943/10; 949/12; 949/13; 949/14; 1014/7; 1014/8; 1014/9; 1014/10; 862/16; 862/17; 862/18; 947/42; 1028/3; 935/40; 936/19; 950/4; 1020/46.

Dočasný záber

KN-C

853/3; 935/3; 872/1; 872/3; 873/1; 874/1; 875/1; 876/1; 877/2; 877/7; 880/2; 883/2; 937/5; 943/1; 969/1; 969/2; 969/3; 969/8; 970/1; 1006/50; 1006/71; 1006/74; 1018/12; 1018/13; 1020/12; 851/5; 852/1; 852/2; 853/12; 853/13; 853/3; 853/4; 853/5; 853/6; 853/8; 854/1; 855/1; 855/11; 855/13; 855/14; 855/15; 855/16; 855/17; 855/18; 855/20; 855/21; 925/3; 930/1; 933/8; 933/9; 934/11; 934/12; 934/15; 934/19; 934/20; 934/8; 936/10; 937/6; 937/7; 937/8; 938/3; 939/2; 939/4; 939/5; 939/6; 946/1; 946/17; 946/2; 946/5; 946/6; 946/7; 947/20; 947/21; 947/25; 947/27; 947/28; 966/3; 1022/1; 1022/3; 1023/10; 1023/11; 1023/13; 1023/15; 1023/17; 1023/19; 1023/5; 1023/6; 1023/7; 1023/8; 1023/9; 1025/11; 1025/12; 1025/13; 1025/14; 1025/33; 1025/34; 1025/40; 1025/8; 1025/9; 1006/13; 1006/16; 1006/17; 1006/18; 1006/41; 1006/5; 1006/53; 1006/54; 1006/55; 1006/56; 1006/57; 1006/59; 1006/60; 1006/62; 1006/63; 1006/75; 1006/76; 1006/82; 1006/83; 1006/84; 1006/88; 1006/89; 1006/91; 1006/93; 1006/94; 1006/95; 1006/96; 1012/5; 1015/11; 1015/17; 1015/18; 934/3; 934/4; 934/7; 1228/165; 1236/13; 1236/14; 1236/2; 1236/56; 1236/57; 1236/76; 1236/8; 1236/82; 1236/9; 861/2; 861/26; 861/27; 861/3; 862/9; 863/14; 863/15; 863/16; 863/31; 863/33; 863/34; 851/6; 851/7; 851/11; 852/6; 931/2; 931/3; 931/6; 964/5; 964/6; 910; 935/19; 935/21; 935/22; 935/24; 935/27; 935/28; 946/8; 946/9; 1023/21; 1023/22; 1023/23; 1024/4; 1024/6; 1025/35; 1025/7; 1027/27; 1027/3; 1027/4; 1027/5; 1027/6; 1028/2; 950/1; 1020/16; 1020/17; 1020/18; 1020/2; 1020/21; 1020/23; 1020/25; 1021/1; 1021/2; 934/10; 934/13; 934/14; 934/18; 934/35; 934/6; 934/9; 947/18; 947/19; 964/10; 964/12; 964/13; 862/10; 862/4; 862/5; 862/6; 862/7; 954/10; 954/14; 954/15; 954/16; 954/17; 954/18; 954/20; 954/21; 954/22; 954/24; 954/30; 954/31; 954/32;

954/8; 954/9; 962/5; 962/6; 962/7; 1006/2; 1006/65; 1006/66; 1006/77; 944/1; 944/11; 944/12; 944/6; 944/7; 943/4; 969/4; 1006/43; 1022/2; 933/20; 933/21; 966/4; 966/5; 966/7; 966/8; 947/8; 947/9; 1026/11; 1026/3; 1026/4.

KN-E

1178/1; 1179/2; 761/4; 762/1; 762/2; 763/2; 766/3; 766/4; 1013/4; 1014/2; 1015/2; 1015/5; 1016/3; 1017/3; 1018/1; 1019/6; 1020/2; 1210; 1211; 1212; 1213; 1215; 1216; 1220; 1221; 1222; 1223; 1225; 1226; 1227; 1228; 1229; 1230; 667/7; 752/2; 753/2; 754/2; 755/2; 756/2; 757/2; 758/3; 758/4; 759/2; 1145/2; 1145/6; 1145/7; 1145/8; 1146/2; 1153; 1154; 1163/2; 1165/1; 1165/3; 1168/1; 1168/2; 1168/75; 1168/76; 1168/77; 1245/3; 1262/1; 599/2; 599/3; 767/2; 770; 771; 773; 774/1; 774/2; 774/3; 777; 778; 779; 780; 781; 783; 786/7; 786/8; 1001/2; 1002/3; 1002/4; 1002/6; 1035/2; 1036/3; 1037/2; 1039/2; 1040/3; 1041/3; 1042/2; 1043/2; 1043/3; 1043/4; 1044/1; 1045/2; 1176/4; 1176/5; 1178/1; 1180/2; 1183/2; 1186; 1189; 1192/1; 1195/2; 1196/1; 1197/1; 1201/1; 1204/2; 1204/3; 1206/4; 1208/1; 1209; 1218; 1233; 1234; 1235; 1238; 1047/2; 1064; 1065; 1123; 599/7; 1002/8; 1008/2; 1009/2; 1010/2; 1011/1; 1012/2; 494/1; 599/4; 1045/1; 1016/1; 494/7; 547/1; 548; 599/6; 1231; 1232; 1239; 1168/74; 1169; 1170; 1016/2; 1017/2; 1018/2; 1021/2; 1022/2; 747/2; 748/3; 1145/3; 599/1; 1175/1; 1175/2; 1175/3; 1262/2.

Ročný záber

KN-C

1021/2; 1021/1; 1021/3; 853/3; 855/1; 1023/23; 1022/1; 1020/24; 1020/26; 1020/2; 822; 1020/16; 1020/18; 1021/2; 1218/4; 1218/5; 1220/12; 1220/2; 1234/1; 960; 1006/64; 1019/6; 1023/24; 946/1; 950/1; 946/17; 863/15; 863/16; 863/17; 863/33; 863/36; 863/37; 863/38; 861/2; 863/14; 863/31; 925/1; 925/2; 925/5; 437/2; 851/3; 851/4; 851/5; 851/7; 852/1; 439; 851/11; 852/6; 734/2; 736; 1020/17; 861/3; 906; 907; 944/1; 850; 827; 829; 830; 831/2; 832; 836/2; 838; 839; 841/2; 842; 843; 845/2; 845/3; 847; 1; 954/4; 419; 930/1; 872/1; 872/2; 872/3; 877/3; 969/2; 969/8; 970/1; 935/21; 935/22; 946/2; 1206/55; 1206/89; 1228/6; 1236/12; 1236/13; 1236/14; 1236/2; 1236/55; 1236/60; 1236/9; 734/1; 738; 887; 890; 853/4; 1027/7; 926/1; 926/2; 933/8; 933/9; 934/12; 934/15; 934/19; 934/20; 966/3; 702; 953/1; 969/3.

KN-E

599/3; 599/6; 1002/3; 1229; 1231; 1232; 1208/2; 1168/74; 1169; 1170; 1171; 1172/1; 1013/4; 1014/2; 1207/2; 1207/3; 1208/3; 1209/3; 1209/4; 1209/5; 1209/6; 1210/3; 1210/4; 1210/5; 1210/6; 1211/4; 1211/5; 1211/6; 1211/7; 1211/8; 1211/9; 1212/2; 1212/3; 1213/2; 1213/3; 1214/2; 1214/3; 1215/2; 1215/3; 1216/3; 1217/5; 1247/3; 494/4; 522/1; 522/2; 523/1; 523/2; 524/1; 525/1; 526/1; 527/2; 528/2; 529; 530/1; 531/1; 532/1; 533/1; 540/1; 542/1; 543; 548; 549/1; 549/2; 553/1; 554/1; 554/2; 555/2; 558/1; 558/2; 559; 560/1; 1002/6; 1153; 1154; 1203; 1145/2; 1145/5; 1145/6; 1145/7; 1145/8; 1163/1; 1165/1; 1165/3; 1168/1; 1168/2; 1168/75; 1201/2; 1202/2; 1206/3; 1204/3; 110; 112; 1043/3; 1044/1; 1176/5; 109/1; 114; 620/1; 599/4; 1043/4; 494/1; 1179/2; 1180/2; 760; 761/1; 761/4; 761/5; 763/2; 766/3; 766/4; 767/2; 770; 771; 773; 774/1; 774/2; 774/3; 777; 1019/5; 1019/6; 1019/8; 1020/1; 1020/2; 1172/2; 1045/1; 1046; 1179/1; 1180/1; 1183/1; 1185; 1195/1; 1198; 1199; 1204/1; 1206/1; 599/2; 1064; 1123; 1045/2; 1175/2; 1015/6; 1016/1; 1017/3; 667/7; 754/2; 755/2; 756/2; 757/2; 758/3; 758/4; 1047/1; 1262/1; 494/7; 547/1; 1183/2; 1186; 1189; 1192/1; 1195/2; 1196/1; 1197/1; 1201/1; 1204/2; 1206/4; 1208/1; 1211; 1230; 1234; 1235; 1238; 1035/2; 1036/3; 1037/2; 1039/2; 1040/3; 1041/3; 1042/2.

Šalková - doplnok

Ročný záber

KN-C

863/17; 951/12; 951/18; 952/2; 952/7; 930/1; 853/4.

KN-E

494/4; 519/2; 520/1; 520/2; 521/1; 521/2; 599/3; 1002/6; 1201/2; 1202/2; 497/2; 498/1; 498/2; 499/1; 499/2; 500/1; 500/2; 501/1; 501/2; 502/1; 502/2; 503/1; 503/2; 504/1; 504/2; 505/1; 506/1; 507/1; 507/2; 508/2; 509/2; 510/2; 511/2; 512/2; 513/2; 514/2; 515/2; 516/2; 516/3; 517/3; 518/3; 522/1; 1043/4; 1044/1; 1180/2.

Katastrálne územie Slovenská Ľupča

Slovenská Ľupča – 1-70-19

Trvalý záber

KN-C

2142/18; 2142/19; 2142/29; 2142/30; 2142/31; 2142/32; 2142/33; 2142/34; 2142/35; 2142/36; 2142/37; 2142/38; 2142/39; 2142/40; 2142/41; 2142/42; 2142/43; 2142/44; 2142/45; 2142/46; 2142/47; 2143/5; 2412/100; 2412/101; 2412/102; 2412/103; 2412/104; 2412/105; 2412/106; 2412/107; 2412/108; 2412/109; 2412/110; 2412/111; 2412/112; 2412/113; 2412/116; 2412/117; 2412/119; 2412/41; 2412/44; 2412/45; 2412/46; 2412/47; 2412/48; 2412/49; 2412/50; 2412/51; 2412/52; 2412/53; 2412/54; 2412/55; 2412/56; 2412/57; 2412/58; 2412/59; 2412/60; 2412/61; 2412/62; 2412/63; 2412/64; 2412/65; 2412/66; 2412/67; 2412/68; 2412/69; 2412/70; 2412/71; 2412/72; 2412/73; 2412/74; 2412/75; 2412/76; 2412/77; 2412/79; 2412/81; 2412/82; 2412/83; 2412/84; 2412/85; 2412/86; 2412/87; 2412/88; 2412/89; 2412/90; 2412/91; 2412/92; 2412/93; 2412/94; 2412/95; 2412/96; 2412/97; 2412/98; 2412/99; 2417/11; 2417/18; 2417/3; 2417/5; 2417/6; 2417/7; 2418/10; 2418/11; 2418/12; 2418/8; 2419/12; 2419/25; 2419/29; 2419/30; 2419/34; 2419/35; 2419/36; 2419/37; 2419/38; 2419/39; 2419/8; 2419/9; 2420/17; 2420/21; 2420/22; 2420/4; 2420/5; 2420/6; 2420/7; 2422/2; 2422/5; 2423/1; 2423/7; 2424/13; 2424/16; 2424/45; 2424/61; 2425/11; 2425/15; 2937/4; 2937/8; 2938/243; 2938/244; 2938/245; 2938/246; 2938/247; 2938/248; 2938/250; 2938/254; 2938/255; 2938/257; 2938/259; 2938/261; 2938/264; 2938/266; 2938/268; 2938/269; 2938/270; 2938/271; 2938/272; 2938/273; 2938/274; 2938/275; 2938/276; 2938/277; 2938/278; 2938/279; 2938/280; 2938/281; 2938/283; 2938/284; 2938/285; 2938/286; 2938/287; 2938/289; 2938/292; 2938/295; 2938/300; 2938/301; 2938/302; 2938/303; 2938/304; 2938/305; 2938/306; 2938/308; 2938/309; 2938/310; 2938/311; 2938/314; 2938/318; 2938/322; 2938/323; 2938/324; 2938/325; 2938/326; 2938/327; 2938/328; 2938/329; 2938/330; 2938/331; 2938/332; 2938/333; 2938/334; 2938/335; 2938/336; 2938/337; 2938/338; 2938/348; 2938/349; 2938/350; 2938/351; 2938/352; 2938/353; 2938/354; 2938/355; 2938/356; 2938/357; 2938/358; 2938/359; 2938/360; 2938/361; 2938/363; 2938/364; 2938/365; 2938/366; 2938/367; 2938/368; 2938/369; 2938/370; 2938/371; 2938/372; 2938/433; 2938/434; 2938/435; 2938/437; 2938/440; 2938/441; 2938/444; 2938/445; 2938/446; 2938/447; 2938/449; 2938/453; 2938/455; 2938/456; 2938/457; 2938/458; 2938/459; 2938/460; 2938/461; 2938/462; 2938/463; 2938/464; 2938/465; 2938/466; 2938/467; 2938/468; 2938/469; 2938/470; 2938/471; 2938/472; 2938/473; 2938/474; 2992/13; 2992/14; 2992/15; 2992/18; 2992/19; 2992/6; 2992/7; 2994/1; 2994/12; 2994/2; 3028/16; 3028/17; 3028/5; 3028/6; 3028/8; 3031/17; 3031/18; 3031/38; 3031/39; 3031/40; 3031/41; 3031/42; 3031/59; 3031/61; 3031/62; 1993/18; 1993/23; 1993/32; 1993/40; 2034/34; 2034/40; 2034/43; 2034/6; 2034/7; 2034/8; 2420/15; 2420/18; 2420/19; 2420/20; 2420/23; 2420/24; 2420/25; 2420/26; 2420/27; 2420/28; 2421/1; 2421/12; 2421/13; 2421/3; 2421/4; 2421/5; 2421/8; 2423/3; 2423/8; 2424/1; 2424/10; 2424/103; 2424/104; 2424/14; 2424/15; 2424/17; 2424/2; 2424/20; 2424/21; 2424/22; 2424/23; 2424/24; 2424/25; 2424/26; 2424/27; 2424/28; 2424/29; 2424/3; 2424/30; 2424/31; 2424/32; 2424/33; 2424/34; 2424/35; 2424/36; 2424/37;

2424/38; 2424/39; 2424/4; 2424/40; 2424/5; 2424/50; 2424/51; 2424/56; 2424/6; 2424/60; 2424/62; 2424/63; 2424/67; 2424/68; 2424/7; 2424/8; 2424/83; 2424/9; 2424/91; 2424/92; 2424/97; 2880/10; 2880/7; 2938/249; 2938/251; 2938/252; 2938/253; 2938/256; 2938/258; 2938/260; 2938/262; 2938/263; 2938/265; 2938/267; 2938/4; 2938/429; 2938/430; 2938/431; 2938/432; 2946/14; 2946/15; 2946/19; 2946/21; 2946/22; 2946/6; 2992/1; 2992/10; 2992/11; 2992/12; 2992/16; 2992/17; 2992/2; 2992/20; 2992/21; 2992/22; 2992/4; 2992/5; 2992/8; 2992/9; 2994/13; 2994/14; 2994/15; 3000/14; 3000/31; 3000/32; 3031/11; 3031/31; 3031/32; 3031/33; 3031/34; 3031/35; 3031/36; 3031/37; 3031/7; 3031/9; 1993/20; 1993/28; 1993/30; 1993/31; 1993/33; 1993/34; 1993/36; 1993/37; 1993/39; 1993/42; 2034/10; 2034/11; 2034/12; 2034/35; 2034/36; 2034/39; 2423/9; 2424/105; 2424/106; 2424/19; 2424/41; 2424/47; 2424/52; 2424/57; 2424/58; 2424/64; 2424/69; 2424/72; 2424/75; 2424/77; 2424/80; 2424/85; 2424/88; 2424/89; 2424/90; 2424/93; 2424/94; 2424/98; 2424/99; 2427/4; 2427/5; 2427/6; 2427/7; 3000/25; 3000/28; 1990/24; 1990/25; 1990/26; 1990/27; 1990/28; 1990/29; 1991/6; 1991/7; 1992/5; 1993/27; 1998/15; 1998/16; 1998/17; 1998/18; 1998/19; 1998/20; 1998/21; 1998/22; 2000/3; 2001/4; 2001/5; 2005/2; 2013/3; 2016/3; 2016/4; 2016/5; 2016/6; 2017/2; 2032/4; 2033/2; 2033/3; 2033/4; 2033/5; 2034/20; 2034/21; 2034/22; 2034/23; 2034/24; 2034/25; 2034/26; 2034/27; 2034/30; 2034/31; 2098/10; 2098/11; 2098/12; 2098/13; 2098/14; 2098/7; 2098/8; 2098/9; 2099/14; 2099/15; 2099/16; 2099/17; 2099/18; 2099/19; 2099/20; 2112/2; 2113/18; 2113/19; 2131/48; 2131/49; 2133/18; 2133/19; 2133/20; 2133/21; 2133/22; 2133/23; 2133/4; 2134/30; 2134/31; 2134/32; 2134/33; 2134/34; 2134/35; 2134/36; 2134/37; 2134/38; 2134/39; 2134/40; 2134/41; 2134/42; 2134/43; 2134/44; 2134/45; 2134/46; 2134/47; 2134/48; 2134/49; 2134/50; 2134/51; 2134/52; 2134/53; 2134/54; 2134/55; 2134/56; 2134/57; 2432/22; 2432/23; 2432/24; 2432/25; 2432/26; 2432/27; 2432/28; 2432/29; 2432/30; 2432/31; 2432/32; 2432/33; 2432/34; 2432/35; 2432/36; 2437/49; 2437/50; 2437/51; 2437/53; 2947/10; 2947/11; 2947/12; 2947/13; 2947/14; 2947/15; 2947/16; 2947/17; 2947/18; 2947/19; 2947/20; 2954/2; 2954/3; 2954/4; 2954/5; 2954/6; 2954/7; 3023/23; 3023/24; 3023/25; 2424/46; 2424/71; 2424/79; 2424/84; 3000/5; 3000/6; 3000/7; 3000/8; 3000/15; 3000/16; 3000/17; 3000/18; 3000/19; 3000/22; 2412/114; 2412/118; 2412/80; 2414/9; 2415/10; 2415/11; 2415/7; 2415/8; 2416/4; 2416/5; 2416/8; 2417/10; 2417/14; 2417/19; 2417/8; 2417/9; 2419/18; 2419/20; 2419/24; 2419/27; 2419/32; 2419/33; 2422/6; 2425/12; 2425/16; 2425/17; 2425/8; 2426/5; 2994/16; 2994/17; 3000/20; 3000/21; 3000/33; 3000/34; 3028/20; 1993/29; 1993/38; 1993/41; 2034/37; 2034/38; 2034/41; 2880/4; 2880/5; 2880/6; 2880/9; 2937/2; 2937/5; 2937/6; 2937/9; 2946/12; 2946/20; 3031/44; 3031/45; 3031/46; 3031/47; 3031/58; 1993/35; 1993/43; 2034/44; 2424/100; 2424/107; 2424/49; 2424/54; 2424/59; 2424/70; 2424/74; 2424/76; 2424/78; 2424/82; 2424/87; 2424/95; 3000/24; 3000/27; 3000/30; 1992/6; 2033/6; 2034/28; 2034/32; 2947/21; 2437/52; 2947/22; 2947/23; 2937/3; 2937/7; 2421/7; 2421/9; 2421/10; 2421/11; 2421/14; 2423/4; 2423/5; 2938/436; 2938/438; 2938/439; 2938/442; 2938/443; 3031/50; 3031/51; 3031/52; 3031/53; 3031/54; 3031/55; 2034/42; 3031/48; 3031/49; 3031/57; 2424/48; 2424/53; 2424/73; 2424/81; 2424/86; 3000/23; 3000/26; 3000/29; 2417/12; 2417/13; 2417/20; 2418/9; 2938/291; 2938/294; 2938/448; 2938/450; 2938/451; 2938/452; 2938/454; 3028/14; 3028/15; 3028/18; 3028/19; 3031/43; 2946/16; 2946/17.

Dočasný záber

KN-C

1993/1; 2418/1; 2418/5; 2419/1; 2419/2; 2419/3; 2419/4; 2419/5; 2419/6; 2419/7; 2419/10; 2419/13; 2419/14; 2419/15; 2419/16; 2419/17; 2419/19; 2419/21; 2419/22; 2422/1; 2422/3; 2422/4; 2142/1; 2142/10; 2142/11; 2142/12; 2142/13; 2142/14; 2142/15; 2142/16; 2142/17; 2142/2; 2142/20; 2142/21; 2142/22; 2142/23; 2142/24; 2142/25; 2142/26; 2142/27; 2142/28; 2142/3; 2142/4; 2142/5; 2142/6; 2142/7; 2142/8; 2142/9; 2143/1; 2143/2; 2412/10; 2412/11; 2412/115; 2412/12; 2412/13; 2412/14; 2412/15; 2412/16; 2412/17; 2412/18; 2412/19; 2412/2;

2412/20; 2412/21; 2412/22; 2412/23; 2412/24; 2412/25; 2412/26; 2412/27; 2412/28; 2412/29; 2412/30; 2412/31; 2412/32; 2412/33; 2412/34; 2412/35; 2412/36; 2412/37; 2412/38; 2412/39; 2412/40; 2412/42; 2412/43; 2412/5; 2412/6; 2412/7; 2412/78; 2412/8; 2412/9; 2417/15; 2417/2; 2417/4; 2418/1; 2418/2; 2418/4; 2418/5; 2418/6; 2419/10; 2419/13; 2419/15; 2419/16; 2419/17; 2419/19; 2419/22; 2419/23; 2419/28; 2419/7; 2420/8; 2420/9; 2422/3; 2423/2; 2425/13; 2425/6; 2425/9; 2938/282; 2938/288; 2938/290; 2938/293; 2938/299; 2938/307; 2938/312; 2938/313; 2938/315; 2938/316; 2938/317; 2938/319; 2938/320; 2938/321; 2938/339; 2938/340; 2938/341; 2938/342; 2938/343; 2938/344; 2938/345; 2938/346; 2938/347; 2938/362; 2994/3; 2994/4; 2994/5; 2994/6; 3001/27; 3031/12; 3031/13; 3031/15; 3031/16; 3031/2; 3031/60; 2420/10; 2420/11; 2420/12; 2420/13; 2420/14; 2420/16; 2420/3; 2421/2; 2421/6; 2423/2; 2423/6; 2424/102; 2424/55; 2424/65; 2424/96; 2427/2; 2880/1; 2880/2; 2880/8; 2946/18; 2946/5; 2994/10; 2994/11; 2994/5; 2994/6; 2994/7; 2994/8; 2994/9; 3000/10; 3000/11; 3000/9; 3031/2; 1993/1; 1993/17; 1993/19; 1993/21; 1993/22; 1993/24; 1993/8; 2423/6; 2424/101; 2424/11; 2424/12; 2424/18; 2424/42; 2424/43; 2424/44; 2427/1; 2427/2; 2427/3; 2014; 2952; 1990/1; 1990/2; 1990/20; 1990/21; 1990/22; 1990/6; 1990/7; 1991/1; 1991/2; 1992/1; 1992/4; 1993/1; 1993/26; 1998/10; 1998/13; 1998/3; 1998/7; 1998/9; 2000/1; 2001/2; 2013/1; 2013/2; 2017/1; 2032/3; 2033/1; 2034/29; 2034/4; 2099/1; 2099/2; 2099/3; 2099/5; 2099/6; 2099/7; 2099/8; 2099/9; 2113/2; 2131/2; 2133/1; 2133/2; 2133/3; 2133/5; 2133/6; 2133/7; 2133/8; 2134/1; 2134/10; 2134/11; 2134/12; 2134/13; 2134/14; 2134/15; 2134/16; 2134/17; 2134/18; 2134/19; 2134/2; 2134/20; 2134/21; 2134/22; 2134/23; 2134/24; 2134/25; 2134/26; 2134/27; 2134/28; 2134/29; 2134/3; 2134/4; 2134/6; 2134/7; 2134/8; 2134/9; 2427/1; 2429/1; 2432/1; 2432/10; 2432/11; 2432/12; 2432/13; 2432/14; 2432/15; 2432/16; 2432/17; 2432/21; 2432/3; 2432/4; 2432/5; 2432/6; 2432/7; 2432/8; 2432/9; 2437/14; 2437/15; 2437/16; 2437/17; 2437/18; 2437/19; 2437/20; 2437/21; 2437/3; 2437/43; 2437/44; 2437/47; 2437/48; 2437/8; 2437/9; 3000/4; 2412/3; 2412/39; 2412/42; 2412/78; 2414/3; 2414/7; 2415/1; 2415/3; 2415/4; 2415/5; 2415/6; 2415/9; 2416/1; 2416/2; 2416/3; 2416/6; 2416/7; 2417/1; 2417/15; 2417/16; 2417/17; 2417/2; 2417/4; 2419/11; 2419/13; 2419/14; 2419/2; 2419/26; 2419/31; 2419/4; 2419/5; 2422/1; 2422/4; 2425/10; 2425/13; 2425/2; 2425/3; 2425/6; 2425/7; 2426/1; 2426/2; 2426/3; 2426/4; 3028/11; 1993/8; 2880/1; 2880/2; 2946/4; 3031/2; 2880/1; 3031/2; 2417/2; 2417/4; 2938/290; 2938/293; 2938/296; 2938/297; 2938/298; 3031/13; 3031/14; 3031/2; 3031/60; 2421/2; 2421/6; 2423/6; 2424/66; 3031/10; 3031/2; 2034/9; 3031/2; 3031/8; 2417/2; 2417/4; 2418/2; 2418/7; 2938/298; 2938/299; 3028/7; 3031/2; 3031/60; 2143/1; 2143/3; 2143/4; 3031/2.

KN-E

3729; 3978; 5144/2; 554/3; 555/3; 3267; 3268; 3729; 3731; 3734; 5076; 5168/5; 5168/6; 3268; 3019; 3241; 3286; 3291; 3292; 3322; 3351; 3352; 3353; 5076; 2437/51; 3081/2; 3082/2; 3083/2; 3084/22; 3085/2; 3086/2; 3087/2; 3088/2; 3097/4; 3350/2; 5116/1; 548/2; 549/4; 549/5; 553/3; 554/3; 3031/56; 2412/118; 2412/80; 3812/2; 554/3; 555/3; 557/5; 3267; 5076; 3267; 5139/2; 2938/436; 5169/1; 3812/2.

Ročný záber

KN-C

1993/13; 1989/89; 2427/2; 2427/1; 2099/2; 2099/3; 2099/1; 2099/7; 1991/1; 2014; 1993/25; 1993/8; 2419/13; 2425/2; 2425/6; 2425/7; 3028/13; 3031/2; 2880/1; 2420/3; 1993/10; 2413/1; 2413/2; 2413/3; 2414/3; 2416/1; 2417/1; 2426/1; 2418/2; 1993/1; 1998/10; 2437/3; 2437/8; 2437/45; 2017/1; 2032/3; 2033/1; 1990/2; 2134/29; 2880/3; 2946/7; 5076; 2141/7; 2141/133; 2141/134; 2141/135; 2141/136; 2141/137; 2141/138; 2141/139; 2141/140; 2141/131; 2141/132; 2412/10; 2412/11; 2412/12; 2412/13; 2412/14; 2412/15; 2412/16; 2412/17; 2412/18; 2412/19; 2412/20; 2412/21; 2412/22; 2412/23; 2412/24; 2412/25; 2412/26; 2412/27; 2412/28;

2412/29; 2412/30; 2412/31; 2412/32; 2412/33; 2412/34; 2412/35; 2412/36; 2412/37; 2412/38; 2412/39; 2412/7; 2412/8; 2412/9; 2418/1; 2418/5; 2418/6; 2099/4; 2111/24; 2111/33; 2111/36; 2111/38; 2111/41; 2113/16; 2131/2; 2131/3; 2133/6; 2111/23; 2113/2; 2099/6; 2111/1; 2099/5; 2099/9; 2001/2; 2013/1; 2432/7; 2432/8; 2432/9; 2432/10; 2432/11; 2432/21; 2437/9; 2437/10; 2437/42; 2437/41; 2437/38; 2437/47; 1998/7; 2134/2; 2134/3; 3031/13; 3031/14; 2099/8; 1991/2; 2000/1.

KN-E

3081/2; 3082/2; 3083/2; 3084/22; 3085/2; 3086/2; 3087/2; 3088/2; 555/3; 557/5; 3734; 3812/2; 5139/2; 3267; 3787; 3291; 3292; 3268; 3729; 3731; 5168/6; 3089/2; 3097/4; 3019; 3286; 3322; 3241.

Slovenská Lupča – 2-71-19

Trvalý záber

KN-C

1897/3; 2090/31; 2090/32; 2145/11; 2145/12; 2145/14; 2145/21; 2145/22; 2145/23; 2145/24; 2145/28; 2145/29; 2145/30; 2145/31; 2145/32; 2145/33; 2145/37; 2145/38; 2145/39; 2145/41; 2145/42; 2145/44; 2145/45; 2145/46; 2147/10; 2147/12; 2147/3; 2147/6; 2147/7; 2147/8; 2148/5; 2148/6; 2151/25; 2152/129; 2152/135; 2152/137; 2152/139; 2152/141; 2152/156; 2152/157; 2152/158; 2152/159; 2152/160; 2152/161; 2152/162; 2152/164; 2152/165; 2152/167; 2152/169; 2152/171; 2152/172; 2152/173; 2152/174; 2152/175; 2152/176; 2152/177; 2152/178; 2152/179; 2152/180; 2152/181; 2152/182; 2152/184; 2152/185; 2152/186; 2152/187; 2152/188; 2152/189; 2152/190; 2152/191; 2152/192; 2152/193; 2152/237; 2152/239; 2152/240; 2152/243; 2152/246; 2152/247; 2152/248; 2152/249; 2152/258; 2152/259; 2152/260; 2152/261; 2152/262; 2152/263; 2152/264; 2152/265; 2152/266; 2152/267; 2152/268; 2152/269; 2152/270; 2152/271; 2152/272; 2152/273; 2152/274; 2152/275; 2152/276; 2152/277; 2152/278; 2152/279; 2152/280; 2152/281; 2152/290; 2152/298; 2152/299; 2152/312; 2152/313; 2152/314; 2152/315; 2152/316; 2152/321; 2152/322; 2938/138; 2938/139; 2938/140; 2938/142; 2938/143; 2938/144; 2938/145; 2938/146; 2938/147; 2938/148; 2938/149; 2938/150; 2938/151; 2938/152; 2938/153; 2938/154; 2938/155; 2938/156; 2938/157; 2938/158; 2938/159; 2938/160; 2938/161; 2938/162; 2938/163; 2938/164; 2938/165; 2938/166; 2938/167; 2938/168; 2938/169; 2938/170; 2938/171; 2938/172; 2938/173; 2938/174; 2938/175; 2938/176; 2938/177; 2938/178; 2938/179; 2938/180; 2938/181; 2938/182; 2938/183; 2938/184; 2938/185; 2938/186; 2938/187; 2938/188; 2938/189; 2938/190; 2938/191; 2938/192; 2938/193; 2938/194; 2938/195; 2938/196; 2938/197; 2938/198; 2938/199; 2938/200; 2938/201; 2938/202; 2938/203; 2938/204; 2938/205; 2938/206; 2938/207; 2938/208; 2938/209; 2938/210; 2938/211; 2938/212; 2938/213; 2938/214; 2938/215; 2938/216; 2938/217; 2938/218; 2938/219; 2938/220; 2938/221; 2938/222; 2938/223; 2938/224; 2938/225; 2938/226; 2938/227; 2938/228; 2938/229; 2938/230; 2938/231; 2938/232; 2938/233; 2938/234; 2938/235; 2938/236; 2938/237; 2938/238; 2938/239; 2938/240; 2938/241; 2938/3; 2938/377; 3001/16; 3001/17; 3001/32; 3001/33; 3001/34; 3023/10; 3023/11; 3023/15; 3023/8; 3023/9; 3031/19; 3031/20; 3031/21; 3031/22; 3031/23; 3031/24; 3031/25; 3031/5; 3031/6; 1821/11; 1821/18; 1821/19; 1821/20; 1821/21; 1821/22; 1821/23; 1821/24; 1821/25; 1901/4; 1901/5; 2437/54; 528/34; 528/36; 528/44; 528/48; 533/38; 533/40; 533/41; 533/42; 533/43; 533/44; 533/45; 533/46; 533/47; 533/48; 533/49; 533/50; 533/51; 533/52; 533/53; 533/54; 533/55; 533/56; 533/57; 533/58; 533/59; 533/60; 533/62; 533/64; 533/66; 533/68; 533/70; 533/72; 533/74; 533/76; 533/78; 533/79; 533/82; 2152/166; 2152/199; 2152/203; 2152/205; 2152/208; 2152/211; 2152/213; 2152/214; 2152/216; 2152/217; 2152/219; 2152/221; 2152/230; 2152/231; 2152/251; 2152/252; 2152/255; 2152/256; 2152/282; 2152/283; 2152/286; 2152/288; 2152/289; 2152/292; 2152/294;

2152/295; 2152/325; 2152/333; 2152/334; 2152/336; 2152/337; 2152/338; 2152/342; 2152/344; 2152/345; 2152/350; 2152/361; 2156/14; 2156/29; 2156/30; 2156/31; 2156/34; 2157/12; 2157/13; 2157/14; 2157/15; 2157/16; 2157/17; 2157/6; 3001/28; 525/13; 525/51; 525/52; 525/53; 525/62; 525/67; 525/71; 525/74; 525/75; 525/76; 525/80; 525/81; 525/84; 525/89; 525/92; 526/12; 526/13; 526/18; 526/19; 526/20; 526/21; 526/22; 526/23; 526/24; 526/25; 526/26; 526/4; 528/28; 528/29; 528/32; 528/35; 528/37; 528/39; 528/40; 528/41; 528/45; 528/46; 534/134; 528/30; 528/38; 528/47; 533/77; 534/128; 534/129; 534/130; 534/131; 534/132; 534/133; 534/135; 534/90; 1821/26; 1821/4; 2438/29; 2438/30; 2151/11; 2151/12; 2151/13; 2151/15; 2151/17; 2151/18; 2151/19; 2151/20; 2151/22; 2151/23; 2151/24; 2151/5; 2151/8; 2152/130; 2152/132; 2152/206; 2152/209; 2152/212; 2152/215; 2152/218; 2152/232; 2152/241; 2152/242; 2152/244; 2152/245; 2152/254; 2152/284; 2152/285; 2152/287; 2152/291; 2152/293; 2152/296; 2152/297; 2152/300; 2152/301; 2152/302; 2152/303; 2152/304; 2152/305; 2152/307; 2152/308; 2152/309; 2152/310; 2152/311; 2152/317; 2152/319; 2152/320; 2152/324; 2152/326; 2152/327; 2152/329; 2152/330; 2152/332; 2152/335; 2152/339; 2152/340; 2152/341; 2152/343; 2152/346; 2152/347; 2152/349; 2152/352; 2152/354; 2152/355; 2152/356; 2152/358; 2152/360; 2156/17; 2156/24; 2156/25; 2156/26; 2156/27; 2156/33; 2156/35; 2156/36; 2156/39; 2162/14; 2162/20; 2162/22; 2163/40; 2163/42; 2163/44; 2163/45; 2163/46; 3001/29; 3001/31; 3013/14; 3013/15; 3014/10; 3014/11; 3014/13; 3014/14; 3014/15; 3014/16; 3014/17; 3014/18; 3014/9; 524/13; 524/14; 524/15; 524/16; 524/17; 525/44; 525/54; 525/68; 525/69; 525/72; 525/73; 525/77; 525/79; 525/82; 525/83; 525/86; 525/87; 525/88; 525/90; 525/93; 525/94; 525/95; 525/97; 1898/6; 533/39; 533/80; 533/81; 1821/12; 1821/13; 1821/14; 1821/15; 1821/16; 1821/17; 1901/6; 1901/7; 1901/8; 525/56; 525/59; 525/70; 525/91; 525/96; 2152/323; 2938/376; 3031/26; 2145/17; 2145/18; 2145/27; 2145/34; 2145/35; 2145/36; 2145/40; 3001/36; 3001/41; 3023/13; 3023/14; 3023/16; 3023/17; 3023/18; 3023/19; 3023/20; 3023/21; 3014/8; 3014/12; 2145/15; 2145/26; 2145/43; 2147/11; 2147/4; 2147/5; 2147/9; 2411/33; 2411/34; 2411/35; 2411/36; 2411/37; 2411/38; 2411/39; 2411/40; 2411/41; 2411/42; 2411/43; 2411/44; 3001/18; 3001/19; 3001/20; 3001/21; 3001/22; 3001/23; 3001/24; 3001/25; 3001/30; 3001/37; 3001/38; 3001/39; 3001/40; 2938/373; 2938/374; 2938/375; 3031/27; 528/42; 528/43; 528/49.

Dočasný záber

KN-C

2152/112; 2152/113; 2152/114; 2152/123; 2152/125; 2152/136; 2152/168; 2152/170; 2152/183; 2152/222; 2152/223; 2152/27; 2152/28; 2152/29; 2152/30; 2152/31; 2152/32; 2152/33; 2152/34; 2152/35; 2152/36; 2152/37; 2152/38; 2152/39; 2152/4; 2152/40; 2152/41; 2152/42; 2152/43; 2152/44; 2152/45; 2152/46; 2152/47; 2152/48; 2152/61; 2152/62; 2152/63; 2152/64; 2152/65; 2152/66; 2152/67; 2152/68; 2152/69; 2156/10; 525/11; 525/12; 526/14; 534/26; 534/27; 534/28; 534/29; 534/30; 534/31; 534/87; 534/88; 1897/1; 1897/2; 2090/29; 2090/30; 2145/1; 2145/10; 2145/19; 2145/20; 2145/25; 2145/4; 2145/5; 2145/6; 2145/7; 2145/8; 2145/9; 2147/1; 2147/2; 2151/9; 2152/10; 2152/11; 2152/12; 2152/16; 2152/17; 2152/121; 2152/122; 2152/126; 2152/13; 2152/144; 2152/145; 2152/146; 2152/147; 2152/148; 2152/154; 2152/155; 2152/18; 2152/19; 2152/20; 2152/21; 2152/22; 2152/23; 2152/238; 2152/26; 2152/49; 2152/5; 2152/50; 2152/51; 2152/6; 2152/7; 2152/9; 2938/141; 3031/1; 3031/3; 528/22; 528/33; 533/10; 533/11; 533/12; 533/13; 533/14; 533/15; 533/16; 533/17; 533/18; 533/19; 533/20; 533/21; 533/22; 533/23; 533/24; 533/25; 533/26; 533/27; 533/28; 533/29; 533/30; 533/31; 533/32; 533/33; 533/34; 533/35; 533/36; 533/37; 533/61; 533/63; 533/65; 533/67; 533/69; 533/7; 533/71; 533/73; 533/75; 533/8; 533/9; 1901/3; 2437/1; 2437/2; 2437/5; 2437/6; 2438/1; 2438/2; 2152/100; 2152/101; 2152/115; 2152/200; 2152/201; 2152/202; 2152/207; 2152/210; 2152/24; 2152/253; 2152/71; 2152/72; 2152/73; 2152/74; 2152/75; 2152/95; 2152/96; 2152/97; 2152/99; 2156/28; 2156/9; 525/16; 525/17; 525/18;

525/4; 525/43; 525/48; 525/78; 526/10; 526/11; 526/15; 526/16; 526/17; 526/3; 526/5; 526/6; 526/9; 528/23; 528/24; 528/25; 528/26; 528/27; 528/31; 534/89; 2438/10; 2438/7; 2438/8; 2438/9; 2151/1; 2151/10; 2151/14; 2151/16; 2151/2; 2151/21; 2151/3; 2151/4; 2151/6; 2152/102; 2152/103; 2152/104; 2152/111; 2152/116; 2152/117; 2152/127; 2152/128; 2152/130; 2152/131; 2152/132; 2152/133; 2152/134; 2152/138; 2152/14; 2152/140; 2152/142; 2152/143; 2152/149; 2152/15; 2152/150; 2152/151; 2152/152; 2152/153; 2152/194; 2152/195; 2152/196; 2152/197; 2152/198; 2152/2; 2152/204; 2152/220; 2152/224; 2152/225; 2152/226; 2152/227; 2152/228; 2152/229; 2152/233; 2152/234; 2152/235; 2152/236; 2152/241; 2152/250; 2152/257; 2152/300; 2152/301; 2152/302; 2152/303; 2152/304; 2152/306; 2152/318; 2152/328; 2152/331; 2152/348; 2152/351; 2152/353; 2152/357; 2152/359; 2152/55; 2152/56; 2152/8; 2152/94; 2156/13; 2156/16; 2156/18; 2156/19; 2156/20; 2156/21; 2156/22; 2156/23; 2156/3; 2156/32; 2156/37; 2156/38; 2156/4; 2156/5; 2156/6; 2156/7; 2156/8; 2157/10; 2162/17; 2162/18; 2162/19; 2162/21; 2162/4; 2162/5; 2163/15; 2163/16; 2163/18; 2163/19; 2163/30; 2163/31; 2163/32; 2163/33; 2163/34; 2163/37; 2163/41; 2163/43; 2163/44; 2163/45; 3001/15; 3013/10; 3013/9; 3014/1; 3014/3; 3014/7; 524/10; 524/11; 524/4; 524/5; 524/6; 524/7; 524/8; 524/9; 525/32; 525/42; 525/44; 525/47; 525/49; 525/60; 525/63; 525/79; 525/85; 1898/2; 1898/4; 1898/5; 2152/163; 2152/25; 3031/4; 525/14; 525/15; 525/55; 525/57; 525/58; 2152/98; 2156/15; 2157/5; 2157/7; 2157/8; 3001/10; 3001/11; 3001/12; 2152/3; 2164; 2145/13; 2145/16; 2145/2; 2145/3; 3001/26; 3001/35; 3001/36; 3001/41; 3023/12; 3014/12; 3014/8; 2411/15; 2411/16; 2411/17; 2411/18; 2411/19; 2411/20; 2411/21; 2411/22; 3001/18; 3001/19; 3001/25; 3001/30; 3001/40.

KN-E

2538/2; 2626; 2627; 3992/1; 4022; 5169/1; 3213; 3232; 3233; 3234; 5076; 5111; 2518; 2519/2; 2520; 2521; 2523; 5144/2; 5144/1; 4008/2; 4011; 4035; 4041; 4042.

Ročný záber

KN-C

2145/3; 2145/4; 2145/19; 2145/20; 2152/27; 2152/71; 2152/72; 2152/94; 2152/95; 2152/117; 2152/200; 2156/21; 2156/22; 525/11; 492/2; 492/3; 492/4; 525/6; 525/7; 525/8; 525/9; 525/10; 525/12; 525/45; 525/46; 1897/1; 1898/1; 2151/1; 2152/8; 2156/9; 533/7; 533/8; 1901/3; 533/37; 528/21; 528/22; 528/24; 528/26; 528/27; 533/21; 533/22; 533/23; 533/24; 533/25; 533/26; 533/27; 533/28; 533/29; 533/30; 533/31; 533/32; 533/33; 533/34; 533/35; 533/36; 2147/1; 3031/1; 525/16; 525/17; 525/19; 525/20; 2152/49; 2152/51; 2152/50; 2152/48; 533/9; 533/10; 533/11; 533/12; 533/13; 2437/2; 2437/6; 525/18; 526/3; 526/11; 528/25; 2438/1; 2438/8; 525/4; 2092/14; 2093/1; 2093/2; 2093/3; 2093/4; 2093/5; 2093/6; 2093/7; 2095/1; 2095/28; 2095/29; 2095/30; 2095/31; 2095/32; 2095/33; 2095/34; 2095/35; 2095/36; 2095/37; 2095/38; 2095/39; 2095/40; 2095/41; 2095/42; 2095/43; 2095/54; 2095/55; 2095/56; 2095/57; 2095/58; 2095/59; 2095/60; 2095/61; 2152/10; 2152/11; 2152/12; 2152/121; 2152/122; 2152/13; 2152/16; 2152/17; 2152/18; 2152/19; 2152/20; 2152/21; 2152/22; 2152/23; 2152/24; 2152/253; 2152/26; 2152/3; 2152/4; 2152/5; 2152/54; 2152/56; 2152/58; 2152/6; 2152/60; 2152/61; 2152/62; 2152/63; 2152/64; 2152/65; 2152/66; 2152/67; 2152/68; 2152/69; 2152/7; 2152/70; 2152/76; 2152/77; 2152/9; 2163/19; 3014/1; 2152/59; 2162/17; 528/23; 2438/9; 2438/10; 1898/2; 2163/15; 2163/31; 525/40; 525/41; 533/14; 533/15; 533/16; 533/17; 533/18; 533/19.

KN-E

2538/2; 2790; 2538/2; 2895/1; 2896; 3990; 2768/1; 2769/1; 2770/1; 2771/1; 2772/1.

Slovenská Lupča – 3-72-19

Trvalý záber

KN-C

2077/23; 2077/24; 2077/25; 2077/26; 2077/27; 2077/28; 2077/29; 2077/30; 2077/46; 2077/47; 2077/48; 2077/49; 2077/50; 2077/51; 2077/52; 2077/53; 2077/54; 2077/55; 2077/56; 2077/57; 2077/58; 2077/59; 2077/60; 2078/13; 2078/23; 2078/24; 2078/25; 2078/26; 2078/27; 2078/28; 2078/29; 2078/30; 2078/31; 2078/32; 2078/33; 2078/34; 2078/35; 2078/36; 2078/5; 2078/6; 2079/6; 2079/7; 2079/8; 2079/9; 2080/10; 2080/2; 2080/6; 2080/7; 2080/8; 2080/9; 2081/19; 2081/20; 2081/21; 2081/22; 2081/23; 2081/24; 2081/25; 2081/26; 2081/27; 2081/28; 2081/29; 2081/30; 2081/31; 2081/32; 2081/33; 2081/7; 2081/8; 2082/2; 2083/2; 2089/48; 2089/49; 2089/50; 2089/51; 2089/52; 2089/53; 2090/25; 2090/26; 2090/27; 2090/34; 2090/35; 2090/36; 2090/37; 2090/38; 2090/39; 2090/40; 2159/4; 2159/6; 2161/2; 2161/4; 2162/10; 2162/11; 2162/12; 2162/23; 2162/24; 2162/25; 2162/26; 2162/8; 2162/9; 2163/21; 2163/22; 2163/23; 2163/24; 2163/25; 2163/26; 2163/27; 2163/28; 2163/29; 2163/36; 2163/47; 2163/48; 2163/49; 2163/50; 2163/51; 2163/52; 2163/53; 2163/54; 2163/55; 2163/56; 2163/57; 2163/58; 2165/11; 2166/11; 2166/12; 2166/13; 2166/3; 2166/4; 2166/8; 2167/29; 2167/30; 2167/31; 2167/32; 2167/33; 2167/34; 2167/35; 2167/36; 2169/7; 2169/8; 2169/9; 2172/3; 2173/10; 2173/11; 2173/9; 2938/100; 2938/101; 2938/102; 2938/103; 2938/104; 2938/105; 2938/106; 2938/107; 2938/108; 2938/109; 2938/110; 2938/111; 2938/112; 2938/113; 2938/114; 2938/115; 2938/116; 2938/117; 2938/118; 2938/128; 2938/129; 2938/130; 2938/131; 2938/132; 2938/133; 2938/134; 2938/135; 2938/136; 2938/137; 2938/14; 2938/15; 2938/16; 2938/17; 2938/18; 2938/19; 2938/20; 2938/21; 2938/22; 2938/23; 2938/24; 2938/25; 2938/26; 2938/27; 2938/28; 2938/29; 2938/30; 2938/31; 2938/32; 2938/33; 2938/34; 2938/35; 2938/36; 2938/37; 2938/38; 2938/380; 2938/381; 2938/382; 2938/383; 2938/384; 2938/385; 2938/386; 2938/387; 2938/388; 2938/389; 2938/39; 2938/390; 2938/391; 2938/392; 2938/393; 2938/394; 2938/395; 2938/396; 2938/397; 2938/398; 2938/399; 2938/40; 2938/400; 2938/401; 2938/402; 2938/403; 2938/404; 2938/405; 2938/406; 2938/407; 2938/408; 2938/409; 2938/41; 2938/410; 2938/411; 2938/412; 2938/413; 2938/414; 2938/415; 2938/416; 2938/417; 2938/418; 2938/419; 2938/42; 2938/420; 2938/421; 2938/422; 2938/423; 2938/424; 2938/425; 2938/426; 2938/427; 2938/428; 2938/43; 2938/44; 2938/46; 2938/48; 2938/88; 2938/89; 2938/90; 2938/91; 2938/92; 2938/93; 2938/94; 2938/95; 2938/96; 2938/97; 2938/98; 2938/99; 2942/10; 2942/11; 2942/12; 2942/13; 2942/14; 2942/15; 2942/156; 2942/157; 2942/158; 2942/159; 2942/16; 2942/160; 2942/161; 2942/162; 2942/163; 2942/164; 2942/165; 2942/166; 2942/167; 2942/168; 2942/7; 2942/8; 2942/9; 2943/2; 2944/10; 2944/13; 2944/17; 2944/6; 2944/9; 3009/14; 3009/15; 3009/16; 3009/17; 3009/18; 3009/7; 3009/8; 3011/3; 3012/10; 3012/2; 3012/6; 3012/7; 3012/8; 3012/9; 3013/16; 3013/17; 3014/20; 3014/21; 3014/24; 3014/25; 3014/4; 3014/5; 3042/4; 2356/10; 2356/2; 2356/7; 2356/8; 2359/10; 2359/12; 2359/13; 2359/4; 2359/7; 2359/8; 2359/9; 2360/43; 2360/44; 2360/45; 2363/100; 2363/101; 2363/116; 2363/117; 2363/118; 2363/119; 2363/120; 2363/121; 2363/122; 2363/123; 2363/124; 2363/125; 2363/126; 2363/128; 2363/129; 2363/130; 2363/131; 2363/132; 2363/133; 2363/134; 2363/135; 2363/136; 2363/137; 2363/138; 2363/139; 2363/140; 2363/141; 2363/142; 2363/143; 2363/144; 2363/145; 2363/146; 2363/147; 2363/148; 2363/149; 2363/150; 2363/151; 2363/152; 2363/153; 2363/154; 2363/171; 2363/173; 2363/179; 2363/180; 2363/183; 2363/184; 2363/197; 2363/53; 2363/55; 2363/57; 2363/59; 2363/61; 2363/64; 2363/66; 2363/67; 2363/68; 2363/69; 2363/70; 2363/71; 2363/72; 2363/73; 2363/74; 2363/75; 2363/76; 2363/77; 2363/78; 2363/79; 2363/80; 2363/81; 2363/83; 2363/84; 2363/85; 2363/86; 2363/87; 2363/88; 2363/89; 2363/90; 2363/91; 2363/92; 2363/93; 2363/94; 2363/95; 2363/96; 2363/97; 2363/98; 2363/99; 2873/11; 2873/12; 2873/7; 2873/8; 2873/9; 2983/12; 2983/3; 2983/4; 2983/5; 2983/9; 3001/42; 2175/18; 2175/19; 2175/24; 2175/26; 2282/42; 2284/106; 2284/177; 2284/179; 2284/180; 2284/183; 2284/184; 2284/187; 2284/188; 2284/189; 2284/190; 2284/192; 2284/195; 2284/198; 2284/2; 2284/201; 2284/204; 2284/207; 2284/210; 2284/212; 2284/214; 2284/216; 2284/218; 2284/220; 2284/222; 2284/224; 2284/226; 2284/227; 2284/228; 2284/229;

2284/232; 2284/235; 2284/236; 2284/237; 2284/238; 2284/239; 2284/240; 2284/241; 2284/242; 2284/243; 2284/244; 2284/245; 2284/246; 2284/247; 2284/248; 2284/250; 2284/251; 2284/252; 2284/253; 2284/255; 2284/256; 2284/257; 2284/259; 2310/130; 2310/131; 2310/132; 2312/22; 2312/23; 2316/3; 2317/5; 2317/6; 2317/7; 2318/3; 2319/3; 2320/18; 2320/19; 2320/20; 2320/21; 2320/22; 2351/2; 2352/10; 2352/12; 2355/3; 2356/4; 2356/9; 2363/102; 2363/161; 2363/190; 2836/2; 2942/117; 2942/118; 2942/119; 2942/120; 2942/121; 2942/122; 2942/123; 2942/124; 2980/10; 2980/11; 2980/14; 2980/18; 2980/19; 2981/5; 2981/6; 2981/7; 2983/11; 2983/13; 2352/13; 2363/103; 2363/104; 2363/105; 2363/106; 2363/107; 2363/108; 2363/109; 2363/155; 2363/156; 2363/157; 2363/158; 2363/159; 2363/160; 2363/162; 2363/163; 2363/164; 2363/165; 2363/166; 2363/167; 2363/168; 2363/169; 2363/170; 2363/185; 2363/186; 2363/187; 2363/188; 2363/189; 2363/191; 2363/192; 2363/193; 2363/194; 2363/195; 2363/196; 2363/40; 2983/14; 3001/43; 3001/44; 2315/15; 2318/4; 2320/23; 2320/24; 2320/25; 2320/26; 2320/27; 2320/28; 2320/29; 2320/30; 2320/31; 2326/17; 2326/21; 2326/22; 2326/24; 2352/14; 2980/16; 2980/17; 2980/20; 2981/10; 2981/11; 2981/12; 2981/13; 2981/14; 2981/15; 2981/16; 2981/8; 2981/9; 2982/13; 2982/15; 2983/15; 2175/20; 2175/21; 2176/64; 2176/65; 2176/66; 2176/67; 2942/125; 2942/126; 2942/127; 2942/128; 2942/129; 2942/130; 2942/131; 2942/132; 2942/133; 2942/134; 2942/135; 2942/136; 2942/137; 2942/138; 2942/139; 2942/140; 2942/141; 2942/142; 2942/143; 2942/144; 2942/145; 2942/146; 2942/147; 2942/148; 2942/149; 2942/150; 2942/151; 2942/152; 2942/153; 2942/154; 2942/155; 2980/12; 2980/15; 2359/11; 2359/3; 2363/115; 2363/174; 2363/175; 2363/176; 2363/177; 2363/178; 2363/181; 2363/182; 2363/58; 2363/60; 2363/62; 2983/10; 2983/6; 2983/8; 2175/22; 2175/23; 2284/181; 2284/182; 2284/185; 2284/186; 2284/193; 2284/196; 2284/199; 2284/202; 2284/205; 2284/208; 2284/211; 2284/213; 2284/215; 2284/217; 2284/219; 2284/221; 2284/223; 2284/225; 2980/13; 2165/10; 2165/8; 2165/9; 2166/10; 2166/5; 2166/7; 2166/9; 2167/17; 2167/25; 2167/26; 2167/27; 2167/28; 2944/11; 2944/12; 2944/14; 2944/15; 2944/18; 2944/19; 2944/4; 3001/45; 1834/8; 1889/11; 1889/12; 1889/13; 1889/14; 1889/15; 1889/16; 1890/5; 2943/3; 2943/5; 1889/10; 3014/22; 3014/23; 2082/3; 2163/59; 2938/379; 2938/45; 3001/9; 3012/3; 3012/4; 3012/11; 3042/3; 2077/61; 3009/6; 3009/9; 3009/11; 3009/12; 3009/13; 3009/19; 3009/20; 2320/32; 2320/33; 2326/18; 2326/23; 2981/17; 2981/18; 2981/19; 2981/20; 2981/21; 2981/22.

Dočasný záber

KN-C

2167/1; 2167/10; 2167/11; 2167/2; 2167/3; 2167/4; 2167/5; 2167/6; 2167/7; 2167/8; 2167/9; 2168/5; 2168/9; 2282/38; 2282/39; 2284/191; 2284/194; 2284/197; 2284/200; 2284/203; 2284/206; 2284/59; 2284/60; 2284/61; 2284/62; 2284/64; 2284/65; 2284/66; 2284/67; 2284/68; 2284/69; 2284/70; 2284/71; 2284/72; 2284/73; 2284/74; 2284/75; 2284/76; 2284/77; 2284/78; 2284/79; 2284/80; 2284/81; 2363/24; 2363/25; 2363/26; 2363/27; 2363/28; 2363/29; 2363/30; 2363/31; 2363/32; 2363/33; 2363/34; 2363/35; 2363/36; 2363/37; 2363/38; 2077/10; 2077/11; 2077/12; 2077/13; 2077/14; 2077/15; 2077/16; 2077/17; 2077/18; 2077/19; 2077/20; 2077/22; 2077/3; 2077/31; 2077/4; 2077/5; 2077/6; 2077/7; 2077/8; 2077/9; 2078/10; 2078/11; 2078/12; 2078/2; 2078/4; 2078/7; 2078/8; 2078/9; 2079/2; 2079/3; 2079/4; 2080/3; 2080/4; 2080/5; 2081/10; 2081/11; 2081/12; 2081/13; 2081/14; 2081/15; 2081/16; 2081/17; 2081/18; 2081/2; 2081/3; 2081/4; 2081/5; 2081/6; 2081/9; 2083/1; 2089/10; 2089/11; 2089/12; 2089/13; 2089/14; 2089/15; 2089/16; 2089/17; 2089/18; 2089/19; 2089/2; 2089/20; 2089/21; 2089/22; 2089/23; 2089/24; 2089/25; 2089/26; 2089/27; 2089/28; 2089/29; 2089/30; 2089/31; 2089/32; 2089/33; 2089/34; 2089/35; 2089/36; 2089/37; 2089/38; 2089/39; 2089/4; 2089/40; 2089/41; 2089/42; 2089/43; 2089/44; 2089/45; 2089/46; 2089/5; 2089/6; 2089/7; 2089/8; 2089/9; 2090/10; 2090/11; 2090/12; 2090/13; 2090/14; 2090/15; 2090/16; 2090/17; 2090/18; 2090/19; 2090/20; 2090/21; 2090/22; 2090/23; 2090/24; 2090/28; 2090/6; 2162/15; 2162/16; 2162/4;

2163/10; 2163/11; 2163/12; 2163/13; 2163/14; 2163/17; 2163/38; 2163/4; 2163/5; 2163/6; 2163/7; 2163/8; 2163/9; 2166/1; 2166/2; 2167/16; 2167/18; 2167/19; 2167/20; 2167/21; 2167/22; 2167/23; 2167/24; 2169/1; 2169/2; 2169/3; 2169/4; 2169/5; 2169/6; 2172/1; 2172/2; 2173/1; 2173/4; 2173/5; 2173/7; 2173/8; 2938/119; 2938/120; 2938/121; 2938/122; 2938/123; 2938/124; 2938/125; 2938/126; 2938/127; 2938/47; 2938/49; 2938/50; 2938/51; 2938/52; 2938/53; 2938/54; 2938/55; 2938/56; 2938/57; 2938/58; 2938/59; 2938/60; 2938/61; 2938/62; 2938/63; 2938/64; 2938/65; 2938/66; 2938/67; 2938/68; 2938/69; 2938/70; 2938/71; 2938/72; 2938/73; 2938/74; 2938/75; 2938/76; 2938/77; 2938/78; 2938/79; 2938/80; 2938/81; 2938/82; 2938/83; 2938/84; 2938/85; 2938/86; 2938/87; 3011/2; 3013/7; 3013/8; 2355/1; 2356/1; 2356/3; 2356/5; 2359/1; 2359/2; 2359/5; 2359/6; 2360/15; 2360/16; 2360/35; 2360/36; 2363/1; 2363/10; 2363/11; 2363/12; 2363/127; 2363/13; 2363/14; 2363/15; 2363/16; 2363/17; 2363/172; 2363/18; 2363/19; 2363/2; 2363/20; 2363/21; 2363/22; 2363/23; 2363/3; 2363/4; 2363/5; 2363/52; 2363/54; 2363/56; 2363/6; 2363/63; 2363/65; 2363/7; 2363/8; 2363/82; 2363/9; 2873/1; 2873/10; 2873/2; 2873/3; 2873/5; 2873/6; 2983/2; 2175/10; 2175/11; 2175/16; 2175/25; 2175/6; 2284/1; 2284/100; 2284/101; 2284/102; 2284/103; 2284/104; 2284/105; 2284/107; 2284/108; 2284/109; 2284/110; 2284/178; 2284/209; 2284/230; 2284/231; 2284/233; 2284/234; 2284/249; 2284/254; 2284/258; 2284/260; 2284/3; 2284/5; 2284/51; 2284/52; 2284/53; 2284/54; 2284/55; 2284/56; 2284/57; 2284/58; 2284/82; 2284/83; 2284/88; 2284/89; 2284/90; 2284/91; 2284/92; 2284/93; 2284/94; 2284/96; 2284/97; 2284/98; 2284/99; 2312/6; 2312/7; 2316/1; 2316/2; 2318/1; 2318/2; 2320/11; 2326/20; 2352/1; 2352/8; 2356/6; 2942/118; 2980/1; 2980/9; 2363/110; 2363/111; 2363/113; 2363/114; 2363/39; 2363/41; 2363/42; 2363/43; 2363/44; 2363/45; 2363/46; 2363/47; 2363/48; 2363/49; 2363/50; 2363/51; 2982/4; 2982/6; 2983/14; 2983/7; 2315/14; 2315/4; 2315/9; 2318/4; 2319/1; 2319/2; 2320/23; 2320/24; 2320/25; 2320/26; 2320/27; 2320/28; 2320/29; 2320/30; 2320/31; 2322/3; 2326/10; 2326/11; 2326/19; 2326/21; 2326/22; 2326/3; 2326/4; 2326/6; 2328/2; 2328/3; 2329/2; 2980/16; 2980/17; 2980/20; 2980/5; 2980/6; 2981/10; 2981/11; 2981/12; 2981/13; 2981/14; 2981/15; 2981/16; 2981/8; 2981/9; 2982/1; 2982/13; 2982/15; 2982/5; 2983/15; 2175/17; 2176/10; 2176/11; 2176/12; 2176/13; 2176/14; 2176/15; 2176/16; 2176/17; 2176/18; 2176/19; 2176/20; 2176/21; 2176/22; 2176/23; 2176/24; 2176/25; 2176/26; 2176/27; 2284/41; 2284/42; 2284/43; 2284/48; 2284/49; 2284/50; 2942/132; 2942/140; 2942/145; 2942/147; 2983/1; 2983/10; 2983/6; 2983/8; 2980/13; 2165/1; 2165/2; 2166/5; 2166/9; 2944/19; 2944/8; 3014/19; 3014/2; 3014/6; 2082/1; 2163/39; 2165/3; 2165/6; 2943/4; 3012/5; 1834/4; 1834/6; 1834/7; 1870/4; 1889/1; 1889/2; 1889/5; 1889/7; 1889/8; 1889/9; 1890/1; 1890/2; 2165/7; 2166/6; 2943/1; 2944/16; 2944/7; 3042/1; 3042/2; 2873/4; 2352/5; 2352/6; 2352/7; 2352/9; 2980/7; 2982/10; 2982/11; 2982/12; 2982/14; 2982/7; 2982/8; 2982/9; 1889/10; 1889/3; 1897/1; 2162/13; 3014/1; 3014/22; 3014/23; 2163/18; 2077/32; 2077/33; 2078/14; 2079/5; 2173/3; 2173/6; 3009/10; 3032/2; 2320/32; 2320/33; 2326/23; 2981/17; 2981/18; 2981/19; 2981/20; 2981/21; 2981/22.

KN-E

1063; 1064; 1065/1; 1066/1; 1113; 1114; 1115; 5143/1; 1042; 1043; 1046; 1047; 1048; 1049; 1050; 1051; 1052; 1053; 1054; 1080; 1081; 1131; 1132; 1133; 1134; 1135; 1136; 1137; 1138; 1149; 1150; 1151; 1152; 1153; 1154; 1155; 1156; 1157; 1158; 1159; 1161; 1162; 1163; 1164; 1165; 1168; 1169; 1170; 1171; 1172; 1173; 1174; 1175; 1176; 1178; 1180; 1181; 1183; 1184; 1185; 1186; 1187; 1188; 1189; 1190; 1191; 1192; 1194; 1195; 1219; 1220; 1221; 1222; 1224; 1225; 1226; 1227; 1228; 1229; 1230; 1231; 1232; 1233; 1235; 2621; 5090; 5091; 5170; 5179; 1041/1; 1044/1; 1045/1; 1060/1; 1062/1; 1062/3; 1065/2; 1066/2; 1130/1; 1160/1; 1166/1; 1167/1; 1177/2; 1179/1; 1193/2; 1218/2; 1223/1; 1223/2; 5170/12; 5170/2; 5170/5; 5170/7; 5173/1; 1288; 1289; 1290; 5143/2; 5144/2; 4158; 4159; 4160; 4195; 4196; 4197; 4198; 4201; 4232; 4236; 4248; 4249; 4278; 4289; 4290; 4586; 5121; 5142/1; 1321; 1326; 1327; 1328; 1415;

5160; 1416; 4175; 4190; 4199; 4200; 5120; 5122; 5142/2; 4343; 1234; 5163; 5170/3; 1142; 1143; 1144; 1322; 1056; 5170/8.

Ročný záber

KN-C

2315/14; 2315/4; 2320/11; 2284/107; 2284/108; 2284/3; 2284/102; 487/4; 487/6; 487/7; 1889/3; 1897/1; 1898/1; 2162/16; 2163/14; 2163/17; 2163/12; 2163/13; 2162/4; 2165/1; 2165/6; 2169/1; 2163/20; 2163/38; 2163/4; 2163/5; 2167/1; 2167/9; 2169/2; 2169/3; 2943/1; 2284/178; 2315/11; 2284/37; 2284/39; 2284/40; 2284/41; 2284/42; 2284/43; 2284/48; 2284/49; 2284/50; 2284/51; 2284/54; 2284/65; 2284/66; 2284/67; 2284/68; 2284/69; 2284/70; 182; 1856; 1886; 1889/2; 4158; 4197; 5120; 2167/11; 2168/9; 2319/1; 2982/5; 2077/15; 2077/16; 2077/17; 2077/18; 2077/19; 2077/20; 2077/22; 2163/10; 2163/11; 2163/15; 2163/3; 2163/6; 2163/7; 2163/8; 2163/9; 2165/3; 2166/1; 2167/3; 2172/1; 2173/1; 2173/3; 2173/4; 2163/35; 2078/2; 3032/2; 2982/1; 2315/9; 2318/1; 2324/2; 2324/5; 2326/3; 2326/7; 2326/10; 2175/10; 2175/16; 2284/52; 2284/53; 2284/64; 2284/87; 2284/88; 2284/231; 2980/9; 2083/1; 2175/6; 2284/71; 2284/72; 2284/73; 2284/74; 2284/75; 2284/76; 2284/77; 2284/78; 2284/79; 2284/80; 2284/81; 2284/82; 2284/83; 2284/84; 2284/85; 2284/86; 2980/1; 1889/1; 1889/5; 2363/18; 2310/49; 2328/1; 2328/2; 2328/3; 1894; 2082/1.

KN-E

4172; 4175; 5121; 4196; 4197; 4235; 1235; 2621; 5170/5; 5170/7; 5170/3; 1079; 1080; 1132; 1133; 1134; 1135; 1136; 1137; 1138; 1139; 1140; 1141; 1142; 1143; 1144; 1145; 4246; 4247; 4248; 4249; 4250; 4251; 372; 5062; 5162/2; 5170/11; 5091; 5090; 1416; 4199; 5143/1; 5143/2; 4198; 4201; 1056; 5170/8; 1231; 1232; 1233; 5163; 1054; 4343; 5170/12; 1295; 4203/1; 4203/2.

Slovenská Lupča – 4-73-19

Trvalý záber

KN-C

2177/6; 2177/9; 2177/14; 2178/18; 2179/63; 2179/64; 2181/11; 2181/13; 2176/68; 2176/69; 2177/7; 2177/8; 2177/10; 2177/11; 2177/12; 2177/15; 2177/16; 2178/15; 2178/16; 2179/50; 2179/52; 2179/54; 2179/55; 2179/56; 2179/59; 2179/65; 2179/66; 2942/169; 2942/170; 2942/171; 2942/172; 2942/174; 2942/175; 2942/177; 2942/180; 2942/183; 2942/186; 2942/189; 2942/192; 2942/195; 2942/198; 2942/201; 2942/202; 2942/203; 2942/204; 2942/205; 2942/206; 2942/207; 2942/208; 2178/17; 2179/28; 2179/57; 2179/60; 2179/61; 2179/62; 2181/12; 2181/14; 2181/15; 2181/16; 2181/17; 2181/18; 2181/19; 2181/20; 2181/21; 2181/22; 2181/23; 2181/24; 2181/25; 2181/26; 2181/27; 2181/28; 2181/29; 2181/30; 2181/31; 2181/32; 2942/173; 2942/176; 2942/178; 2942/179; 2942/181; 2942/182; 2942/184; 2942/185; 2942/187; 2942/188; 2942/190; 2942/191; 2942/193; 2942/194; 2942/196; 2942/197; 2942/199; 2942/200.

Dočasný záber

KN-C

2176/3; 2176/4; 2179/19; 2179/20; 2179/21; 2179/22; 2179/23; 2179/24; 2176/2; 2176/3; 2176/30; 2177/1; 2177/13; 2177/2; 2177/3; 2177/4; 2177/5; 2178/1; 2179/25; 2179/26; 2179/58; 2179/27; 2180/1; 2181/5; 2181/6.

KN-E

4423; 4426; 4427; 4431; 4432; 4433/1; 4434; 4435; 4502; 4503; 4504; 4505/1; 4506/1; 4507; 4508; 4509; 4510; 4511; 4512; 4513; 4514; 4515; 4516; 4517; 4524; 4527; 5122; 5145; 5142/2; 4436; 4498; 4499; 4500; 4501.

Ročný záber

KN-C

2178/1; 2179/1; 2179/10; 2179/11; 2179/12; 2179/13; 2179/14; 2179/15; 2179/16; 2179/17; 2179/18; 2179/19; 2179/2; 2179/3; 2179/4; 2179/5; 2179/6; 2179/7; 2179/8; 2179/9; 2181/1; 2181/2; 2182; 2284/7; 2284/8; 2942/3; 2284/6; 3039; 2178/2; 2284/11; 2284/12; 2284/13; 2284/14; 2284/15; 2284/4; 2176/2; 2176/3; 2176/30; 2177/13; 2177/2; 2177/4; 2179/58; 2179/25; 2179/26; 2181/10; 2181/3; 2181/4; 2181/5; 2181/6; 2181/7.

KN-E

4414; 4423; 4426; 4510; 4511; 4512; 4513; 4514; 4515; 4516; 4517; 4518; 4519; 4520; 4521; 4522; 4523; 4524; 4525; 4526; 4527; 4528; 4529; 4530; 4531; 4532; 4533; 4534; 4535; 4536; 4537; 4538; 4539; 4540; 4541; 4542; 4543; 4544; 4545; 4546; 4586; 5122; 8-407; 4427; 5145; 4436; 4504; 4505/1; 4506/1.

Slovenská Ľupča – 5-128-19

Trvalý záber

KN-C

2152/118; 2159/3; 2160; 2161/1.

Slovenská Ľupča – 12-20 – doplnok

Ročný záber

KN-C

487/2; 1898/1; 1993/8; 3031/2; 2418/2; 2418/6; 525/11; 525/12; 2165/3; 2167/3; 2166/1; 2167/2; 533/7; 533/8; 533/9; 533/10; 533/11; 533/12; 533/37; 1901/3; 2437/3; 2437/44; 2437/45; 2437/6; 2284/178; 2178/1; 2178/2.

KN-E

2793; 3812/2; 4426; 4427; 4437; 5122; 5145; 1223/1; 1224; 1225; 1226.

Katastrálne územie Lučatín

Ročný záber

KN-E

308/2; 309/1; 309/2; 310/2; 311; 312; 313; 314; 315; 316; 317; 318; 319; 325; 326; 327; 328; 329; 330; 331; 332; 334; 335; 336; 337; 339/1; 340/2; 341/1; 341/2; 341/3; 342/1; 342/2; 344/1; 373/2; 374; 375/2; 376/2; 377/2; 378/2; 379/2; 380/2; 381/2; 382/201; 382/202; 383/2; 384/2; 385; 386; 387/1; 407; 408; 409; 410; 411; 412; 413; 414; 415; 416; 417; 681/2; 681/3; 731/101; 809/1; 809/2; 813/1; 815/1; 815/2; 815/3.

Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča je v súlade so schváleným Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry Slovenskej republiky do roku 2020 (schválený uznesením vlády Slovenskej republiky č. 311/2014 dňa 25. 06. 2014). Doplnok č. 1 Nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest definoval predĺženie trasy rýchlostnej cesty R1 Trnava - Nitra - Žarnovica - Žiar nad Hronom - Zvolen - Banská Bystrica o nový úsek Banská Bystrica - Slovenská Ľupča - Ružomberok (pripojenie na diaľnicu D1), celková dĺžka R1 Trnava - Ružomberok (pripojenie na diaľnicu D1) po jeho doplnení bude 216,3 km.

Rýchlostná cesta R1 v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií už napĺňa hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je dobudovanie novej kapacitnej pozemnej komunikácie, vyhovujúcej súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu v danom území. Predĺžením trasy rýchlostnej cesty R1 po diaľnicu D1 dôjde k prepojeniu vyššej dopravnej siete, čím sa vytvorí kapacitná trasa pre presmerovanie ťažkej tranzitnej dopravy v prípade mimoriadnych udalostí. Dôvodom výstavby je zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy, ochrana strategických zdrojov pitnej vody pre Banskú Bystricu a Pohronský región a zlepšenie životného prostredia pri jestvujúcich preťažených cestách I. triedy.

Na základe štúdie realizovateľnosti bolo v roku 2016 vypracované „Primerané posúdenie vplyvov Rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Slovenska Ľupča na územia sústavy Natura 2000“ Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“), Banská Bystrica v 10/2016, ktoré riešilo všetky varianty uvažované v Štúdiu realizovateľnosti (variant V1, variant V2, variant V3). Cieľom primeraného posúdenia bolo zhodnotiť vplyv rýchlostnej cesty na veľké šelmy a zároveň vyhodnotiť jej kumulatívny vplyv v spolupôsobení s inými realizovanými a plánovanými zámermi a projektmi v dotknutom území.

Trasa na začiatku úseku vychádza smerovo, výškovo a šírkoivo z predchádzajúceho úseku R1 Banská Bystrica – severný obchvat. Po krátkom priamom úseku vedenom v tesnom súbehu s preložkou cesty I/66 situovanou južne od areálu bývalej cementárne prechádza rýchlostná cesta R1 v ľavostrannom oblúku ponad preložku cesty I/66 a vpravo od jestvujúceho mostu ponad železničnú vlečku. Ďalej priamym úsekom prekonáva potok Škradno a bezmenný potok. V ďalšom priebehu v protismerných oblúkoch prechádza v dotyku so severným okrajom mestskej časti Banskej Bystrice - Šalková a z južnej strany po obvode národnej prírodnej rezervácie Príboj. Východne od NPR Príboj v priamom úseku trasy vstupuje rýchlostná cesta do mimoúrovňovej križovatky (ďalej len „MÚK“) Šalková, kde najprv na mostnom objekte preklenie jednokolažnú neelektrifikovanú trať ŽSR č.172 Červená Skala – Banská Bystrica a následne v mieste jestvujúcej úrovňovej križovatky cesty I/66 a III/2427 situovanej západne od areálu závodu Biotika a. s. Slovenska Ľupča prechádza v podjazde popod preložku cesty I/66. Z mimoúrovňovej križovatky (ďalej len „MÚK“) Šalková navrhutej v tvare delta sa rýchlostná cesta R1 zatača mierne vľavo a pokračuje východným smerom v tesnom súbehu s traťou ŽSR č.172. V spoločnom koridore so železnicou rýchlostná cesta postupne križuje potok Dúbrava a následne potok Istebník. V km 4,200 – 4,800 prechádza trasa R1 zúženým koridorom medzi železnicou a riekou Hron. Ďalej rýchlostná cesta prechádza popri areály čerpacej stanice Biotiky a. s. situovanej vpravo a podchádza na moste vedenú navrhovanú preložku cesty I/66. Za krížením s uvedenou preložkou cesty I/66 je situované budúce pravostranné odpočívadlo Slovenská Ľupča. Za odpočívadlom trasa R1 vedie južne od obce Slovenská Ľupča a postupne prekonáva potok Ľupčica a Zámocký potok, kde je navrhovaná križujúca lávka pre peších spájajúca obec s jej satelitnou zmiešanou obytnou a priemyselnou zónou situovanou za riekou Hron. Trasa predmetného úseku rýchlostnej cesty R1 končí v km 7,305 19 napojením na ďalší úsek R1 Slovenska Ľupča – Korytnica, hranica kraja (variant 2).

Pri technickom návrhu pôvodne posudzovaného riešenia došlo k nasledovným zmenám v stavebných objektoch:

- a) Zmeny v smerovom a výškovom vedení rýchlostnej cesty R1;
- b) Zmeny v objekte križovatky Šalková;
- c) Zmeny v umiestnení odpočívadla Slovenska Ľupča;
- d) Zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcii ciest;
- e) Zmeny v mostných objektoch;

- f) Zmeny v oporných konštrukciách a múroch;
- g) Zmeny v ochranných stenách a protihlukových opatreniach;
- h) Zmeny v preložkách inžinierskych sieti a preložkách inžinierskych sieti;
- i) Objekt zmierňujúcich opatrení, vyplývajúci zo záverečného stanoviska.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
	Popis	objekt	
Súbežná cesta III/06642 s cestou I/66; kat. C 9,5/60; dĺ. 3.066,04 m	110-00	Preložka cesty I/66 v Šalkovej; kat. C 9,5/60; MZ 8,5/50, dĺ. 3.129,20 m	Upresnenie trasy s min. posunom smerom od Hrona v úseku km 1,1-1,5 v dotyku s pravobrežnou hrádzou novej MVE Šalková. Upresnenie trasy v km 2,0-2,5 s cieľom optimalizovať prechod na moste ponad slepé rameno Hrona SKUEV1303.
Malá okružná križovatka na c III/06635 v km 1,56850 (pri Hrone); priemer 33 m	110-00	Križovatka súčasťou SO 110-00; priemer 38 m	Zväčšený priemer križovatky v súlade s požiadavkami budúceho správcu
Súbežná cesta III/06642 s cestou I/66	110-01	Úprava skládky odpadov bývalej cementárne	Odčlenený nový objekt upraví okraja skládky z pôvodného objektu z dôvodu majetkovo-právneho a odovzdania objektu do správy. Upresnené technické riešenie v danom stupni PD.
Prístupová cesta na RSO; kateg. MO 7,5/40; dĺ. 656 m	111-00	Prístupová cesta na RSO; kat. C 6,5/30; dĺ. 746,23 m	Zmena polohy trasy na začiatku v dĺ. ca 500 m z dôvodu optimalizácie kríženia so žel. vlečkou na moste a koordinácie s novou zástavbou severne od cesty.
Pripojenie PC na prístupovú komunikáciu na RSO vľavo; kateg. Pp 3/30; dĺ. 130 m	111-00		Zmenou objektu 111-00 je pripojenie v DSP/DRS riešene v 111-00 ako hospodársky zjazd a nie ako samostatný objekt.
MK v km 1,21680 na Majer vpravo (priemyselná zóna); kat. MZ 7,5/40; dĺ. 234 m	112-00	MK do priemyselnej zóny Šalková; kat. MZ 8,5/50, MO 8/40; dĺ. 574,90 m	V súlade s požiadavkami Mesta B. Bystrica sa trasa od križovatky s preložkou cesty I/66 odklonila severne z pôvodného prepojenia s cestou popri hrádzi na novovybudovanú cestu v priemyselnom parku Šalgova-Majer so súčasným predĺžením úpravy.
Preložka c III/06635 v km 1,56850; kat. MZ 8,5/50; dĺ. 216,0 m	113-00	Rekonštrukcia cesty III/2420 v Šalkovej; kat. MZ 8,5/50; dĺ. 221,20 + 49,15 m	K miernej polohovej korekcii objektu došlo na ľavom brehu Hrona z dôvodu koordinácie s novou zástavbou v Šalkovej
Rekonštrukcia cesty III/06636; kat. MZ 8,5/50; dĺ. 51 m	113-00		

Rameno okružnej križovatky na prel. c III/06642 v km 1,5685 (smer Šalgova sever); kat. MOK 7,5/40; dĺ. 77 m	114-00	Rekonštrukcia MK v Šalkovej; kat. MO 8,5/40; dĺ. 73,79m	Bez výraznejších zmien. Upresnené technické riešenie v danom stupni PD.
	115-01	Preložka cesty I/66, S. Ľupča – Príboj; kat. C 9,5/60; dĺ. 2.645,36 m	Nový objekt zabezpečujúci kontinuálne prepojenie trasy náhradnej cesty za pôvodnú c I/66 obsadenú trasou R1; so začiatkom za MUK Šalgova s pripojením na SO 110-00 a koncom v okružnej križovatke SO 105-02.
Prístupová cesta – variant C; kategória MOK 7,5/30; dĺ. 1.755,75 m	115-02	Preložka cesty I/66, S. Ľupča – Západ; kat. C 9,5/60; dĺ. 1.655,00 m	V súlade s požiadavkami ZS EIA bola trasa západného komunikačného prepojenia v DUR predĺžená na ľavý breh Hrona po pripojenie na komunikačný systém zóny Slovenská Ľupča - juh. V DSP/DRS bola trasa začlenená do súvislej preložky c I/66, upravené parametre trasy s križovatkami na ZU (okružná križovatka s cestou III/2427) a KU (styková križovatka s MK). V trase boli doplnené 2 mosty – inundačný most na pravej strane Hrona a most ponad Hron.
	115-03	Preložka cesty I/66, S. Ľupča – Juh; kat. C 7,5/60; dĺ. 1.596,02 m	Nový objekt zabezpečujúci kontinuálne prepojenie trasy náhradnej cesty za pôvodnú c I/66 obsadenú trasou R1 so začiatkom za v stykovou križovatkou SO 115-02 zapadne od zóny S. Ľupča juh a koncom v dočasnej stykovej križovatke s cestou I/66 (v mieste výhľadovej MUK S. Ľupča).
	116-00	Úprava cesty III/2427; kategória C 7,5/50; dĺžka 124,35m	Nový objekt zabezpečuje pripojenie cesty III/2427 zo strany od Slovenskej Ľupče na preložku cesty I/66. Objekt tvorí rameno okružnej križovatky SO 115-02 na ZU.
	117-01	Rekonštrukcia MK v km 1,600-1,800 Preložky cesty I/66 Slovenská Ľupča – Juh; kategória C 7,0/30; dĺžka 177,64 m	Nový objekt zabezpečuje pripojenie MK Slovenskej Ľupče - juh na preložku cesty I/66. Objekt tvorí rameno stykovej križovatky SO 115-02 na KU.
	117-02	Rekonštrukcia MK v km	Nový objekt zabezpečuje

		1,800-2,100 Preložky cesty I/66 Slovenská Ľupča – Juh; kat. MOK 7/30 (MK5), MOK 3,75/30, P4,0/30; dĺžky 52,74m, 196,69m, 108,08m, 37,00m, 313,58m – spolu: 394,51m	rekonštrukciu 5-tich úsekov miestnych komunikácií Slovenskej Ľupče - juh zasiahnutých trasou preložky cesty I/66 SO 115-03.
	118-00	Úpravy cesty I/66; kategória C11,5/80; dĺžka 408,96 m + 500,00 m	Nový objekt má 2 časti. Prvá rieši úpravu existujúcej cesty I/66 (rozšírenie o prídavné pruhy) v oblasti križovatkového pripojenia SO 115-03 (KU). Druhá časť rieši úpravu krajnic a bezp. zariadení na c I/66 v oblasti nového ekoduktu SO 222-00.
Poľná cesta v km 0,98800 vpravo; kateg. Pp 3/30; dĺ. 350 m	120-00	Poľná cesta v km 0,250 – 1,000 R1, vpravo; kat. Pp 4,0/30; dĺ.877,74m	Zmena trasy objektu. Z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky sa PC pripojila na MK v Šalkovej. Na základe upresnenia technického riešenia je trasa PC vedená po obvode cest. telesa SO 110-00 a 101-00.
Poľná cesta v km 2,325-3,235 C I/66 vpravo; kat. P 4,0/30; dĺ. 900 m	121-01	Poľná cesta v km 2,242 – 2,682 Preložky c I/66 v Šalkovej, vpravo; kat. P 4,0/30; dĺ. 465,57 m	Nový úsek pôvodného objektu zabezpečuje z južnej strany komunikačné pripojenie poľnej cesty na preložku cesty I/66 predĺžením trasy západným smerom cez úžinu slepého ramena Hrona.
Poľná cesta v km 2,325-3,235 C I/66 vpravo; kateg. P 4,0/30; dĺ. 900 m	121-02	Poľná cesta v km 2,509 – 3,232 R1, vpravo; kat. P4,0/30; dĺ. 694,38 m	Zmena trasy poľnej cesty do súbehu s potokom Dúbrava s dôvodu zníženia zásahu do priľahlých pozemkov.
Poľná cesta v 4,955 – 5,900 C I/66 vpravo; kat. P 4,0/30; dĺ. 1.068 m	122-00	Poľná cesta v km 4,995 – 5,880 R1, vpravo; kat. P 4,0/30(20); dĺžka 1519,02m	Zmena polohy poľnej cesty s odsunom cca 50-60 m z dôvodu zabezpečenia prístupu na priľahlé pozemky a z dôvodu zmeny objektu MK Slovenská Ľupča - západ.
	123-00	Prístupová cesta v km 1,75 - 2,65 R1; kat. Pp 4,0/20; dĺžka 989,91 m	Nový objekt sprístupňujúci územie medzi železnicou a R1 východne od Šalkovej a prístup viacerých správcov do priestoru MUK Šalgova.
	124-00	Poľná cesta v km 0,200-0,300 Preložky c I/66 Slovenská Ľupča - západ, vľavo; kat. P4/30 (20); dĺžka 212,26m	Nový objekt zabezpečujúci prístup na pozemky popod preložku cesty I/66 zo západnej strany Slovenskej Ľupče
	125-00	Poľná cesta v km 0,950 Preložky c I/66 Sl. Ľupča západ, vľavo; kat. P6/30; dĺžka 87,57m	Nový objekt zabezpečujúci prístup na pozemky z novej trasy preložky cesty I/66 na ľavom brehu Hrona
	126-00	Poľná cesta v km 102,0-	Nový objekt vyvolaný

		102,5 cesty I/66; kateg. P5,5/30; dĺžka 698,84m	Novým ekoduktom v km 102,5 c I/66 obj. 223-00 zabezpečuje nový prístup na pozemky z cesty I/66.
	127-00	Poľná cesta v km 3,175 Preložky cesty I/66 Sl. Ľupča - Juh, vľavo; kat. Pp 4,0/30; dĺžka 237,10 m	Nový objekt vyvolaný objektom 115-03 zabezpečujúci prístup na pozemky a RD Hron z novej preložky cesty I/66.
	151-00	Chodníky pre peších a cyklistov na Preložke c I/66 v Šalkovej; dĺ. 1617,2m	Nový objekt chodníkov pozdĺž preložky cesty I/66 v Šalkovej
	151-02	Chodníky pre peších na c III/2420 v Šalkovej; dĺ. 322,3m	Nový objekt chodníkov pozdĺž preložky cesty III/2420 a III/2421 v Šalkovej
	151-03	Chodník pre peších pod R1 v km 1,290; dĺ.155,98m	Nový objekt chodníka Zabezpečujúci prístup peších trasy SO 111-00 popod R1 do Šalkovej
	152-00	Chodník pre peších v km 6,720 R1; dĺ. 77,9m	Nový objekt chodníka Zabezpečujúci prístup na lávku ponad R1 na prepojení S. Ľupče a južnej zóny obce na ľavom brehu Hrona.
	153-00	Chodník pre peších a cyklistov na Preložke c I/66 v križovatke Šalková; dĺžka 1432,7m	Nový objekt rieši predĺženie chodníka od východného okraja Šalkovej až za MUK Šalgova (smerom k priemyselnej zóne S. Ľupča - Príboj)
	154-01	Chodníky pre peších na Preložke c I/66 Sl. Ľupča - Príboj, v km 0,410 vpravo	Nový objekt rieši krátku úpravu chodníkov pri zastávke BUS pred spol. Biotika v blízkosti trasy obj. 115-02.
	154-02	Chodníky pre peších na Preložke c I/66 Sl. Ľupča - Príboj, v km 1,055 vľavo a v km 1,153 vpravo	Nový objekt rieši krátku Úpravu chodníkov pri zastávke BUS pred spol. Elektrorecykling v blízkosti trasy obj. 115-02.
	154-03	Chodníky pre peších na Preložke c I/66 Sl. Ľupča - Príboj, v km 2,025 obojstranne a v km 2,060 vpravo	Nový objekt rieši krátku Úpravu chodníkov pri zastávke BUS pred spol. Grand Power v blízkosti trasy obj. 115-02
Most 66-076 v km 0,343 75 cez jarok a potrubie pri cementárni; - železobetónová klenba (pribudovanie) - uhol kríženia : 42g - počet poli : 1 - rozpätie: 2,40m - voľná šírka: 9,50m - - dĺžka NK mosta: 3,70m	200-00	Most na R1 v km 0,236 R1 cez jarok; - železobetónová klenba - uhol kríženia : 100g - počet poli : 1 - rozpätie: 2,70m - šírka pribud. mosta: 16,45m (celkove 65,67 m) - dĺžka NK mosta: 3,30m	Bez významných zmien s upresnením riešenia v danom stupni PD.
Most na ceste c I/66 nad preložkou c III/06642 v km 0,756 880; - monolitická spojitá doska z predpätého betónu	201-00	Most na R1 v km 0,767 nad preložkou c I/66; - monolitická dvojtrámová NK z predpätého betónu - uhol kríženia : 70,0g	Zmena upresneného typu NK a predĺženie mostu pre zabezpečenie rozhl'adových poli na ceste pod mostom.

<ul style="list-style-type: none"> - uhol kríženia : 42,16g - počet poli : 3 - rozpätie: 19,0+26,0+19,0 - voľna šírka: 2x10,25m - dĺžka NK mosta: 66,00m 		<ul style="list-style-type: none"> - počet poli : 3 - rozpätie: 21,0+30,0+21,0 - šírka NK: 2x12,30 m - dĺžka NK mosta: 73,96m 	
<p>Most 66-077 v km 0,832 80 nad vlečkou do cementárne;</p> <ul style="list-style-type: none"> - monolitická spojité doska z predpäťého betónu (pribudovanie 2. mosta) - uhol kríženia : 42g - počet poli : 3 - rozpätie: 10,8+15,8+10,8 - voľna šírka: (2x)10,25m - dĺžka NK mosta: 42,26m 	202-00	<p>Most na R1 v km 0,843 nad železničnou vlečkou;</p> <ul style="list-style-type: none"> - monolitická spojité doska - uhol kríženia : 46,8 g /47,2g - počet poli : 1 - rozpätie: 17,88m/17,79m - šírka NK: 2x 11,89m - dĺžka NK mosta: 19,37m / 19,27m 	Zmena typu a rozpätia nosnej konštrukcie mosta v súvislosti so zmenou postupu výstavby objektu z pribudovania 1 mostu na 1 integrovaný most v odsunutej polohe s celkovým skrátením mosta (v smere R1).
<p>Most 66-078 v km 1,293 423 nad poľnou cestou do obce Šalková;</p> <ul style="list-style-type: none"> - prefabrikovaný most z predpäťých nosníkov - uhol kríženia : 95g - počet poli : 1 - rozpätie: 23m - voľna šírka: (2x)10,25m - dĺžka NK mosta: 29,34m 	204-00	<p>Most na R1 v km 1,294 nad bezmenným potokom;</p> <ul style="list-style-type: none"> - prefabrikovaný klenbový zo železobetónu - uhol kríženia : 100,0g - počet poli : 1 - rozpätie: 9,42m - šírka mosta : 37,95 m - dĺžka mosta: 9,67 m 	Zmena typu a parametrov nosnej konštrukcie pri zachovaní pôvodných funkcií mosta – premostenie vodotoku, inžinierskych sietí a novozriadeného chodníka pre peších.
<p>Most 66-079 v km 2,328 66</p> <ul style="list-style-type: none"> - prefabrikovaný most so spriahnutých predpäťých tyčových nosníkov - uhol kríženia : 30,52g (ŽSR) - počet poli : 5 - rozpätie: 30,0+30,0+34,0+30,0+30,0 m - šírka NK: 12,25 m / 13,50 m - dĺžka NK mosta: 142,0 m / 154,0m 	205-00	<p>Most na R1 v km 2,317 nad traťou ŽSR;</p> <ul style="list-style-type: none"> - monolitická dvojtrámová NK z predpäťého betónu - uhol kríženia : 30,62g / 29,28g (ŽSR) - počet poli : 5 - rozpätie: 23,0+2x32,0+28,0+20,0m / 20,0+28,0+2x32,0+23,0m - šírka NK: 12,80m / 12,30-12,80m - dĺžka NK mosta: 136,90m 	Zmena technického riešenia mosta z rekonštrukcie ľavého a dostavby pravého mosta na nový objekt v súlade s upresnením technického riešenia v podrobnom stupni PD.
<p>Most 66-080 v km 3,142 57</p> <ul style="list-style-type: none"> - prefabrikovaný klenbový zo železobetónu - uhol kríženia : 74,87g - počet poli : 1 - rozpätie: 4,96 m - šírka mosta : 40,00 m - dĺžka mosta: 5,40 m 	206-00	<p>Most na R1 v km 3,147 nad potokom Dúbrava;</p> <ul style="list-style-type: none"> - prefabrikovaný klenbový zo železobetónu - uhol kríženia : 74,87g - počet poli : 1 - rozpätie: 7,50m - šírka mosta : 37,00 m - dĺžka mosta: 7,90 m 	Zmena konštrukcie mosta z dôvodu upresnenia technického riešenia v podrobnom stupni PD.
<p>Most 66-081 cez potok Istebník v km 4,345 32</p> <ul style="list-style-type: none"> - prefabrikovaná klenbová NK zo železobetónu - uhol kríženia : 100,00g - počet poli : 1 - rozpätie: 4,13 m - šírka mosta : 36,00 m - dĺžka mosta: 4,57 m 	207-00	<p>Most na R1 v km 4,349 nad potokom Istebník;</p> <ul style="list-style-type: none"> - prefabrikovaný rám zo železobetónu - uhol kríženia : 100,00g - počet poli : 1 - rozpätie: 6,35m - šírka mosta : 29,40 m - dĺžka mosta: 6,70 m 	Zmena konštrukcie mosta z dôvodu upresnenia technického riešenia v podrobnom stupni PD.
<p>Most 66-082 nad potokom Ľupčica v km 6,186 77</p> <ul style="list-style-type: none"> - nová NK zo spriahnutých predpäťých tyčových 	208-00	<p>Most na R1 v km 6,191 nad potokom Ľupčica;</p> <ul style="list-style-type: none"> - prefabrikovaný rám zo železobetónu 	Zmena technického riešenia mosta z rekonštrukcie na nový objekt v súlade s upresnením technického

<p>prefabrikátov - uhol kríženia : 95,78g - počet poli : 1 - rozpätie: 10,00m - šírka mosta : 36,00 m - dĺžka mosta: 15,70 m</p>		<p>- uhol kríženia : 85,72g - počet poli : 1 - rozpätie: 10,40m - šírka mosta : 34,13 m - dĺžka mosta: 10,80 m</p>	<p>riešenia v podrobnom stupni PD.</p>
<p>Most 66-082a v km 6,698 40 nad miestnym potokom; - prefabrikovaný klenbový zo železobetónu - uhol kríženia : 78,57g - počet poli : 1 - rozpätie: 5,78m - šírka mosta : 44,40 m - dĺžka mosta: 6,22 m</p>	209-00	<p>Most na R1 v km 6,702 nad Zámockým potokom; - prefabrikovaný klenbový zo železobetónu - uhol kríženia : 78,63g - počet poli : 1 - rozpätie: 10,71m - šírka mosta : 37,03 m - dĺžka NK mosta: 8,16 m</p>	<p>Zmena parametrov mosta v súlade s upresnením technického riešenia v podrobnom stupni PD.</p>
<p>Lávka pre peších v km 6,720 60 nad c I/66; - spojitý polygonálny ŽB Doskový nosník - uhol kríženia : 94,17g - počet poli : 9 - rozpätie: 11,25+3x15,0+3x20,0+15,0+11,25 m - šírka mosta : 4,0 m - dĺžka NK mosta: 141,80 m</p>	210-00	<p>Lávka pre peších v km 6,725 nad R1; - oceľova priehradová konštrukcia s betónovou mostovkou - uhol kríženia : 96,69g - počet poli : 8 - rozpätie: 20,64+21,9+15,915+30,0+27,4+ 33,0+22,94+19,88m - šírka NK mosta : 3,51 m - dĺžka NK mosta: 191,68 m</p>	<p>Zmena konštrukcie mosta z dôvodu upresnenia technického riešenia v podrobnom stupni PD.</p>
<p>Most nad vlečkou do cementárne v km 0,172 883 prístupovej cesty na regionálnu skládku; - spojitá ŽB dosková NK - uhol kríženia : 50,44g - počet poli : 3 -rozpätie: 14,0+20,0+14,0m - šírka mosta : 7,20m - dĺžka mosta: 55,00 m</p>	211-00	<p>Most na prístupovej cesty na RSO v km 0,176 nad železničnou vlečkou; - spriahnutá trámová NK z Tyčových prefabrikátov - uhol kríženia : 55,56g - počet poli : 1 - rozpätie: 9,42m - šírka NK mosta : 7,60m - dĺžka NK mosta: 18,81 m</p>	<p>Zmena mosta z dôvodu zmeny trasy SO 111-00 v mieste kríženia cesty s vlečkou.</p>
<p>Most nad traťou ŽSR v km 1,169 00 preložky cesty III/06642; - spojitá predpätá dosková NK s konzolami - uhol kríženia : 44,41g (ŽSR) - počet poli : 4 - rozpätie: 17,0+2x25,0+17,0m - voľna šírka NK mosta : 9,5m - dĺžka mosta: 92,80 m</p>	212-00	<p>Most na Preložke c I/66 v Šalkovej km 1,169 nad traťou ŽSR; - spojitá predpätá dosková NK s konzolami - uhol kríženia : 42,30g (ŽSR) - počet poli : 4 - rozpätie: 18,0+2x24,0+18,0m - šírka NK mosta : 12,30 m ÷ 15,40m m - dĺžka NK mosta: 86,06 m</p>	<p>Zmena parametrov mosta v súlade s upresnením technického riešenia v podrobnom stupni PD.</p>
<p>Most nad potokom Zábrež v km 1,359 80; - prefabrikovaný klenbový most zo železobetónu - uhol kríženia : 87,88g - počet poli : 1 - rozpätie: 5,33 m - šírka mosta : 19,20 m - dĺžka NK mosta: 5,77 m</p>	213-00	<p>Most nad potokom Škradno v km 1,248; - prefabrikovaný klenbový most zo železobetónu - uhol kríženia : 110,97g - počet poli : 1 - rozpätie: 10,71m - šírka mosta : 4,02 m - dĺžka NK mosta: 9,67 m</p>	<p>Zmena parametrov mosta v súlade s upresnením technického riešenia v podrobnom stupni PD a doplnením cyklopešieho chodníka v súlade s požiadavkami Mesta B. Bystrica. Upresnenie názvu potoka.</p>
<p>Most cez Hron v km 0,054 85 c III/06635;</p>	214-00	<p>Most cez Hron v km 0,162 rekonštrukcie c III/2420;</p>	<p>Zmena parametrov mosta v súlade s upresnením</p>

<ul style="list-style-type: none"> - spojitá predpätá dosková NK - uhol kríženia : 97,96 g - počet poli : 3 - rozpätie: 21,0+30,0+21,0 m - šírka NK mosta : 7,0+11,9 m - dĺžka NK mosta: 79,0 m 		<ul style="list-style-type: none"> - spojitá predp. dosková NK - uhol kríženia : 88,76g (ŽSR) - počet poli : 3 - rozpätie: 19,83+28,0+19,75 m - šírka mosta: 14,75-20,96 m - dĺžka NK mosta: 73,56 m 	<p>technického riešenia v podrobnom stupni PD.</p>
<p>Most nad ramenom Hrona v km 2,530 50 - spojitá predpätá komorová NK s konzolami</p> <ul style="list-style-type: none"> - uhol kríženia : 46,17 g - počet poli : 3 - rozpätie: 40,0+50,0+40,0 m - voľna šírka mosta : 8,50m - dĺžka mosta: 134 m 	<p>215-00</p>	<p>Most na Preložke c I/66 v Šalkovej v km 2,414 nad ramenom Hrona;</p> <ul style="list-style-type: none"> - spojitá predp. dosková NK - uhol kríženia : 88,76g (ŽSR) - počet poli : 4 - rozpätie: 24+33+33+24 m - šírka NK mosta : 12,75 m - dĺžka NK mosta: 115,40 m 	<p>Zmena objektu v súlade s upresnením trasy SO 110-00 v mieste slepeho ramena Hrona v podrobnom stupni PD.</p>
<p>Most v km 2,605,58 preložky cesty III/06642;</p> <ul style="list-style-type: none"> - spojitá predpätá komorová NK s konzolami - uhol kríženia : 63,16 g (R1); 100,00 g (ŽSR); - počet poli : 8 - rozpätie: 21,0 + 6 x 30,0 + 21,0m - voľna šírka mosta : 9,80m - dĺžka mosta: 229,10 m 	<p>216-00</p>	<p>Most na Preložke c I/66 v Šalkovej v km 2,603 nad R1 a traťou ŽSR;</p> <ul style="list-style-type: none"> - spojitá predpätá dosková NK - uhol kríženia : 86,59g (ŽSR); 61,39 g (R1) - počet poli : 4 - rozpätie: 15,87+19,8+16,72+17,68 +3x17,44+ 12,47m - šírka NK mosta : 14,45 m – 18,72 m - dĺžka NK mosta: 136,54 m 	<p>Zmena objektu z dôvodu zmeny technického riešenia vetvy A,B MUK Šalgova SO 102-00.</p>
<p>Most na vetve MUK Šalková nad traťou ŽSR;</p> <ul style="list-style-type: none"> - spojitá predpätá dosková NK - uhol kríženia : 47,40g (ŽSR) - počet poli : 3 - rozpätie: 14,5m+ 19,m+ 14,5m - voľna šírka NK mosta : 9,5m - dĺžka NK mosta: 50,0 m 	<p>217-00</p>	<p>Most na vetve C,D MUK Šalková nad traťou ŽSR;</p> <ul style="list-style-type: none"> - monolitická železobetónová rámová konštrukcia - uhol kríženia : 89,73 g/77,83g (ŽSR) - počet poli : 2 - rozpätie: 11,39m+12,25m/ 11,95m+12,35m - šírka NK mosta : 23,69m/ 24,51m - dĺžka NK mosta: 24,73m/ 25,40m 	<p>Zmena objektu z dôvodu zmeny technického riešenia vetvy C,D MUK Šalgova SO 102-00.</p>
<p>Most nad vlečkou a traťou ŽSR a cestou c I/66 v km 0,33257;</p> <ul style="list-style-type: none"> - NK zo spriahnutých Prepätých tyčových prefabrikátov - uhol kríženia : 78,85 g (ŽSR) ; 79,05 g (R1) - počet poli : 4 - rozpätie: 28,00 + 2x35,00 + 28,00 m - voľna šírka mosta : 8,50 m - dĺžka NK mosta: 124,00 m 	<p>218-00</p>	<p>Most na Preložke c I/66 S. Ľupča - západ v km 0,335 nad vlečkou a traťou ŽSR a R1;</p> <ul style="list-style-type: none"> - spojitá predpätá dosková NK s konzolami - uhol kríženia : 87,88g (ŽSR); 87,83 g (R1) - počet poli : 4 - rozpätie: 28,65+2x37,00+ 28,65 m - šírka NK mosta : 12,30 m ÷ 15,40m - dĺžka NK mosta: 132,90 m 	<p>Zmena objektu Vyvolaná zmenou MK Slovenska Ľupča – západ na SO 115-02</p>
	<p>219-00</p>	<p>Most na Preložke c I/66 S. Ľupča - západ v km 0,584 v inundácii rieky Hron;</p>	<p>Nový objekt (inundačný most) vyvolaný zmenou MK Slovenska Ľupča – západ na</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - prefabrikovaný klenbový most zo železobetónu - uhol kríženia : 100,0g - počet poli : 7 - rozpätie: 7,05 + 5x6,71 + 7,05 m - šírka mosta : 17,80m - dĺžka mosta: 47,90 m 	SO 115-02 v súlade s požiadavkami Záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky
	220-00	<p>Most na Preložke c I/66 S. Ľupča - západ v km 0,745 nad riekou Hron;</p> <ul style="list-style-type: none"> - spriahnutá trámová NK z prepätých tyčových prefabrikátov - uhol kríženia : 81,54 g - počet poli : 3 - rozpätie: 30,41 + 42,84 + 30,58 m - šírka NK mosta : 12,30 m - dĺžka NK mosta: 105,42 m 	Nový objekt vyvolaný zmenou MK Slovenska Ľupča – západ na SO 115-02 v súlade s požiadavkami Záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky
<p>Most nad potokom Ľupčica v km 1,034 36;</p> <ul style="list-style-type: none"> - spriahnutá NK z tyčových prefabrikátov - uhol kríženia : 88,40 g - počet poli : 1 - rozpätie: 11,00 m - voľná šírka mosta : 8,50 m - dĺžka NK mosta: 12,60 m 	221-00	<p>Most na poľnej ceste v km 1,346 nad potokom Ľupčica;</p> <ul style="list-style-type: none"> - prefabrikovaná Železobetónová rámová NK - uhol kríženia : 63,50 g - počet poli : 1 - rozpätie: 12,90 m - šírka NK mosta : 22,99 m - dĺžka NK mosta: 16,00 m 	Zmena objektu z dôvodu zmeny premostovanej komunikácie z MK Slovenska Ľupča – západ na poľnú cestu (SO 122-00)
<p>Most nad bezmenným potokom v km 1,602 35</p> <ul style="list-style-type: none"> - železobetónová prefabrikovaná klenba - uhol kríženia : 73,97 g - počet poli : 1 - rozpätie: 6,98 m - voľná šírka mosta : 10,17 m - dĺžka mosta: 7,21 m 			Zrušený objekt z dôvodu zmeny objektu prístupovej MK Slovenska Ľupča – západ (SO 115-02)
	222-00	<p>Most na Preložke c I/66 S. Ľupča - Juh v km 1,793 nad MK a ČOV;</p> <ul style="list-style-type: none"> - spriahnutá NK z prepätých Tyčových prefabrikátov - uhol kríženia : 85,00 g - počet poli : 1 - rozpätie: 31,40m - šírka NK mosta : 10,60 m - dĺžka NK mosta: 32,40 m 	Nový objekt vyvolaný objektom 115-03.
	223-00	<p>Ekodukt v km 102,4 cesty I/66;</p> <ul style="list-style-type: none"> - prefabrikovaný klenbový most zo železobetónu - uhol kríženia : 100,00 g - počet poli : 2 - rozpätie: 28,47 m - šírka mosta : 95,0-110,0 m - dĺžka NK mosta: 32,22 m 	Nový objekt navrhnutý pre migráciu zvierat v súlade s požiadavkami Primeraného posúdenia a závermi migračnej štúdie.
	230-00	<p>Zárubný múr v km 1,425-1,709 R1 vľavo ;</p> <ul style="list-style-type: none"> -konštrukčný systém: 	Nový objekt navrhnutý na základe upresnenia technického riešenia

		Zárubný gravitačný múr na mikropilótach -dĺžka muru: 277,00 m -výška muru: 4,37 – 5,46 m	v podrobnom stupni PD.
Zárubný múr v km 1,780-1,850 R1 vľavo ; -konštrukčný systém: zárubný Gravitačný múr -dĺžka muru: 168,00 m (68,0 m Nový múr+ 100,0 m rekonštrukcia existujúceho muru) -výška muru: 2,50 – 3,00 m	231-00	Zárubný múr v km 1,785-1,865 R1 vľavo ; -konštrukčný systém: Zárubný gravitačný múr -dĺžka muru: 168,00 m (77,5 m nový múr, 85,3 m rekonštrukcia existuj. muru) -výška muru: 4,30 – 5,37 m	Upresnené technické riešenie v podrobnom stupni PD.
oporný múr v km 1,688 – 2,250 vpravo ; -konštrukčný systém: gravitačná Vystužená zemná konštrukcia greenterramesh s 2 etážami -dĺžka muru: 573,0m -výška muru: 3,0 – 9,5 m	232-00	Oporný múr v km 1,700 - 2,234 R1 vpravo; -konštrukčný systém: železobetónový monolitický uholníkový múr založený na pilótach z 2 časti (etáži) -dĺžka: 560,88 m+ 67,0 m -výška múrov: 2,92- 11,48 m	Upresnené technické riešenie v podrobnom stupni PD.
oporný múr v km 1,688 – 2,250 vpravo; -konštrukčný systém: gabiónový Gravitačný múr -dĺžka muru: 137,0m -výška muru: 3,0 – 5,0 m	233-00	Oporný múr v km 4,535-4,720 R1 vpravo; -konštrukčný systém: Oporný gravitačný múr založený na pilótach -dĺžka muru: 185,0 m -výška muru: 4,14 – 5,21 m	Upresnené technické riešenie v podrobnom stupni PD.
	234-00	Oporný múr v km 4,830-4,945 R1 vpravo; -konštrukčný systém: Oporný gravitačný múr založený na pilótach -dĺžka muru: 113,5 m -výška muru: 5,07m	Nový objekt navrhnutý z dôvodu minimalizácie zaberú do príslušného pozemku ČS Biotika.
	235-00	Oporný múr km 0,043 vetvy D - 0,013 vetvy E križovatky Šáľková; -konštrukčný systém: Gravitačný múr z vystuženej zemnej konštrukcie s lícnou plochou zo zvislých ŽB panelov -dĺžka muru: 58,5 m -výška muru: 7,90 m	Nový objekt navrhnutý z dôvodu eliminácie zásahu do územia NPR Príboj.
Oporný múr v km 0,100 – 0,285 Prístupovej cesty - variant C (S. Ľupča západ), vpravo; -konštrukčný systém: gravitačná Vystužená zemná konštrukcia greenterramesh -dĺžka muru: 185,0 m -výška muru: 7,50 m			Objekt zrušený a nahradený zemným telesom.
Oporný múr v km 0,120 – 0,285 Prístupovej cesty - variant C (S. Ľupča západ), vľavo; -konštrukčný systém: gravitačná Vystužená zemná konštrukcia greenterramesh -dĺžka muru: 165,0m -výška muru: 7,50 m	236-00	Oporný múr v km 0,160 – 0,250 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -západ, vľavo; -konštrukčný systém: Gravitačná vystužená zemná konštrukcia s lícnou plochou z obkladu z betónových prefabrikátov	Upresnené technické riešenie v podrobnom stupni PD v súvislosti so zmenou cestného objektu (SO 115-02).

		-dĺžka muru: 142,23 m -výška muru: 4,77 m	
Oporný múr v km 0,385– 0,540 Prístupovej cesty - variant C (S. Ľupča západ), vpravo; -konštrukčný systém: gravitačná Vystužená zemná konštrukcia greenterramesh -dĺžka muru: 155,0m -výška muru: 7,50 – 3,50 m	237-00	Oporný múr km 0,375 – 0,560 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -západ, vľavo i vpravo -konštrukčný systém: Gravitačná vystužená zemná konštrukcia s lícnou plochou z obkladu z betónových prefabrikátov	Upresnené technické riešenie v podrobnom stupni PD v súvislosti so zmenou cestného objektu (SO 115-02).
Oporný múr v km 0,385– 0,540 Prístupovej cesty - variant C (S. Ľupča západ), vľavo; -konštrukčný systém: gravitačná Vystužená zemná konštrukcia greenterramesh -dĺžka muru: 155,0 m -výška muru: 7,50 – 3,50 m	237-00	-dĺžka muru: 388,30 m -výška muru: 5,75 m	
Oporný múr na PC km 2,611 – 2,756 preložky cesty III/06642, vpravo -konštrukčný systém: gabiónový Gravitačný múr -dĺžka muru: 100,0 m -výška muru: 1,50 – 2,5 m			Objekt zrušený a nahradený iným technickým riešením poľnej cesty So 121-02 a preložky cesty SO 110-00.
	238-00	Oporný múr v km 1,895-2,000 Preložky c I/66 , Sl. Ľupča -Príboj, vpravo; -konštrukčný systém: Oporný gravitačný múr založený na pilótach -dĺžka muru: 105,0 m -výška muru: 1,60 m	Nový objekt zabezpečujúci ochranu príľahlého pozemku na novom úseku preložky cesty I/66 SO 115-01.
	239-00	Oporný múr km 1,675– 1,775 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -Juh, vľavo; -konštrukčný systém: Gravitačný múr z vystuženej zemnej konštrukcie s lícnou plochou zo zvislých ŽB panelov -dĺžka muru: 97,50 m -výška muru: 7,95 m	Nový objekt Zabezpečujúci cestný násyp v križovatke na novom úseku preložky cesty I/66 SO 115-03.
	240-00	Oporný múr km 1,810– 2,040 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -Juh, vľavo; -konštrukčný systém: Gravitačný múr z vystuženej zemnej konštrukcie s lícnou plochou zo zvislých ŽB panelov -dĺžka muru: 232,30 m -výška muru: 1,50-7,46m	Nový objekt Zabezpečujúci cestný násyp v súbehu s MK na novom úseku preložky cesty I/66 SO 115-03.
	241-00	Oporný múr km 1,810– 1,855 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -Juh, vpravo; -konštrukčný systém: Betónový gravitačný múr -dĺžka muru: 45,2 m -výška muru: 3,80 -6,10m	Nový objekt zabezpečujúci ochranu príľahlého pozemku zo strany cestného násypu v novom úseku preložky cesty I/66 SO 115-03.

	242-00	Oporný múr km 2,155–2,195 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -Juh, vľavo; -konštrukčný systém: Kotvený oporný ŽB Uholníkový múr založený na mikropilótach -dĺžka muru: 85,00 m -výška muru: 2,00-3,50m	Nový objekt zabezpečujúci stabilitu cestného násypu v novom úseku preložky cesty I/66 SO 115-03.
	243-00	Zárubný múr km 2,365–2,405 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -Juh, vpravo; -konštrukčný systém: Kotvený múr z klonovanej zeminy a striekaného betónu so ŽB obkladom -dĺžka muru: 60,00 m -výška muru: 1,30-3,25 m	Nový objekt zabezpečujúci stabilitu zárezového svahu v novom úseku preložky cesty I/66 SO 115-03.
	244-00	Zárubný múr km 2,675–2,795 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -Juh, vpravo; -konštrukčný systém: Kotvený múr z klonovanej zeminy a striekaného betónu so ŽB obkladom -dĺžka muru: 130,00 m -výška muru: 1,40 – 5,95m	Nový objekt zabezpečujúci stabilitu zárezového svahu v novom úseku preložky cesty I/66 SO 115-03.
	801-00	Obchádzka na ceste I/66 v km 0,5 - 1,0 R1; kat. C7,5/50; C9,5/50; dĺžky 639,6m; 200,1m	Nový objekt rieši v 2 úsekoch vedenie premávky počas výstavby v trase R1.
	803-00	Obchádzka na ceste I/66 v km 0,500 - 1,000 R1; kat. P 4/30; dĺžky 105 m	Nový objekt rieši vedenie premávky počas výstavby v trase obj.114-00.

Požiadavky na vstupy

- realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada trvalý aj dočasný záber prevažne poľnohospodárskej a menej lesnej pôdy. V rámci prípravy územia sa odstránia všetky porasty z plôch trvalého a dočasného záberu stavby a zriadia sa stavebné dvory. Počas výstavby musí mať zhotoviteľ k dispozícii plochy, na ktorých bude možné umiestniť sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy;
- potreba vody pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti spočíva v spotrebe technologickej vody na stavebné účely, úžitkovej vody pre hygienické účely a pitnej vody z miestnych zdrojov (verejné vodovody) pre zásobovanie zariadenia staveniska. Nepredpokladá sa, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude požadovať tak výrazné odbery vody, na základe ktorých by mohlo dôjsť k zásadnému ovplyvneniu alebo zmene súčasného systému zásobovania vodou v dotknutom území;
- počas výstavby a prevádzky sa bude elektrická energia odoberať z jestvujúcich sietí. Nároky na spotrebu elektrickej energie súvisia počas výstavby s výrobou stavebných zmesí a prevádzkou stavebných dvorov a s napojením verejného osvetlenia, informačného systému, dopravnej signalizácie a technologického zariadenia (čerpádlá, hlásiče námrazy) rýchlostnej cesty R1. Spotreba zemného plynu sa počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladá. Nároky na zásobovanie plynom vzniknú až v čase vybudovania odpočívadla, pre ktoré je v tejto etape vytvorená priestorová rezerva;

- na výstavbu zmeny navrhovanej činnosti budú potrebné hlavné suroviny: kamenivo a štrkopiesky pre konštrukciu vozovky a pre betónové konštrukcie, asfalty pre konštrukciu vozovky, oceľ pre zvodidlá a výstuž, kanalizačné potrubia, drenážne potrubia, betónové tvárnice a cement do betónov. Pre etapu prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, spotreba pohonných látok, olejov a mazív, posypový materiál na zimné obdobie a pod.);
- v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú v hodnotenom území kladené zvýšené dopravné nároky na miestnu existujúcu cestnú sieť, jestvujúce miestne komunikácie, v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom násypových materiálov a pod., stavba bude dostupná z cesty I/66, na ktorú sa pripájajú viaceré cesty III. triedy. Pre účely stavby sa nenavrhuje žiadna samostatná prístupová komunikácia, ale stavenisková doprava bude prebiehať v telese stavby a po účelových a poľných cestách mimo zastavané oblasti. Využívanie miestnych komunikácií a štátnych ciest v dotknutom území stavby je podmienené zachovaním maximálnej možnej priepustnosti cesty I/66;
- v rámci realizácie navrhovanej zmeny pre výstavbu rýchlostnej cesty, ňou vyvolaných a súvisiacich objektov je navrhnutý hlavný stavebný dvor v priestore budúceho odpočívadla Slovenská Ľupča a viaceré pomocné stavebné dvory pre výstavbu konkrétnych stavebných objektov a plochy pre umiestnenie sociálnych, prevádzkových a technologických zariadení a skládok humusu, výkopovej zeminu a materiálov.
- kvalifikované pracovné sily tvoria hlavne stavební robotníci a remeselné profesie. Počet osôb pracujúcich počas výstavby určia dodávateľské stavebné organizácie. Zastúpenie a množstvo pracovníkov v jednotlivých profesiách bude závislé na tempe výstavby a strojno-mechanizačnej vybavenosti stavby;
- realizácia zmeny navrhovanej činnosti si na základe inventarizácie drevín vyžiada výrub 6702 ks stromov a 17 017 m² krovitého porastu a asanáciu deviatich objektov (hospodárske objekty a jeden rodinný dom).

Údaje o výstupoch

- počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá lokálne zvýšenie hlukovej záťaže a vibrácií. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude pôsobiť ako špecifický plošný zdroj znečistenia prízemnej vrstvy atmosféry (najmä zvýšené množstvá prachu a exhalátov v ovzduší) v miestach koncentrácie stavebných prác. Pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti budú expozíciu hluku do okolia tlmiť protihlukové steny v celkovej dĺžke 3225 m. K zvýšeniu koncentrácie žiarenia a nepriaznivému ovplyvneniu svetlotechnických pomerov nedôjde;
- šírenie tepla a zápachu akejkoľvek povahy sa nepredpokladá v takom množstve, ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu okolitých obývaných zón a užívateľov komunikácie. Zápach bude vznikať najmä počas výstavby rýchlostnej cesty R1, prípadne lokálne u miešacích centier betónu a asfaltu a pri samotnom pokladaní asfaltu
- v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti bude odpad vznikať od začiatku výstavby, zároveň aj počas celej doby jej prevádzky. Počas výstavby vzniknú odpady pri príprave územia a následne pri samotnej stavebnej činnosti. Najväčšie množstvá odpadu sa predpokladajú pri prevádzke zariadení staveniska a hlavného stavebného dvora. Počas prevádzky budú hlavným zdrojom odpadov údržba a čistenie posudzovaného úseku;
- v procese výstavby rýchlostnej cesty môžu odpadové vody vznikať zo zrážkovej vody znečistenej pri pohybe automobilov prepravujúcich výkopovú zeminu a stavebný materiál, pri práci stavebných strojov, z technologického procesu samotnej výstavby, zo splavenín z terénu (zemina a iné rozpustené i nerozpustené látky), z čistenia spevnených plôch v stavebných dvoroch, čistenia prístupových ciest, mechanizmov a

automobilov pred výjazdom na verejné komunikácie. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k rekonštrukcii odvodnenia komunikácie, čo môže predstavovať určité zlepšenie odtokových pomerov v dotknutom území;

- v období prevádzky rýchlostnej cesty bude vznikať odpadová voda z povrchového odtoku z telesa diaľnice a predpokladá sa nárast celkového ročného množstva emisií z automobilovej dopravy.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

Združenie domových samospráv, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 12. 06. 2020, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 15. 06. 2020 má nasledovné požiadavky, cit:

1. „Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živých materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.“

Vyjadrenie MŽP SR: Navrhovateľ neplánuje používanie recyklátov.

2. „Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z. z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.:<http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.“

Vyjadrenie MŽP SR: Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti. Na rýchlostnej ceste sa neplánuje realizácia tzv. dažďových záhrad. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

3. „Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z. z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možností voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke->

usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.“

Vyjadrenie MŽP SR: *Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.*

4. „Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenia a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.“

Vyjadrenie MŽP SR: *Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená. Nevzťahuje sa na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a preto ju MŽP SR nezahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.*

5. „Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímесou recyklovaných plastov.“

Vyjadrenie MŽP SR: *Navrhovateľ neplánuje používanie recyklátov ani v prímесiach do asfaltov a betónov.*

6. „Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (<https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>).“

Vyjadrenie MŽP SR: *Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.*

„Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z. z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z. z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povolujuúcim orgánom alebo schvalujuúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku,

ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.

Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z. z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä: a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.“

Vyjadrenie MŽP SR: K uvedenej požiadavke MŽP SR uvádza, že účasť verejnosti v zisťovacom konaní je vymedzená podľa § 24 zákona o posudzovaní vplyvov a zároveň na zisťovacie konanie sa vzťahuje správny poriadok. MŽP SR postupovalo v súlade s uvedenými ustanoveniami. K požiadavke vykonania konzultácií MŽP SR uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané písomnou a ústnou formou, pričom, v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov sú ústne konzultácie vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. MŽP SR v konaní o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti nenariadilo ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. K uvedenému MŽP SR uvádza, že má za to, že podklady zhromaždené v rámci vykonaného dokazovania boli dostatočné na rozhodnutie vo veci. V uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle ministerstva a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň poukazuje na skutočnosť, že samotným zaslaním stanoviska k zverejnenej dokumentácii je preukázaná realizácia práva na informácie o životnom prostredí a skutočnosť oboznámenia sa so zverejnenou dokumentáciou deklaruje právo verejnosti efektívne presadzovať svoje práva a záujmy. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho upovedomenia o tejto možnosti.

7. „Podľa čl.55 ods.1 Ústavy SR „Hospodárstvo Slovenskej republiky sa zakladá na princípoch sociálne a ekologicky orientovanej trhovej ekonomiky.“; čo je jedna z definícií trvalo udržateľného rozvoja: súčasný ekonomický rast súbežne s rastom sociálnych a ekologických aspektov podnikania. Podľa §6 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. „Trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti je taký rozvoj, ktorý súčasným i budúcim generáciám zachováva možnosť uspokojovať ich základné životné potreby a pritom neznižuje rozmanitosť prírody a zachováva prirodzené funkcie ekosystémov.“ Trvalo udržateľný rozvoj podľa čl.1 zákona č.43/2006 Z. z. (Aarhuský dohovor) je „život každého človeka, príslušníka tejto i budúcich generácií, v životnom prostredí, ktoré je primerané pre zachovanie zdravia a dosiahnutie blahobytu.“ Podľa §1 Stavebného zákona „(1) Územným plánovaním sa sústavne a komplexne rieši priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia, určujú sa jeho zásady, navrhuje sa vecná a časová koordinácia činností ovplyvňujúcich životné prostredie, ekologickú

stabilitu, kultúrno-historické hodnoty územia, územný rozvoj a tvorbu krajiny v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja. (2) Územné plánovanie vytvára predpoklady pre trvalý súlad všetkých činností v území s osobitným zreteľom na starostlivosť o životné prostredie, dosiahnutie ekologickej rovnováhy a zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja, na šetrné využívanie prírodných zdrojov a na zachovanie prírodných, civilizačných a kultúrnych hodnôt.“ Územné rozhodnutie je zaväzujúcim procesom územného plánovania, kedy sa vydáva individuálny správny akt, ktorý umiestňuje daný projekt do územia; v zmysle citovaného ustanovenia zákona to musí byť v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja.

Keďže predmetom daného konania je umožnenie ekonomického rastu; musí byť súbežne sprevádzané nielen kompenzáciou a prevenciou (viď časť 2) tohto vyjadrenia) ale aj ekologický rast resp. environmentálny zisk; t.j. vplyvy na životné prostredie musia nielen environmentálnu ujmu kompenzovať, ale urobiť aj niečo navyše, poskytnúť environmentálnu pridanú hodnotu projektu. Z takýchto opatrení požadujeme realizáciu nasledovných opatrení:

aa) Navrhovateľ vysadí v obci Banská Bystrica, Slovenská Ľupča, Lučatín 30ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach obce po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.“

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená. Požiadavka v rámci výsadby 30 ks vzrastlých drevín na verejných priestranstvách v obývaných častiach vyššie uvedených obcí je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenezou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Výsadba drevín bude prebiehať počas výstavby v rámci navádzacej zelene k ekoduktu a zároveň bude výsadba drevín predmetom rekultivačných prác po ukončení výstavby.

bb) „Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.“

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

cc) „Vizualizácia klimatických zmien na Slovensku v čiarovom kóde: vedci analyzovali dáta za roky 1908 až 2018 a výsledky spracovali do tohto grafu; každý pásik predstavuje jeden rok a jeho farba a intenzita udáva charakter tohto roka. Modrý znamená ochladenie a červený znamená oteplenie od dlhodobého priemeru; výraznosť farby zase naznačuje veľkosť tejto odchýlky. (viac info: <https://showyourstripes.info/>)

Žiadame preto vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8: https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects) a porovnať s mapou vodných útvarov (<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1>), mapami sucha (<http://www.shmu.sk/sk/?page=2166>) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu (http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy); na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie projektu.“

Vyjadrenie MŽP SR: Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy je transponovaná do národnej legislatívy, prípadne do iných nariadení a regulatívov. Navrhovateľ je povinný pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti a jej zmeny dodržiavať všeobecne platné záväzne predpisy vo veci ochrany životného prostredia. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

dd) „Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby zužitkovania rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.“

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

8. „Podľa článku 45 Ústavy SR „Každý má právo na včasné a úplné informácie o stave životného prostredia a o príčinách a následkoch tohto stavu.“

Podľa §3 ods.6 Správneho poriadku „Správne orgány sú povinné na úradnej tabuli správneho orgánu, na svojom webovom sídle, ak ho majú zriadené alebo aj iným vhodným spôsobom zrozumiteľne a včas informovať verejnosť o začatí, uskutočňovaní a o skončení konania vo veciach, ktoré sú predmetom záujmu verejnosti alebo o ktorých to ustanovuje osobitný zákon. Pritom sú povinné ochraňovať práva a právom chránené záujmy účastníkov konania a iných osôb. Úradná tabuľa správneho orgánu musí byť nepretržite prístupná verejnosti.“

Podľa čl 4 ods.1 písm. b bod ii. zákona č.43/2006 Z. z. (Aarhuský dohovor) „Každá Strana zabezpečí, že orgány verejnej moci v rozsahu tohto článku a v rámci vnútroštátnych právnych predpisov sprístupnia verejnosti na základe žiadosti informácie o životnom prostredí; ak sa tak požaduje a vyplýva to z ustanovenia písmena b), aj kópie aktuálnej dokumentácie obsahujúcej alebo pozostávajúcej z týchto informácií: bez toho, aby musel byť preukázaný záujem; v požadovanej forme s výnimkou, ii) informácia je už verejne dostupná v inej forme.“

Podľa §24 ods.1 písm. i zákona EIA č.24/2006 Z. z. „Príslušný orgán informuje bezodkladne verejnosť na svojom webovom sídle, prípadne aj na svojej úradnej tabuli o iných informáciách dôležitých na vydanie záverečného stanoviska alebo povolenia.“. Podľa §32 Správneho poriadku a §29 ods.10 zákona EIA sú takýmito informáciami zverejňovanými podľa §24 ods.1 písm. i zákona EIA aj podklady rozhodnutia a doplňujúca informácia, ktoré žiadame zverejniť na webovej stránke www.enviroportál.sk/eia/sk na podstránke predmetného zámeru; o tejto skutočnosti úrad oboznámi účastníkov konania a dá im možnosť vyjadriť sa k nim pred vydaním rozhodnutia podľa §33 ods.2 Správneho poriadku. Žiadame dodržať uvedený procesný postup.“

Vyjadrenie MŽP SR: K uvedenej požiadavke MŽP SR uvádza, že dalo účastníkovi konania, možnosť využiť svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámiť sa s podkladmi, prípadne požiadať pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu. MŽP SR, nie je povinné na základe žiadosti účastníkovi konania v zmysle správneho poriadku zaslať mu ním požadované podklady pre rozhodnutie, prípadne zverejniť podklady rozhodnutia na webovej stránke www.enviroportál.sk/eia/sk. Neposkytnutie podkladov obstaraných v rámci správneho konania vo forme vyhotovenia a zverejnenia ich kópie nemôže v žiadnom prípade znemožniť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia, keďže takáto povinnosť zo znenia § 33 ods. 2 správneho poriadku explicitne pre správne orgány nevyplýva.

9. „Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z. z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povolovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z. z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z. z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoločným orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.

Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoločným orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z. z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:

- f) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
- g) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
- h) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
- i) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
- j) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.“

Vyjadrenie MŽP SR: K uvedenej požiadavke MŽP SR uvádza, že účasť verejnosti v zisťovacom konaní je vymedzená podľa § 24 zákona o posudzovaní vplyvov a zároven na zisťovacie konanie sa vzťahuje správny poriadok. MŽP SR postupovalo v súlade s uvedenými ustanoveniami. K požiadavke vykonania konzultácií MŽP SR uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané písomnou a ústnou formou, pričom, v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov sú ústne konzultácie vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. MŽP SR v konaní o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti nenariadilo ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. K uvedenému MŽP SR uvádza, že má za to, že podklady zhromaždené v rámci vykonaného dokazovania boli dostatočné na rozhodnutie vo veci. V uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle ministerstva a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň poukazuje na skutočnosť, že samotným zaslaním stanoviska k zverejnenej dokumentácii je preukázaná realizácia práva na informácie o životnom prostredí a skutočnosť oboznámenia sa so zverejnenou dokumentáciou deklaruje právo verejnosti efektívne presadzovať svoje práva a záujmy. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho upovedomenia o tejto možnosti.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, list č. OU-BB-OSZP3-2020/018608-002 zo dňa 16. 06. 2020

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia z hľadiska vodného hospodárstva k zmene navrhovanej činnosti „Rýchlotná cesta R1 Banská Bystrica – slovenská Lupča“ vydal súhlasné stanovisko v zmysle § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov a zároveň žiada dodržať podmienky zo strany navrhovateľa, a to v rozsahu, cit.:

„1. Počas realizácie stavby a užívania prísne dbať na ochranu pôdy, povrchových a podzemných vôd pred kontamináciou znečisťujúcimi látkami, nesmie dôjsť k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd v predmetnej lokalite.

2. K prácam na mostných objektoch, ako aj na úpravy vodných tokov je potrebné požiadať o stanovisko správcov jednotlivých vodných tokov, mostných objektov a dodržať nimi určené podmienky v plnom rozsahu.

3. Zároveň sa jedná o projekt, ktorému predchádza vydanie rozhodnutia, či ide o navrhovanú činnosť podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) (ďalej len „vodný zákon“). V zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá má záujem realizovať trvalo udržateľné rozvojové činnosti človeka alebo ich zmeny, zmeny fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmeny úrovne hladiny útvarov podzemnej vody je pred podaním návrhu na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti povinná postupovať podľa § 16a tohto zákona. Je potrebné požiadať o vydanie predmetného rozhodnutia Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica.

4. V prípade realizácie stavby na pobrežných pozemkoch, v inundačných územiach, ktorá nespĺňa charakter vodnej stavby, je potrebné požiadať Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie – orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu v zmysle § 27 ods. 1 vodného zákona s dokladovaním súčasného stanoviska správcu vodného toku a technického riešenia stavby.

5. na vodnú stavbu je potrebné požiadať Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie – orgán štátnej vodnej správy o vydanie stavebného povolenia s doložením všetkých potrebných dokladov a právoplatného územného rozhodnutia.

6. K odvádzaniu vôd z povrchového odtoku cez odlučovače ropných látok do povrchových vôd je potrebné požiadať o stanovisko správcu vodného toku a zároveň Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie – orgán štátnej vodnej správy o vydanie nového/resp. prehodnotenie existujúceho povolenia na osobitné užívanie vôd.

7. Ak stavba bude umiestnená v ochrannom pásme vodárenských zdrojov, je potrebné požiadať o stanovisko správcu ochranného pásma vodárenského zdroja a dodžať ním určené podmienky v plnom rozsahu.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie. Podmienky vyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti a z tohto dôvodu ich nezahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. 14787/2020/SCDPK/46411 zo dňa 16. 06. 2020

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií nemá z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR k predmetnému oznámeniu pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko rezortného orgánu na vedomie.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen, list č. 19429/2020/ÚVHR/48434 zo dňa 19. 06. 2020

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen súhlasí s realizáciou zmeny a navrhovanej činnosti a zároveň dodáva, cit: „Vzhľadom na skutočnosť, že navrhovanou činnosťou dôjde v blízkosti rýchlostnej cesty R1 k expozícii obyvateľov najmä hlukom z pozemnej dopravy, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky je toho názoru, že bude potrebné overiť účinnosť navrhnutých P opatrení. Posudzovanú činnosť v dotknutom území bude potrebné zosúladiť s požiadavkami zákona č. 355/2007 Z. z., kde sa v § 27 ods. 2 uvádza, že pri návrhu, výstavbe alebo podstatnej rekonštrukcii dopravných stavieb a infraštruktúry hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí nesmie prekročiť prípustné hodnoty pri predpokladanom dopravnom zaťažení podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti prípustných hodnôt hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie. Podmienky vyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti. MŽP SR sa s požiadavkami Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvaru vedúceho hygienika rezortu, oddelenia oblastného hygienika Zvolen vysporiadalo v tomto rozhodnutí zahrnulo ich aj do podmienok tohto rozhodnutia.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, list č. A/1978/2020/HŽPZ zo dňa 18. 06. 2020

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici vydal k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti súhlasné záväzné stanovisko bez pripomienok.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, list č. ÚSMŠ-49-31/2020 zo dňa 17. 06. 2020

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky so zmenou navrhovanej činnosti súhlasí za dodržania podmienok, ktoré pre riešený úsek rýchlostnej komunikácie vyplývajú zo stanoviska ministerstva obrany č. ÚSMŠ-29-163/2019 z decembra 2019, ktoré bolo zaslané spoločnosti Dopravoprojekt, a. s. stredisku Liptovský Mikuláš.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje stanovisko dotknutého orgánu a jeho požiadavku zahrnúť do podmienok tohto rozhodnutia.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor štátnej geologickej správy, list č. 8316/2020-1.7 30585/2020 zo dňa 26. 06. 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor štátnej geologickej správy vo svojom stanovisku informuje, že v záujmovom území sú evidované skládky odpadov a environmentálne záťaže, ktoré odporúča dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii. Ďalej ministerstvo žiada staré banské diela evidované v predmetnom území vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii. Záujmové územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika. Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) (ďalej len „geologický zákon“) sa ako riziká stavebného využitia územia vymedzuje výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia. V predmetnom území je zaregistrovaný výskyt potenciálneho zosuvu a stabilizovaného zosuvu. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác. Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia nestabilných území pre stavebné účely. Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia výskyt potenciálnych a stabilizovaných zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžiniersko-geologickým prieskumom.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie. Požiadavky vyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov. Odporúčanie ohľadom evidovaných skládok v širšom okolí stavby a evidencie a zvýšenej ochrany starých banských diel sa týka územnoplánovacích dokumentácií okolitých obcí. V rámci stavby bola z environmentálnych záťaží čiastočne zasiahnutá len sanovaná a rekultivovaná skládka BB(006)/Banská Bystrica – cementáreň – skládka odpadu. Jej úprava a spätná rekultivácia je zahrnutá v technickom riešení objektov 111-01 Úprava skládky odpadov bývalej cementárne

a SO 504-00 Nádrž a odvedenie kontaminovaných vôd pri preložke cesty I/66 v km 0,200 – 0,550 v Šalkovej. V zmysle evidencie svahových deformácií Geofondu stavba bezprostredne ani svojimi účinkami nezasahuje do registrovaných zosuvov a svahových deformácií. Podmienka ohľadom zabezpečenia opatrenia na pracovisku v území so zvýšeným výskytom radónu sa vzťahuje k fáze realizácie a bude v plnej miere rešpektovaná.

Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia, list č. 07900/2020/ODDUPZP-5 zo dňa 25. 06. 2020

Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia vo svojom stanovisku uvádza, že zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore so záväznou časťou Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrického samosprávneho kraja (ďalej len „ÚPN VÚC BBSK“) v jeho platnom znení.

Ďalej vo svojom stanovisku uvádza, cit.: „Z hľadiska vplyvov na životné prostredie nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti oproti pôvodnému návrhu v časti týkajúcej sa cesty R1. Podstatná zmena spočíva v budovaní preložky cesty I/66. Pri jej realizácii je plánované jedno nové premostenie Hrona, ktoré spôsobí križovanie a rozčlenenie SKÚEV1303 Alúvium Hrona. V oznámení o zmene je uvedené, že na základe podrobného terénneho prieskumu straty dosiahnu menej ako 1% z populácií druhov, resp. z plochy biotopov v /zemiach európskeho významu (ďalej len „ÚEV“). Z uvedeného nie je celkom jasné, či je toto vyhodnotenie odhadom alebo vychádza z realizovaného primeraného posúdenia. Vzhľadom na to, požadujeme v plnej miere rešpektovať stanovisko orgánu ochrany prírody.

Zároveň požadujeme zdôvodnenie opodstatnenosti návrhu lokalizácie odpočívadla pri Slovenskej Ľupči, vzhľadom na to, že podľa verejne dostupných databáz je odpočívadlo navrhované na najkvalitnejších pôdach k. ú. Slovenská Ľupča. V zmysle záväznej časti ÚPN VÚC BBSK v platnom znení sa na najkvalitnejšie pôdy vzťahuje regulatív 2.2.10. stabilizovať výmeru najkvalitnejších pôd a ich ochranu uskutočňovať ako ochranu hospodársko-sociálneho potenciálu štátu aj ako súčasť ochrany prírodného a životného prostredia. V zmysle § 12 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy... možno poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné účely len v nevyhnutných prípadoch a odôvodnených prípadoch a odôvodnenom rozsahu pričom má byť zabezpečená ochrana najkvalitnejšej pôdy v katastrálnom území.“

Vyjadrenie MŽP SR: Vyhodnotenie vplyvu na ÚEV Alúvium Hrona vychádza z podrobného terénneho prieskumu, ktoré bolo vykonané v rámci „Primeraného posúdenia vplyvov Rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča na územia sústavy Natura 2000“ vykonaného Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky v roku 2016, a ktoré bolo podkladom pre spracovanie predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Poloha odpočívadla Slovenská Ľupča vychádza z „Konceptie rozmiestnenia a vybavenia odpočívadiel – Doplnok č. 3“ (ďalej len „konceptia“), ktorá bola schválená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky s účinnosťou od 01. 03. 2020. Predmetné odpočívadlo nie je predmetom dokumentácie pre stavebné povolenie a stavebného povolenia. V rámci predmetnej stavby je však rešpektovaná jeho poloha v súlade s platným územným rozhodnutím a vyššie uvedenou koncepciou.

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Banská Bystrica, list č. CS SVP OZ BB 141/2020/16 – 39220 zo dňa 22. 06. 2020

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Banská Bystrica s realizáciou rýchlostnej cesty za splnenia technicko-prevádzkových požiadaviek a podmienok

súvisiacich s ochranou vôd súhlasí. Počas realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti zabezpečiť, aby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd, zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu. Ďalej požaduje rešpektovať navrhované protipovodňové opatrenia ochrany intravilánu obce Slovenská Ľupča, ktoré sa navrhnuté aby sa zabezpečila ochrana pre prietok Q_{100} s bezpečnosťou 0,5 m.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje stanovisko dotknutého orgánu a jeho požiadavku zahrnúť do podmienok tohto rozhodnutia.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, list č. 8438/2020-6.3 zo dňa 01. 07. 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny k oznámeniu o zmene vydalo záväzné stanovisko v ktorom uplatňuje nasledovnú pripomienku, cit: „Pri dotknutom chránenom území - ÚEV Alúvium Hrona (SKÚEV1303) sa neuvádzajú všetky stavebné objekty, ktoré do neho zasahujú. Chýba oporný múr (SO 233-00) v km 4,540 – 4,680 R1 na pravej strane Hrona a úpravy rieky Hron na ľavej strane (SO 270). Nie je zrejmý plošný rozsah úprav na pravej i ľavej strane Hrona a ani spôsob, akým budú realizované.“

Ďalej vo svojom záväznom stanovisku uvádza, cit.: „Hodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na faunu, flóru a ich biotopy, ako aj na chránené územia považuje za dostatočné. Po zohľadnení navrhovaných opatrení na zmiernenie vplyvov nepredpokladá významne negatívne vplyvy na chránené územia sústavy Natura 2000. Na základe uvedeného netrvá na ďalšom posudzovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov.“

Do záväzných podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania požaduje zapracovať nasledovné požiadavky a opatrenia na zmiernenie vplyvov vyplývajúce z primeraného posúdenia:

1. Z dôvodu zabezpečenia funkčnosti navrhovaného ekoduktu na pozemkoch nadväzujúcich na ekodukt vysadiť navádzaciu zeleň. Pozemky odporúčame vyčleniť od ekoduktu až po vodný tok Hron so šírkou min. 80 m. Ochranu migračného koridoru nadväzujúceho na plánovaný ekodukt odporúčame riešiť aj prostredníctvom územných plánov obcí Slovenská Ľupča a Lučatín.
2. Pri výrube drevín v ÚEV Alúvium Hrona premiestniť časť vyrúbanej listnatej drevnej hmoty s priemerom kmeňov min. 30 cm do príľahlých biotopov plocháča červeného. Cieľom tohto opatrenia má byť zlepšenie pobytových možností pre druh plocháč červený. Zmierňujúce opatrenie sa bude týkať približne 50 stromov, z ktorých budú použité časti kmeňov.
3. Pred realizáciou stavebných prác v spolupráci so ŠOP SR overiť, resp. aktualizovať výskyt biotopov mihule v dotknutom úseku rieky Hron. Ak bude potrebné odstrániť takéto riečne sedimenty, je potrebné ich neukladať mimo toku, ale postupne púšťať po prúde ďalej. Cieľom je záchrana chráneného druhu mihul'a. Opatrenie aj samotný zásah realizovať od 1. apríla do 31. októbra.
4. V prípade potvrdeného aktuálneho výskytu obojživelníkov v priamo dotknutom území realizovať ich transfer ešte pred výstavbou do mŕtveho ramena Plavno alebo do rybníka Plavno.
5. V kolíznych úsekoch zabezpečiť rýchlostnú cestu voči prenikaniu zveri svetelným plašením (napr. odrazkami na stĺpkoch pri ceste). Za kolízne úseky považujeme miesta, kde migračné koridory križujú cestu.

6. Pri rekonštrukcii existujúcich mostov zachovať, prípadne zväčšiť priestor umožňujúci podlet netopierov.

7. Počas výstavby oplotiť nepriehľadným plotom tie časti dotknutých ÚEV, kde bude trvalý alebo dočasný záber priamo s nimi v kontakte.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje záväzné stanovisko dotknutého orgánu a predmetné požiadavky zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

Inštitút pre ochranu prírody Banská Bystrica, list zo dňa 12. 06. 2020; identický list zo dňa 16. 08. 2020 doručený po upovedomení MŽP SR o podkladoch rozhodnutia listom č. 8316/2020-1.7/ac 39087/2020 zo dňa 10. 08. 2020 a identický list zo dňa 20. 11. 2020 doručený po opätovnom upovedomení MŽP SR o podkladoch rozhodnutia.

Inštitút pre ochranu prírody Banská Bystrica vo svojom stanovisku víta doplnenie ekoduktu pre faunu v km 102,4 cesta I/66 ako súčasť predmetnej stavby. Zároveň dopĺňa, že priestor pre migráciu sa môže navyše ďalej zmenšovať vzhľadom na plánovaný rozvoj obce Lučatín západným smerom. Uvedené navrhuje eliminovať vykúpením alebo dlhodobým prenájmom potrebných pozemkov zo strany investora a schválením doplnkov územných plánov obcí Slovenská Ľupča a Lučatín, ktoré by predmetné územie zadefinovali ako biokoridor bez možnosti akejkoľvek výstavby. Ďalej navrhuje v mieste vyústenia ekoduktu na intenzívne obhospodarovanú ornú pôdu bez drevinovej vegetácie túto ornú pôdu premeniť na trvale trávny porast a výsadbou vhodnej izolačnej a navádzacej zelene s následným ponechaním na prirodzenú sukcesiu zlepšiť účinnosť ekoduktu. Ako ďalšie pre zabezpečenie účinnosti ekoduktu uvádza ako nevyhnutné realizovať oplotenie cesty I/66 na to od ekoduktu smerom na východ po oboch stranách cesty až po most cez rieku Hron na I/66, smerom na západ na pravej strane cesty (v smere Banská Bystrica - Brezno) od ekoduktu až po km 101,9 potom 250 – 300 m na juho-juhovýchod medzi lesom a poľnou cestou, na ľavej strane cesty od km 101,5 až po ekodukt, z dôvodu zabránenia stretov zveri s dopravou je nevyhnutné oplotiť aj priestor medzi vyústením ekoduktu a lodenicou Na Mlynčoku.

Inštitút pre ochranu prírody Banská Bystrica vo svojom stanovisku ďalej uvádza, že spracované primerané posúdenie vplyvov rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča na územia sústavy Natura 2000 identifikovalo možný nepriaznivý vplyv na netopiere a to v úseku v km 1,7 – 2,32 vľavo, kde je stromová vegetácia v úzkom kontakte s okrajom cesty. Odporúča realizovať monitoring, ktorý by preukázal existenciu a významnosť tohto vplyvu a na základe vykonaného monitoringu v prípade potreby navrhnúť potrebné opatrenia. Takisto odporúča realizovať monitoring možného úhynu vtákov zrážkami s prechádzajúcimi autami na mostnom objekte ponad rieku Hron – SO 220 a v prípade zistenia významného vplyvu navrhnúť primerané opatrenia.

Vyjadrenie MŽP SR na základe doplňujúcich informácií od navrhovateľa: Priestor medzi km 101,7 až 103,3 na ceste I/66 predstavuje regionálne významný biokoridor pre veľké a stredne veľké druhy cicavcov v zmysle Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Banská Bystrica. Poloha a parametre ekoduktu vyplývajú z výsledkov „Primeraného posúdenia vplyvov Rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča na územia sústavy Natura 2000“ ako aj záverov rokovania navrhovateľa so ŠOP SR k uvedenej problematike zo dňa 12. 02. 2019. Realizáciou ekoduktu sa odstráni najvýraznejšia bariéra, a to premávka na súčasnej ceste I/66. Samotný ekodukt sa musí realizovať súčasne s výstavbou priliehajúceho úseku rýchlostnej cesty R1. Z výsledkov Primeraného posúdenia nevzišla požiadavka na premostenie cesty III/2427 a železnice vzhľadom na veľmi nízku intenzitu dopravy v úseku Slovenská Ľupča – Lučatín. Jednokoľajová neelektrifikovaná železničná trať č. 172 Banská Bystrica – Červená Skala patrí do III. Kategórie v koridoroch medzinárodného a celoštátneho významu. Vo vzťahu

k migrácii zvierat možno konštatovať, že v riešenom území železničná trať ani cesta III/2427 nepredstavuje významnú bariéru voči migrujúcim živočíchom.

V primeranom posúdení sa nespomína vplyv lodenice na Mlynčoku v súvislosti s polohou ekoduktu. V etape spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie prebehlo rokovanie medzi navrhovateľom a majiteľom predmetného objektu, ktorý však nesúhlasil s posunom lodenice do inej polohy. Súčasťou migračnej štúdie predmetnej stavby je uvedené opatrenie: „pre zabránenie stretov je nevyhnutné oplotiť aj priestor medzi vyústením ekoduktu a lodenicou na Mlynčoku.“ Uvedené oplotenie zo strany areálu Mlynčok je navrhnuté v SO 310-00 Oplotenie ekoduktu v km 102,4 cesty I/66 v dĺžke cca 214 m. V zmysle záverov rokovania navrhovateľa so ŠOP SR bolo dohodnuté doplnenie SO 011-00 o kryciu výsadbu drevín zo strany areálu Mlynčok a doplnenie oplotenia SO 310-00 o nepriehľadnú clonu.

Tvrdenie, že veľké druhy cicavcov budú musieť po prechode ekoduktom migrovať do predhoria Nízkych Tatier v úzkom koridore ohraničenom na západe záhradkárskou osadou a strmým zárezom železničnej trate a na východnej strane zastavaným územím obce Lučatín korešponduje s existujúcim stavom urbanizovaného územia a zámerom usmerniť migrujúce cicavcemimo zastavané územie, resp. územie určené v zmysle územnoplánovacej dokumentácie a rozvojových zámerov k zastavaniu.

Parcely (resp. ich pomerná časť) v migračnom koridore sa usporiadajú takou formou, aby bola zaistená funkčnosť navrhovaného ekoduktu. Na týchto parcelách bude realizovaná výsadba navádzacej zelene a následne budú plochy ponechané prirodzenou sukcesiou na samovývoj. Podľa územných plánov obcí Slovenská Lupča a Lučatín je predmetné územie už v súčasnosti zadefinované ako biokoridor, bez možnosti akejkoľvek výstavby, ktorá by mohla negatívne ovplyvňovať voľný pohyb živočíchov a tým zamedziť využitie a samotnú funkčnosť ekoduktu. Uvedenými opatreniami je zabezpečená funkčnosť ekoduktu bez potreby vykúpenia resp. dlhodobého prenájmu pozemkov nadväzujúcich na stavebný objekt ekoduktu.

Na plochách v okolí ekoduktu sa v zmysle záverov rokovania navrhovateľa so ŠOP SR nenavrchovala intenzívna výsadba, ale len rámcová krycia a navádzacia zeleň predovšetkým viazaná na ekodukt a jeho bezprostredné okolie s dôrazom na zachovanie súčasného hospodárskeho rázu krajiny počítajúc s postupnou sekundárnou sukcesiou pôvodných rastlinných druhov.

Pre zabezpečenie cesty I/66 sa pre zabránenie prechodu zveri mimo navrhovaný ekodukt v km cca 102,453 je navrhnuté v SO 309-00 Oplotenie cesty I/66 pri ekodukte v km 102,4 ochranné oplotenie v úseku km 101,960 až 104,010 obojstranne v celkovej dĺžke cca 4520 m. Oplotenie zo strany areálu Mlynčok je navrhnuté v SO 310-00 Oplotenie ekoduktu v km 102,4 cesty I/66 v dĺžke cca 214 m.

Pre predmetnú stavbu bol spracovaný „Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia“, súčasťou ktorého je navrhnutý monitoring netopierov, ktorý bude prebiehať v okolí koridoru trasy rýchlostnej cesty R1 na cca 1 km dlhých úsekoch 2x ročne. Sledované budú najmä parametre ako relatívna abundancia, populačná hustota, biomasa, priestorová, veková a pohlavná štruktúra, disperzia, habitatová selekcia a populačná dynamika. V prípade identifikovania nepriaznivých vplyvov na netopiere budú navrhnuté zmierňujúce opatrenia.

Objekt SO 220-00 Most nad riekou Hron umožní migráciu spĺňajúcu minimálne šírkové

a výškové limity stanovené TP067 pre onjekt kategórie A. Vzhľadom na nízku intenzitu dopravy nie je v súčasnosti potrebné realizovať žiadne zmierňujúce opatrenia zabráňujúce úhynu vtákov v dôsledku kolízií s dopravou. V etape prevádzky je navrhnuté v projekte monitoringu na objekte realizovať monitoring a v prípade zistenia úhynu vtákov v dôsledku kolízií s dopravou realizovať opatrenia, ktoré riziko kolízií znížia alebo eliminujú.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 8316/2020-1.7/ac, 39087/2020 zo dňa 10. 08. 2020 upovedomilo účastníkov konania s tým, že v rámci zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

Združenie domových samospráv, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 14. 08. 2020, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 19. 08. 2020 reagovalo na upovedomenie o podkladoch rozhodnutia žiadosťou o kópiu podkladov podľa § 23 ods. 1 a ods. 4 správneho poriadku a súčasne aj ako žiadosť o informácie podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o slobode informácií“). Zároveň požiadalo príslušný orgán o zverejnenie podkladov rozhodnutia na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a o zvolanie ústneho pojednávania za účelom vykonania konzultácií podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov pri súčasnom dbaní na procesnú hospodárnosť podľa § 3 ods.4 správneho poriadku.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR nie je povinné na základe žiadosti účastníkovi konania v zmysle správneho poriadku zaslať mu ním požadované podklady pre rozhodnutie. MŽP SR zároveň uvádza, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona zverejnené a verejnosti dostupné na webovom sídle ministerstva a zároveň bolo dostupné prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou. V súvislosti so žiadosťou o informácie podľa zákona o slobode informácií MŽP SR uvádza, že k predmetnej žiadosti sa vyjadrila Sekcia legislatívy a práva, odbor práva Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorá žiadateľovi o informácie poskytla kompletný obsah spisového materiálu vo forme kópie v elektronickej podobe.

Konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané, v súlade s § 64 tohto zákona ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, v zmysle ktorého správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Zákon nešpecifikuje formu a spôsob realizácie konzultácií. Konzultácie môžu byť uskutočnené písomnou alebo ústnou formou. V tomto konaní umožnilo MŽP SR vykonať písomné konzultácie prostredníctvom § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov a § 33 ods. 2 správneho poriadku, tzn. umožnenie zaslania odôvodneného písomného stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti ako aj vyjadrenie sa k podkladom rozhodnutia. Uvedeným bola zaručená aj procesná hospodárnosť konania. Upovedomenie o možnosti pripomienkovania písomným stanoviskom bolo zaslané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v upovedomení o začatí konania, listom č. 8316/2020-1.7/ac 26440/2020 zo dňa 04. 06. 2020. MŽP SR v zisťovacom konaní

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie pre zmenu navrhovanej činnosti nenariadilo ústne pojednávane podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžaduje povaha veci.

Pri spracovávaní rozhodnutia došlo k potrebe doplniť informácie navrhovateľom, ktoré si MŽP SR vyžiadalo od navrhovateľa listom č. 8316/2020-1.7/ac 491000/2020 zo dňa 29. 09. 2020.

Po doručení doplňujúcich informácií navrhovateľom listom č. 3738/78517/30601/2020/Sz zo dňa 19. 10. 2020 MŽP SR opäť upovedomilo známym účastníkom konania o podkladoch rozhodnutia listom č. 8316/2020-1.7/ac 58133/2020 zo dňa 11. 11. 2020.

Združenie domových samospráv, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 15. 11. 2020, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 16. 11. 2020 reagovalo na upovedomenie o podkladoch rozhodnutia žiadosťou identickou s vyššie uvedenou žiadosťou zo dňa 14. 08. 2020 (viď odpoveď vyššie). Z tohto dôvodu MŽP SR v tomto rozhodnutí neuvádza odpoveď duplicitne.

Do vydania rozhodnutia nikto z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa, prostredníctvom nazretia do spisu, so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyv na obyvateľstvo

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej a emisnej záťaži pochádzajúcej z cestnej premávky nielen počas prevádzky ciest, ale aj ich výstavby. Oba tieto faktory sa môžu v území kumulovať s ostatnými faktormi pôsobiacimi na zdravie obyvateľstva a tak zvyšovať aj negatívne pôsobenie na zdravie obyvateľstva. Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života v dotknutej oblasti, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby rýchlostnej cesty na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisii (hlavne prašnosťou), zápachom a dopravnými obmedzeniami pri vjazdoch a výjazdoch na/zo stavby. Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami.

Významným vplyvom z pohľadu narušenia pohody a kvality života je zásah do vlastníckych vzťahov, ktoré budú riešené v zmysle platnej legislatívy. Stavba vyžaduje vykúpenie poľnohospodárskej pôdy a taktiež dochádza ku kolízii s jestvujúcimi stavbami v k. ú. Šalková a Slovenska Ľupča. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Vplyv prevádzky rýchlostnej cesty R1 na dotknuté obyvateľstvo sa vo všeobecnosti prejaví nepriaznivými faktormi akými je znečistenie ovzdušia, hluková záťaž, vizuálna a fyzická bariéra či riziko dopravných nehôd.

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia. Pre zhodnotenie hlukových pomerov v okolí rýchlostnej cesty R1 bola vypracovaná hluková štúdia. Na základe vykonaných výpočtov a analýz sa v hlukovej štúdii konštatuje, že na navrhovanom úseku rýchlostnej cesty R1 bude dochádzať k prekračovaniu hygienických limitov, a preto bude potrebné prijať stavebno-technické opatrenia na zníženie úrovni hladín hluku. Na ochranu obyvateľstva pred nadlimitným hlukom sú navrhované protihlukové opatrenia formou výstavby protihlukových stien v blízkosti miestnej časti Šalková a obce Slovenská Ľupča. Na mostných objektoch v miestach protihlukových opatrení sa navrhujú tzv. tiché mostné závery.

Rozšírením cestnej siete o zmenu navrhovanej činnosti však nemožno hovoriť o kumulácii negatívnych vplyvov na zdravie obyvateľstva, naopak v konečnom dôsledku dôjde ku zrýchleniu resp. zvýšeniu plynulosti dopravy na existujúcej cestnej sieti, čím sa zníži priamy nepriaznivý vplyv z dopravy na obyvateľov priľahlých sídiel, či zamestnancov v okolitých obytných a pracovných zónach.

Vplyvy na ovzdušie a klímu

Počas výstavby sa predpokladá zvýšené zaťaženie ovzdušia samotnou činnosťou výstavby, prašnosťou zo staveniska produkciou výfukových plynov staveniskovou dopravou, tiež sanačnými a zemnými prácami.

Výstavba a prevádzka líniových stavieb má významný vplyv na klimatické pomery dotknutého územia, a to zmenou odtokových pomerov, zrýchlením výparu zrážkových vôd, prehrievaním telesa komunikácie a zmenou celkovej mikroklímy v koridore líniovej stavby. Množstvo emisií znečisťujúcich látok v doprave súvisí so spotrebou pohonných látok, ktorú negatívne ovplyvňuje technický stav prevádzkovaného vozidlového parku, využívanie kapacity dopravných prostriedkov a zaťaženie dopravnej infraštruktúry.

Najvýraznejšie vplyvy navrhovanej činnosti na klímu budú predstavovať:

- *odstránenie vegetačného krytu* - v doteraz prevažne vlhkých a chladných komplexoch tunajších biotopov vznikne kontrastný koridor pre šírenie sucha, tepla a nepôvodných organizmov. Tento vplyv je umocnený súčasnou meniacou sa klímou, otepľovaním a vysušovaním vlhkej a chladnej mezoklímy;
- *vybudovanie spevnených plôch* - asfaltový povrch rýchlostnej cesty bude generovať teplo v bezprostrednom koridore stavby, čím bude dochádzať k prehrievaniu lokality a k zmene mikroklímy. Tento stav môže mať negatívny vplyv hlavne v blízkosti vzácných biotopov;
- *rozsiahle zemné práce v geologicky nestabilnom prostredí* - odstránenie vegetačného krytu môže spôsobiť zosuvy pôdy a nestabilitu horninového prostredia;
- *prevádzka na rýchlostnej ceste R1* - produkcia emisií z prevádzky navrhovanej činnosti spolu s existujúcimi zdrojmi znečistenia ovzdušia ovplyvnia celkovú kvalitu ovzdušia. Emisie nestálych organických zlúčenín a oxidov dusíka budú prispievať k tvorbe troposférickej zóny počas slnečných teplých dní.

Povaha a rozsah predmetnej stavby však nedáva predpoklad k ovplyvneniu klimatických pomerov v širšom meradle, preto sa výrazne negatívny vplyv v predmetnom území neočakáva.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Počas výstavby možno očakávať ohrozenie kvality vôd pri zakladaní pilierov mostných objektov križujúcich povrchové toky a vodné plochy, resp. pri potrebnej úprave vodných tokov. Priame ohrozenie kvality povrchových vôd môže byť spôsobené únikom znečisťujúcich látok priamo do vody zo stavebných strojov, resp. pri haváriách. Zároveň existuje nebezpečenstvo splavenia rozrušenej zeminy do koryta rieky Hron a jeho prítokov, čím sa zvýši zákal, čo môže mať negatívny vplyv na vodnú faunu. Z hľadiska možného ovplyvnenia povrchových vôd sú kritickými miestami križovania povrchových tokov a v tej súvislosti ich úpravy a prípadne preložky. Identifikované sú križenia zmeny navrhovanej činnosti s deviatimi prítokmi rieky Hron a umiestnenie samotnej rieky v blízkosti navrhovanej prestavby cestnej komunikácie I/66.

Vplyv prevádzky rýchlostnej cesty R1 na povrchové vody úzko súvisí so spôsobom odvodnenia cestného telesa. V súčasnosti platné legislatívne predpisy a zákony na ochranu životného prostredia, povrchových a podzemných vôd, klasifikujú dažďové vody z pozemných komunikácií ako vody z povrchového odtoku s obsahom znečisťujúcich škodlivých látok, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd. Vypúšťanie takto znečistených vôd do povrchových vôd je možné len cez zariadenia, ktoré zabezpečia zachytávanie plávajúcich aj škodlivých znečisťujúcich látok.

Podzemné vody

Počas výstavby rýchlostnej cesty budú realizované technické opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovaných stavebných objektov na podzemné vody s predpokladom udržania dobrého bilančného stavu podzemných vôd aj po výstavbe navrhovaného technického riešenia. Pre udržanie dobrého kvalitatívneho a kvantitatívneho stavu hydrogeologických štruktúr a hydrologických rajónov, vyskytujúcich sa v oblasti budú v rámci stavebných prác počas výstavby rýchlostnej cesty realizované opatrenia, ktoré možno rozdeliť na opatrenia trvale počas prevádzky a na opatrenia dočasne počas výstavby. Rýchlostná cesta nemá výrazný vplyv na zmenu bilančného stavu útvaru podzemnej vody a celkový bilančný stav útvaru podzemnej vody bude aj po vybudovaní rýchlostnej cesty definovaný ako dobrý bilančný stav. Počas prevádzky môže dochádzať k ohrozeniu kvality podzemných vôd len v dôsledku vzniku havarijných situácií a vplyvom posypových solí pri zimnej údržbe.

Vplyvy na pôdu a horninové prostredie

Najvýznamnejším vplyvom výstavby zmeny navrhovanej činnosti na pôdu je samotné umiestnenie stavby, trvalý a dočasný záber pôdneho fondu a jeho prekrytie materiálmi antropogénneho charakteru v dôsledku čoho dôjde k strate jej produkčnej schopnosti a degradácii fyzikálnych a chemických vlastností. Z hľadiska produkčnosti sú v širšom okolí dotknutého územia prevažne stredne a málo produkčné pôdy. Dočasne zábery pôdy súvisia s potrebou plôch pre manipulačné pásy pozdĺž trasy rýchlostnej cesty, pre výstavbu mostných objektov, mimoúrovňových križovatiek, preložiek a úpravy stavebných objektov, pre stavebné dvory a skládky ornice. Odobratá humusová vrstva pôdy z plôch dočasného a trvalého záberu sa uloží na zemník, po ukončení výstavby sa použije na spätnú rekultiváciu dočasne zabratých plôch.

Zdrojom priamej kontaminácie pôdy a horninového prostredia je prípadne odkvapkávanie nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov v období výstavby, havarijných situácií a imisie z dopravy v období vlastnej prevádzky a rozptyl posypových materiálov používaných pri zimnej údržbe. Pri realizácii stavebných prác na plochách dočasného záberu pôdy bude dochádzať k mechanickej degradácii pôdy utláčaním (zhtnutím) ťažkými mechanizmami, znehodnotí sa pôdna štruktúra. Pri odstránení vegetačného krytu hrozí odnos a erózia pôdy najmä za účasti privalových zrážok. Zmena navrhovanej činnosti bude mať

vplyv na ďalší záber pôdy. Trvalý záber pôdy sa navýši o 31,89 ha. Celkový trvalý záber poľnohospodárskej pôdy oproti nižším stupňom dokumentácie je vyšší o cca 56,33 %. Výrazný podiel na väčší záber pôdy má predovšetkým novonavrhovaná preložka cesty I/66. Nárast záberu je spôsobený aj územnou rezervou pre výhľadové odpočívadlo Slovenská Ľupča.

Počas prevádzky negatívny vplyv na pôdu predstavuje predovšetkým distribúcia a následná akumulácia rizikových prvkov a látok pochádzajúcich z emisii automobilovej dopravy v povrchových vrstvách pôd bezprostredne v okolí rýchlostnej cesty. Najviac ovplyvnená bude plocha v tesnej blízkosti vozovky – násypy, okraje ciest. Negatívnym javom je taktiež zasofovanie pod vplyvom aplikácie posypových solí počas zimnej údržby. Do istej miery budú pôdy vystavené taktiež dlhodobému procesu acidifikácie vplyvom kyslých výfukových splodín, ktoré môžu sekundárne vyvolať mobilizáciu rizikových prvkov a ich transport v systéme pôda – voda – biota. Všeobecne teda ide o dlhodobé kumulatívne vplyvy cestnej premávky na kvalitu okolitých pôd.

Výstavba rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Slovenska Ľupča významnou mierou vplýva aj na horninové prostredie. Budovaním hlbokých zárezov, násypov, stabilizáciou svahov opornými a zárubnými múrmi, mení jeho súčasný geomorfologický tvar so sprievodnými zmenami stability i vnútornej štruktúry horninového prostredia. Výrazné zásahy do prostredia prebiehajú najmä počas výstavby a doznievajú v období jeho prevádzky. Medzi priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf môžeme zaradiť aktiváciu zosuvov, rozvoj zvetrávania, porušenie stability svahov zemnými prácami, množstvo a využitie vyťažených materiálov zo zárezov a ukladanie nevhodných materiálov. Zásahy do horninového prostredia a reliéfu (úseky vysokých násypov, zárezov, múrov a mostov), možno charakterizovať ako trvalý, nezvratný a dlhodobý vplyv na horninové prostredie a reliéf. Prítomnosť dobre priepustných hornín nepriamo podmieňuje možné znečistenie horninového prostredia počas výstavby rýchlostnej cesty a taktiež počas jej prevádzky pri kolízii vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky, vrátane prioritných škodlivých látok vo vzťahu k vodám.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy sa prejavia počas výstavby aj v priebehu prevádzky rýchlostnej cesty. Okrem priamych zásahov, ktoré sa prejavia v priamej likvidácii biotopov, bude dochádzať pri stavebných prácach aj k znečisťovaniu ovzdušia výfukovými plynmi a prašnosťou. Významným potenciálnym vplyvom môže byť znečistenie podzemných a povrchových vôd, ako aj ovplyvnenie vodného a biochemického režimu (predovšetkým pri výstavbe mostných objektov cez vodné toky), ktoré môže spôsobiť negatívny vplyv na biotopy a druhy, ktoré sú na to citlivé. Stavebný ruch a následne hluk z prevádzky rýchlostnej cesty bude negatívne vplývať na živočíchy, ktoré majú v dotknutom koridore svoje pobytové a potravné biotopy. Každá ďalšia líniová stavba vytvorí v tomto území bariéru, ktorá výrazne obmedzí možnosti migrácie terestrických cicavcov, vydry, obojživelníkov, vtákov a netopierov. Aj napriek zmierňujúcim opatreniam (oplotenie, protihlukové steny, vytvorenie podmienok pre voľnú migráciu pod mostnými objektmi) nemožno vylúčiť mortalitu chránených druhov živočíchov.

Zmena navrhovanej činnosti na základe výsledkov inventarizácie drevín z roku 2019 si vyžiada výrub 6 702 ks stromov a 17 017 m² krovitého porastu.

Zásah do biotopov európskeho a biotopov národného významu

Celková plocha záberu biotopov európskeho významu a národného významu predstavuje 92 669 m². Vypočítaná spoločenská hodnota biotopov európskeho významu

predstavuje sumu 1 427 794,32 €. V rámci prieskumu Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, boli v polohe navrhovanej rýchlostnej cesty R1 a jej objektov identifikované plochy, ktoré predstavujú spoločensvá mokradí v zmysle platnej legislatívy.

Vplyvy na územia sústavy Natura 2000

Plánovaná rýchlostná cesta R1 priamo zasahuje do dvoch území európskeho významu SKÚEV0062 Príboj a SKÚEV1303 Alúvium Hrona, ktoré boli z tohto dôvodu vyhodnotené ako priamo dotknuté. Ako nepriamo dotknuté boli vyhodnotené dve vzdialenejšie územia európskeho významu SKÚEV0302 Ďumbierske Tatry a SKÚEV0319 Polana z dôvodu možného ovplyvnenia migrácie veľkých šeliem, ktoré sú ich predmetmi ochrany.

Vplyv na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Výstavba a prevádzka líniovej stavby rýchlostnej cesty R1 v celom jej úseku bude mať významný vplyv na krajinu, štruktúru krajiny a jej funkčné využitie. Výstavbou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zníženiu podielu prírodných prvkov štruktúry krajiny a naopak zvýšeniu podielu technických prvkov. V záujmovej lokalite dôjde k záberu poľnohospodárskej a v menšej miere aj lesnej pôdy, čo povedie aj k zníženiu využiteľnosti týchto plôch na poľnohospodársku a lesnú výrobu, k rozdeleniu pozemkov, k zásahu do chránených častí prírody, k strate pôvodných prírodných hodnôt a k posilneniu bariérového pôsobenia existujúcich líniových prvkov územia výstavbou nového prvku. V súčasnosti je ráz krajiny pozmenený najmä poľnohospodárskou ale aj inou antropogénnou činnosťou. V jednotlivých úsekoch voľnej krajiny bude trasa rýchlostnej cesty R1 vytvárať zreteľnú zmenu krajinného obrazu, nezmení však kultúrno-historické usporiadanie územia. Osídlenie v predmetnom území vytvára pásovú štruktúru pozdĺž urbanistickej osi, ktorou je rieka Hron a cesta I/66. Údolie Hrona s lokálne zachovaným prirodzeným charakterom s množstvom prírodných zátiší, môže byť výstavbou ovplyvňované. Po ukončení výstavby budú svahy rýchlostnej cesty zatravnené a vysadené stromovou a zahustenou kríkovou zeleňou, ktoré budú plniť krajinársku, hygienickú a protieróznou funkciu. Zároveň sa tým zabráni zarastaniu drevinami a náletom, ale aj expanzívne sa šíriacim burinám a inváznym, nepôvodným druhom rastlín.

Vplyv na chránené územia a prvky územného systému ekologickej stability

Vplyvy na chránené územia

Trasa rýchlostnej cesty R1 v úseku Banská Bystrica – Slovenska Ľupča sa približuje resp. prechádza cez nasledujúce chránené územia:

- *Národná prírodná rezervácia Príboj (5. stupeň ochrany)* – v tesnej blízkosti hranice NPR sú vedené vetvy SO 102-00 Mimoúrovňová križovatka Šalková;

- *ochranné pásmo NPR Príboj (3. stupeň ochrany)* vyhlásené v zmysle §17 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (zahŕňa územie do vzdialenosti 100 m smerom von od jej hranice) – ochranné pásmo zasahujú nasledovné objekty:

SO 101-00 Rýchlostná cesta R1 v km cca 1,810 – MÚK Šalková;

SO 110-00 Preložka cesty I/66 v Šalkovej v km cca 2,390 – 2,505; 2,820 – 2,970;

SO 102-00 MÚK Šalková (jej časť);

- *ochranné pásmo NP Nízke Tatry (2. stupeň ochrany)* – priamo ochranným pásmom sú vedené nasledovné objekty:

SO 101-00 Rýchlostná cesta R1 v km cca 0,000 (ZU) – MÚK Šalková; 6,200 – 7,304 04 (KU);

SO 110-00 Preložka cesty I/66 v Šalkovej v km cca 3,000 – 3,054 20 (KU);

SO 115-01 Preložka cesty I/66 S. Ľupča – Príboj v km cca ZU – 0,075; 0,985 – 1,350; 1,195 – 1,295; 1,545 – 1,550.

K najzávažnejším vplyvom líniovej stavby na chránené územia patrí narušenie ich celistvosti, rozdelenie na menšie časti, záber, zníženie výmery a ovplyvnenie hodnotných biotopov, zavlečenie nepôvodných druhov rastlín do chráneného územia výstavbou – narušením prirodzeného vegetačného krytu, strata ich prírodného charakteru, znečistenie počas výstavby, riziko šírenia invázných a expanzívnych druhov rastlín, vznik nových ruderálnych biotopov, narušenie stability lesných porastov spojené s rizikom vzniku erózií a kalamít.

Vplyvy na územia Natura 2000

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti bol posúdený v Primeranom posúdení vplyvov Rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Slovenska Ľupča na územia sústavy Natura 2000 (ŠOP SR, Banská Bystrica, 10/2016).

Kumulatívne vplyvy

Dotknutým územím v súčasnosti vedie cesta I/66 a železničná trať Banská Bystrica – Červená Skala. Z hľadiska vplyvov pripravovanej zmeny navrhovanej činnosti boli identifikované aj ďalšie zámery, ktoré môžu spolupôsobiť na predmety ochrany ÚEV Alúvium Hrona a ÚEV Príboj. Identifikované boli na základe Územného plánu vyššieho územného celku Banskobystrického samosprávneho kraja, Územného plánu mesta Banská Bystrica, Územného plánu obce Slovenská Ľupča a dostupných poznatkov o území. Všetky vyššie uvedené územnoplánovacie dokumenty uvažujú s realizáciou R1 v koridore existujúcej cesty I/66. Okrem nej sa v dotknutom území plánuje vybudovanie výhľadového dvojitého 2 x 400 kV prenosového vedenia ZVN Horná Ždaňa - Medzibrod - PVE Ipeľ – Rimavská Sobota. Podľa územného priemetu je evidentný jeho zásah do ÚEV Alúvium Hrona, ktorým môže byť negatívne ovplyvnený najmä biotop 91E0* Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy a biotop druhu Plocháč červený. Navrhnutý je rozvoj zástavby obce Slovenska Ľupča (obvod 03 Rómska osada), v jeho dôsledku je predpoklad zhoršovania stavu biotopu 91E0* Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy vplyvom zvýšeného antropického tlaku. Uvažuje sa s realizáciou preventívnych technických a biotechnických opatrení podľa Plánu manažmentu povodia Hrona, v súvislosti s ochranou pred povodňami, ako aj s vybudovaním malej vodnej nádrže na potoku Malé Plavno pre dotáciu vody do rybníka. Tieto plánované aktivity môžu priamo i nepriamo ovplyvniť predmety ochrany ÚEV Alúvium Hrona, najmä Hlavátku podunajskú, Hlaváča bieloplutvého a Mihul'u ukrajinskú.

V strategickom dokumente Aktualizácia koncepcie využitia hydroenergetického potenciálu vodných tokov Slovenskej republiky do roku 2030 sa uvažuje s výstavbou viacerých malých vodných elektrární (ďalej len „MVE“) na hornom úseku rieky Hron (úsek nad Šalkovou) a na jeho prítokoch, napr. MVE Slovenská Ľupča, MVE Polomka, MVE Rohožná I. V prípade ich realizácie pravdepodobne dôjde k negatívnemu ovplyvneniu ÚEV Alúvium Hrona a jeho predmetov ochrany. Miera ovplyvnenia bude závisieť od lokalizácie a technického riešenia konkrétnych MVE.

Za ďalší kumulatívny vplyv najmä na veľké šelmy možno považovať zosilnenie bariérového efektu v dotknutom území. Bariéru pre migráciu živočíchov predstavuje už existujúca cesta I/66, ale výstavbou rýchlostnej cesty dôjde k znásobeniu tohto nepriaznivého efektu. Tento efekt sa pravdepodobne neprejaví na R1 v úseku Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (kvôli oploteniu cesty), ale tesne za jeho ukončením, na pokračujúcej pôvodnej ceste I/66. Je pravdepodobné, že živočích sa budú snažiť prekonať cestu v miestach bez oplotenia, cez pokračujúcu cestu I/66. Tu sa nachádza aj prirodzený migračný koridor Moštenická dolina – Zelenovo. V tomto priestore sa predpokladá nárast kolízií migrujúcich živočíchov s

dopravnými prostriedkami. Zmena navrhovanej činnosti počíta s výstavbou ekoduktu o šírke 80,0 m a dĺžke 32,1 m v tomto priestore.

Realizáciou ďalších úsekov R1 v blízkej budúcnosti (Slovenska Ľupča – Korytnica – Ružomberok – napojenie na D1) možno očakávať ešte výraznejšie negatívne ovplyvnenie migrácií živočíchov v dotknutom území a v jeho širšom okolí. Pre daný koridor bolo spracované Hodnotenie významnosti vplyvov rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Ružomberok na územia sústavy Natura 2000 (HES-COMGEO s.r.o., B. Bystrica, 06/2015), ktoré navrhovalo zmierňujúce opatrenia umožňujúce migráciu živočíchov. V rámci projektovej prípravy jednotlivých úsekov spadajúcich do uvedeného koridoru bude potrebné vykonať aktuálne prieskumy.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

V záujmovom území, ktoré je dotknuté výstavbou rýchlostnej cesty R1, sa vyskytujú viaceré prvky územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“). Vplyvy na jednotlivé prvky ÚSES závisia od ich priestorového usporiadania a od veľkosti zásahu pri stavebných prácach. Priamymi vplyvmi navrhovanej rýchlostnej cesty na prvky ÚSES sú: fragmentácia, zníženie funkčnosti prvku, ako aj bariérové pôsobenie v biokoridoroch. Zahusťujúca sa dopravná infraštruktúra a rozrastajúca sa sídelná zástavba predstavujú prakticky neustály nárast bariérového efektu, ktorý sa prejavuje aj v genetickej izolácii niektorých populácií živočíchov. V dotknutom území sa už v súčasnosti nachádza niekoľko prevažne líniových prvkov, u ktorých je pozorovateľný bariérový efekt (cesta I/66, železničná trať Banská Bystrica – Červená skala). Výstavba rýchlostnej cesty R1 tento bariérový efekt ešte zväčší.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Najzávažnejším vplyvom výstavby rýchlostnej cesty na poľnohospodársku výrobu je najmä trvalý a dočasný záber poľnohospodárskej pôdy objektmi R1. Jedná sa o priamy, trvalý alebo dočasný vplyv. Realizáciou rýchlostnej cesty R1 dôjde aj k čiastočnému rozdrobeniu honov, čo bude mať za následok reorganizáciu poľnohospodárskej výroby v hodnotenom území a jeho okolí. Vplyv bude trvalý. Prístupy na poľnohospodárske pozemky ostanú zachované, nakoľko budú vybudované preložky poľných a účelových ciest. Dočasne zabraté plochy poľnohospodárskej pôdy budú po skončení výstavby zrekultivované a navrátené do užívania pôvodným vlastníkom.

Skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy musí byť vykonaná pred začiatkom realizácie výstavby, respektíve pred začiatkom prvých zemných prác. Nesmie byť vykonávaná na zamrzutej a premočenej pôde. Pre skladovanie a ošetrovanie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy platí norma ST SEV 4471-84. Hrúbka skrývky humusového horizontu je v dotknutých katastroch rozdielna. Skrývka humusových horizontov z dočasného záberu sa uloží na dočasné depónie a po ukončení stavby sa v rámci technickej rekultivácie spätne rozprestrie na pôvodné plochy. Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada väčší celkový záber plôch oproti pôvodnému navrhovanému riešeniu. Dôvodom je zmena smerového a výškového vedenia trasy, ale aj územná rezerva pre výhľadové odpočívadlo Slovenská Ľupča a novonavrhnutú preložku cesty I/66.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Významným pozitívnym vplyvom stavby rýchlostnej cesty na priemyselnú výrobu vo všeobecnosti je vytvorenie podmienok pre priaznivejšie napojenie a rýchlejšiu distribúciu materiálov a výrobkov z a do priemyselných podnikov v celom regióne. Realizáciou

navrhovanej činnosti sa vytvoria optimálne podmienky pre skvalitnenie dopravných pomerov v území, čo sa sekundárne prejaví v rozvoji nových ekonomických aktivít. Hospodársky rozvoj územia je závislý aj od kvalitnej dopravnej infraštruktúry.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská

V predmetnom úseku sa nenachádza žiadna kultúrna pamiatka, ktorá by bola výstavbou či prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti a v rámci rýchlostnej cesty R1 ovplyvnená. Podľa Archeologického prieskumu trasa rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča pretína a bezprostredne ohrozuje niekoľko archeologických lokalít z rôznych období praveku až po stredovek a novovek. Vysoká koncentrácia doteraz zistených lokalít predpokladá objavenie ďalších, čo predurčujú vhodné prírodné pomery a možnosť výmeny a obchodu po rieke Hron. Doteraz zistené archeologické lokality nemožno vyčleniť presne geograficky, preto je vysoký predpoklad ich zásahu až do telesa stavby. Z uvedeného dôvodu sme toho je potrebné realizovať predstihový archeologický výskum, hlavne na označených lokalitách v trase stavby.

Vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Paleontologické náleziská ani významné geologické lokality neboli v sledovanom území identifikované.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebude mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň jej prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Ich požiadavky MŽP SR zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik výrazne nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné

prostredie.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa (elektronicky):

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Mesto Banská Bystrica, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica
3. Obec Slovenská Ľupča, Námestie SNP 13, 976 13 Slovenská Ľupča
4. Obec Lučatín, Lučatín 40, 976 61 Lučatín
5. Inštitút pre ochranu prírody, Sásovská cesta 86, 974 01 Banská Bystrica
6. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava

Na vedomie:

7. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
8. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
9. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
10. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
11. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
12. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
13. Okresný úrad Banská Bystrica, Pozemkový a lesný odbor, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
14. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor krízového riadenia, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
15. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor výstavby a bytovej politiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
16. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Banská Bystrica, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica
17. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
18. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica
19. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
20. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, Limbová 2, P.O.BOX 52, 837 52 Bratislava 37
21. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, TU
22. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, TU
23. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15